

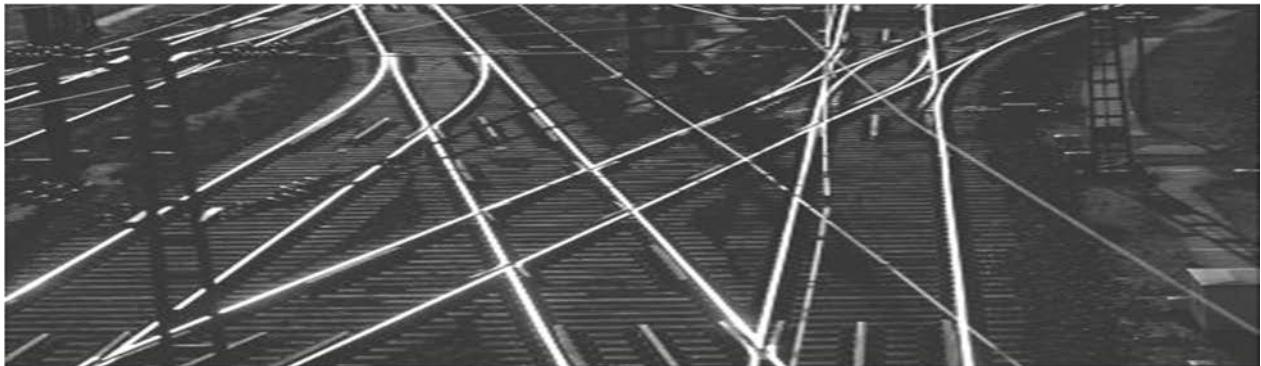


# Zwischenbericht

Aktenzeichen: BEU-uu2021-10/006-3323

Stand: 27.09.2024 Version: 3.0

Erstveröffentlichung: 12.10.2022



## Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

Ereignisart:	Zugkollision
Datum:	19.10.2021
Zeit:	06:42 Uhr
Betriebsstelle:	Bf Flandersbach
Weiche:	01W3
Kilometer:	12,12

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

## Inhalt

I.	Änderungsverzeichnis.....	I
1	Vorbemerkungen.....	1
2	Zugkollision am 19.10.2021 im Bf Flandersbach .....	2
2.1	Kurzbeschreibung des Ereignisses.....	2
2.2	Folgen .....	2
2.3	Untersuchungsgang.....	2
2.4	Identifizierte Sicherheitsprobleme.....	2

## I. Änderungsverzeichnis

Änderung	Stand
Version 2.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	28.09.2023
Version 3.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	27.09.2024

## 1 Vorbemerkungen

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Ziel und Zweck der Untersuchungen ist es, die Ursachen von gefährlichen Ereignissen aufzuklären und hieraus Hinweise zur Verbesserung der Sicherheit abzuleiten. Untersuchungen der BEU dienen nicht dazu, ein Verschulden festzustellen oder Fragen der Haftung oder sonstiger zivilrechtlicher Ansprüche zu klären und werden unabhängig von jeder gerichtlichen Untersuchung durchgeführt.

## 2 Zugkollision am 19.10.2021 im Bf Flandersbach

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen.

Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

### 2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses

Am 19.10.2021 gegen 06:42 Uhr kollidierte der Güterzug GAG 68432 auf der Fahrt von Oberhausen West nach Flandersbach mit einer unbeabsichtigt entlaufenen Fahrzeuggruppe auf der Weiche 01W3 des Bahnhofs Flandersbach.

### 2.2 Folgen

Personen wurden bei dem Ereignis nicht verletzt. Die letzten beiden Wagen des GAG 68432 entgleisten. Es entstand Sachschaden an den beteiligten Eisenbahnfahrzeugen.

### 2.3 Untersuchungsfortgang

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 4 -Sachverhaltsanalyse-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter [www.beu.bund.de](http://www.beu.bund.de) abrufbar.

### 2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme

Die in Gleis 3 abgestellte Fahrzeuggruppe war nicht ausreichend gegen unbeabsichtigte Bewegung gesichert. Aufgrund des starken Gefälles mit -12,1 % von km 12,339 bis Einfahrtsignal 01A war in diesem Bereich des Gleises 3 das Abstellen von Fahrzeugen verboten. Darüber hinaus wurde das Gleis 3 nach Abschluss von Oberbauarbeiten an den Fahrdienstleiter „frei und befahrbar“ gemeldet, obwohl das Gleis noch durch die Fahrzeuggruppe besetzt war.