

NACHWEISANFORDERUNG	
Nachweisart	Dokumentennachweis
Nachweis-ID	ESC-DE-DNW-02
Nachweistitel	Beantwortung einer SR-Anfrage
Version	1.1
Ausgabedatum	17.07.2024
Verfasser	DB InfraGO AG
Nachweisziel	Bestätigung, dass sich das ETCS-Fahrzeuggerät bei der Beantwortung einer SR-Anfrage mit Textmeldungen im Fall des Beginns einer Fahrt in Level 2 mit ungültiger Position des Fahrzeugs oder Position außerhalb einer Trusted Area gemäß Subset-026-5 §5.4.4.1 verhält.
Systemversion	ab Systemversion 2.0
Hinweise für die Nachweisführung	<p>Für Fahrzeuge, welche die ESC-Tests</p> <ul style="list-style-type: none"> - ESC-DE-01-B2-L2_05_SoM_Level2_ungültige_Position des ESC-Typs ESC-DE-01-B2-L2 oder - ESC-DE-02-B3-L2_06_SoM_Level2_ungültige_Position des ESC-Typs ESC-DE-02-B3-L2 <p>erfolgreich absolviert haben, gilt dieser Nachweis als erbracht.</p> <p>Der OBU-Hersteller bestätigt, dass sich das ETCS-Fahrzeuggerät gemäß dem nachfolgend beschriebenen Szenario korrekt verhält. Die Bestätigung muss in schriftlicher Form mit Nachweis der Referenzen erfolgen. Der Hersteller der ETCS-Fahrzeugeinrichtung kann dafür seinen Validierungsnachweis aus der Entwicklung heranziehen. Bei Erfordernis kann der Nachweis dafür im Labor des OBU-Herstellers erfolgen.</p>
Beschreibung des Szenarios	<p>Korrekte Umsetzung von Subset-026-5 §5.4.4.1 für die Ablaufschritte S21 > E26 > S24</p> <p>Erwartet wird nach SRS der BL3MR1, dass der EVC im Schritt S21 eine SR-Anfrage an das RBC stellt und dann wartet. Mit dem Eintreffen der SR-Erlaubnis (Ereignis E26) soll der EVC nach Schritt S24 wechseln und auf die Quittierung durch den Tf warten. Für einen korrekten Ablauf ist die nachfolgende Sequenz der Nachrichten erforderlich:</p> <p>1. Msg24 mit P72 (mit Q_TEXTCONFIRM=0) → 2. Msg2 (SR-Erlaubnis ohne Balisenliste)</p> <p>Es darf keine erneute SR-Anfrage an das RBC gesendet werden. Diese Umsetzung kann vom OBU-Hersteller anhand eigener Tests bestätigt werden.</p>