

TESTFALLBESCHREIBUNG

TESTFALLBESCHREIBUNG																							
ESC-Typ	ESC-DE-08-B3-L2																						
Testfall-ID	ESC-DE-08-B3-L2_05_RBC_Übergang_Fahrt_2_Mobiles																						
Testfalltitel	RBC-Wechsel in Betriebsart FS mit zwei aktiven GSM-R Mobiles und v-max																						
Version	1.0																						
Verfasser	DB InfraGO AG																						
Testziel(e)	Test, dass ein RBC-Wechsel in Betriebsart FS mit <u>zwei</u> aktiven Mobiles und bei v-max gemäß Spezifikation ausgeführt wird.																						
Anwendungsbereich	Streckentest ETCS Level 2																						
Hinweise für die Testdurchführung	<p>Für Fahrzeuge, welche den ESC-Test</p> <ul style="list-style-type: none">• „ESC-DE-01-B2-L2_03_RBC_Übergang_Fahrt_2_Mobiles“ des ESC-Typs ESC-DE-01-B2-L2 <p>erfolgreich absolviert haben, ist die Durchführung dieses Testfalls zum Nachweis der ETCS-Systemkompatibilität nicht erforderlich.</p> <p>Daten NRBC-Übergang Gernsheim – Walldorf mit NRBC-Grenzsignalen für Test (VzG 200 km/h):</p> <table><tr><td colspan="2"><u>in Richtung Mörfelden:</u></td><td colspan="2"><u>in Richtung Groß Gerau-Dornberg:</u></td></tr><tr><td>RG:</td><td>BKZ 3025 - km 58,065</td><td>RG:</td><td>BKZ 2396 - km 57,620</td></tr><tr><td>GG:</td><td>BKZ 30125 - km 58,065</td><td>GG:</td><td>BKZ 23194 - km 57,620</td></tr></table> <table><tr><td>RBC:</td><td>ETCS-Streckenzentrale</td><td>HOV RBC:</td><td>Handing Over RBC (übergebendes RBC)</td></tr><tr><td>NRBC:</td><td>Nachbar-ETCS-Streckenzentrale</td><td>ACC RBC:</td><td>Accepting RBC (übernehmendes RBC)</td></tr></table>			<u>in Richtung Mörfelden:</u>		<u>in Richtung Groß Gerau-Dornberg:</u>		RG:	BKZ 3025 - km 58,065	RG:	BKZ 2396 - km 57,620	GG:	BKZ 30125 - km 58,065	GG:	BKZ 23194 - km 57,620	RBC:	ETCS-Streckenzentrale	HOV RBC:	Handing Over RBC (übergebendes RBC)	NRBC:	Nachbar-ETCS-Streckenzentrale	ACC RBC:	Accepting RBC (übernehmendes RBC)
<u>in Richtung Mörfelden:</u>		<u>in Richtung Groß Gerau-Dornberg:</u>																					
RG:	BKZ 3025 - km 58,065	RG:	BKZ 2396 - km 57,620																				
GG:	BKZ 30125 - km 58,065	GG:	BKZ 23194 - km 57,620																				
RBC:	ETCS-Streckenzentrale	HOV RBC:	Handing Over RBC (übergebendes RBC)																				
NRBC:	Nachbar-ETCS-Streckenzentrale	ACC RBC:	Accepting RBC (übernehmendes RBC)																				

Versionspiegel

Version	Stand	Schritt	Änderung/Beschreibung
1.0	04.03.2024	alle	Erstellung

Startbedingungen		<i>OK?</i>
<i>Level</i>	2	
<i>Betriebsart</i>	FS	
<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	Maximale Strecken- bzw. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit bei Annäherung an den RBC-Übergang Hier die gefahrene Geschwindigkeit eintragen: km/h	
<i>Weitere Vorbedingungen</i>	Verbindung zwischen HOV RBC und ACC RBC besteht	
	Tfz/ETCS-Fzg verfügt über <u>zwei</u> funktionsfähige GSM-R Mobiles	
	Tfz/ETCS-Fzg in Level 2 FS befindet sich auf der Zufahrt zur NRBC-Grenze im Bereich HOV RBC und Funkverbindung zum HOV RBC besteht	
	Fahrtstellung NRBC-Grenzsignal	
	Fahrweg nach NRBC-Grenzsignal ist in Abhängigkeit von der zulässigen Fahrzeughöchstgeschwindigkeit mindestens so lang eingestellt, dass kein Ansprechen der Bremskurve für den nächsten Halt vor dem Passieren des NRBC-Grenzsignals erfolgt	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
1	<p>Tfz/ETCS-Fzg</p> <ul style="list-style-type: none"> - befindet sich im Bereich des HOV RBC und nähert sich der Grenze zum ACC RBC - hat Fahrerlaubnis bis Grenzsinal - fährt mit maximaler Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit in Level 2 FS auf das fahrteigende Grenzsinal zu <p>HOV RBC (zur Info):</p> <ul style="list-style-type: none"> - erhält die Information, dass der Fahrweg bis zum NRBC-Grenzsinal gestellt ist - kündigt ACC RBC die Ankunft des Fahrzeugs an 	<p>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	
2	<p>Stellwerk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrtstellung NRBC-Grenzsinal <p>Tfz/ETCS-Fzg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fährt weiter mit maximale Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit auf das NRBC-Grenzsinal zu <p>ACC RBC (zur Info):</p> <ul style="list-style-type: none"> - übermittelt dem HOV RBC die Fahrweg- und Signalinformationen im Bereich ACC RBC <p>HOV RBC (zur Info):</p> <ul style="list-style-type: none"> - erstellt und sendet Fahrerlaubnis an das Tfz in den Bereich des ACC RBC - sendet Ankündigung zum RBC-Wechsel an das ETCS-Fahrzeuggerät 	<p>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
3	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - hat Ankündigung zum RBC-Wechsel empfangen - beginnt Verbindungsaufbau zum ACC RBC weiter zur Info: <i>wenn Funkverbindung zum ACC RBC besteht:</i> <ul style="list-style-type: none"> - sendet Zugdaten an ACC RBC - sendet Positionsreports an beide RBC 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	
4	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert mit maximaler Zugspitze die NRBC-Grenze zum ACC RBC - fährt dabei mit maximaler Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit - sendet Positionsreports an beide RBC - akzeptiert nur noch die Fahrterlaubnisse und weitere Kommandos vom ACC RBC HOV RBC (zur Info): <ul style="list-style-type: none"> - sendet Funkabbaukommando an Fahrzeug ACC RBC (zur Info): <ul style="list-style-type: none"> - sendet Fahrterlaubnis für Bereich des ACC RBC (Bereich beginnt ab Grenzbalise) an Fahrzeug 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung <i>Hier die gefahrene Geschwindigkeit am NRBC-Grenzsignal eintragen:</i> km/h	
5	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - erhält Kommando zum Funkabbau vom HOV RBC - beendet Verbindung zum HOV RBC - fährt weiter im Bereich des ACC RBC 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	

Zustand Testende		OK?
<i>Level</i>	2	
<i>Betriebsart</i>	FS	
<i>Geschwindigkeit</i>	Hier die gefahrene Geschwindigkeit eintragen: km/h, max. Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit	
Testergebnis gesamt	<i>ok / okmB (ok mit Bemerkungen) / nok</i>	

Weitere Angaben zum Testprotokoll			
System-Konfiguration	ETCS-Zentrale:		Tfz/ETCS-Fzg:
Betriebliche Daten	Tfz-Nummer:		Zug-Nummer:
Testort	ETCS-Strecke:		Betriebsstelle(n):
	Signal:	/ km:	Gleis (Regel-/Gegen-/Bahnhofsgleis):
Datum und Uhrzeit	Testbeginn:	, Uhr	Testende: , Uhr
Beteiligte Personen	Tester:		Weitere Personen:
Referenz Logfile	JRU/TRU-Dateiname: ERTMS-CamCorder-Dateiname:		
Bemerkungen (Funk, MA, ...)			

Weitere Angaben zum Testprotokoll	
<i>Ergebnis streckenseitiger Auswertung der Diagnosedaten bezüglich Zeitverhalten und Telegrammverkehr</i>	<i>Nur bei Bewertung des Testfalls mit nok und ungeklärter Ursache erforderlich</i>