

<b>NACHWEISANFORDERUNG</b>	
<b>Nachweisart</b>	Dokumentennachweis
<b>Nachweis-ID</b>	ESC-DE-DNW-01
<b>Nachweistitel</b>	Nachladen der Balisenliste
<b>Version</b>	1.0
<b>Ausgabedatum</b>	17.07.2024
<b>Verfasser</b>	DB InfraGO AG
<b>Nachweisziel</b>	Bestätigung, dass beim Beginn einer Fahrt in Level 2 mit ungültiger Position und Gleiszuordnung durch die Zugnummernmeldeanlage das Nachladen und die Verarbeitung der Balisenliste korrekt erfolgt.
<b>Systemversion</b>	ab Systemversion 2.0
<b>Hinweise für die Nachweisführung</b>	<p>Der OBU-Hersteller bestätigt, dass sich sein ETCS-Fahrzeuggerät gemäß dem nachfolgend beschriebenen Szenario korrekt verhält. Die Bestätigung muss in schriftlicher Form mit Nachweis der Referenzen erfolgen.</p> <p>Der Hersteller der ETCS-Fahrzeugeinrichtung kann dafür seinen Validierungsnachweis aus der Entwicklung heranziehen. Bei Erfordernis kann der Nachweis dafür im Labor des OBU-Herstellers erfolgen.</p>
<b>Beschreibung des Szenarios</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrzeug empfängt eine SR-Autorisation mit einer Balisenliste, die 15 Balisengruppen enthält</li> <li>- Fahrzeug beginnt Fahrt in Level 2 Mode SR</li> <li>- Nach dem Überfahren von Balisengruppen aus der übertragenen Balisenliste wird die Liste rechtzeitig durch Senden einer weiteren SR-Autorisation mit einer aktualisierten Balisenliste überschrieben</li> <li>- Im ETCS-Fahrzeuggerät wird die neue Balisenliste wirksam</li> <li>- Nach dem Überfahren der 16-ten Balisengruppe erfolgt kein Trip, Fahrzeug verbleibt in Level 2 Mode SR</li> </ul> <p>Wenn erforderlich, können für die Telegramme mit den Balisenlisten Beispieldaten geliefert werden.</p> <p>Ihre Anfrage richten Sie bitte per E-Mail an: <a href="mailto:esc-de@deutschebahn.com">esc-de@deutschebahn.com</a></p>