

**TESTFALLBESCHREIBUNG**

TESTFALLBESCHREIBUNG																							
ESC-Typ	ESC-DE-08-B3-L2																						
Testfall-ID	ESC-DE-08-B3-L2_06_RBC_Übergang_Fahrt_1_Mobile																						
Testfalltitel	RBC-Wechsel in Betriebsart FS mit einem aktiven GSM-R Mobile und v-max																						
Version	1.0																						
Verfasser	DB InfraGO AG																						
Testziel(e)	Test, dass ein RBC-Wechsel in Betriebsart FS mit <u>einem</u> aktiven Mobile und bei v-max gemäß Spezifikation ohne Ablauf von T_NVCONTACT (40 s) ausgeführt wird.																						
Anwendungsbereich	Streckentest ETCS Level 2																						
Hinweise für die Testdurchführung	<p>Für Fahrzeuge, welche den ESC-Test</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• „ESC-DE-01-B2-L2_04_RBC_Übergang_Fahrt_1_Mobile“ des ESC-Typs ESC-DE-01-B2-L2</li></ul> <p>erfolgreich absolviert haben, ist die Durchführung dieses Testfalls zum Nachweis der ETCS-Systemkompatibilität nicht erforderlich.</p> <p><b>Daten NRBC-Übergang Gernsheim – Walldorf mit NRBC-Grenzsignalen für Test (VzG 200 km/h):</b></p> <table><tr><td colspan="2">in Richtung Mörfelden:</td><td colspan="2">in Richtung Groß Gerau-Dornberg:</td></tr><tr><td>RG:</td><td>BKZ 3025 - km 58,065</td><td>RG:</td><td>BKZ 2396 - km 57,620</td></tr><tr><td>GG:</td><td>BKZ 30125 - km 58,065</td><td>GG:</td><td>BKZ 23194 - km 57,620</td></tr></table> <table><tr><td>RBC:</td><td>ETCS-Streckenzentrale</td><td>HOV RBC:</td><td>Handing Over RBC (übergebendes RBC)</td></tr><tr><td>NRBC:</td><td>Nachbar-ETCS-Streckenzentrale</td><td>ACC RBC:</td><td>Accepting RBC (übernehmendes RBC)</td></tr></table>			in Richtung Mörfelden:		in Richtung Groß Gerau-Dornberg:		RG:	BKZ 3025 - km 58,065	RG:	BKZ 2396 - km 57,620	GG:	BKZ 30125 - km 58,065	GG:	BKZ 23194 - km 57,620	RBC:	ETCS-Streckenzentrale	HOV RBC:	Handing Over RBC (übergebendes RBC)	NRBC:	Nachbar-ETCS-Streckenzentrale	ACC RBC:	Accepting RBC (übernehmendes RBC)
in Richtung Mörfelden:		in Richtung Groß Gerau-Dornberg:																					
RG:	BKZ 3025 - km 58,065	RG:	BKZ 2396 - km 57,620																				
GG:	BKZ 30125 - km 58,065	GG:	BKZ 23194 - km 57,620																				
RBC:	ETCS-Streckenzentrale	HOV RBC:	Handing Over RBC (übergebendes RBC)																				
NRBC:	Nachbar-ETCS-Streckenzentrale	ACC RBC:	Accepting RBC (übernehmendes RBC)																				

**Versionspiegel**

Version	Stand	Schritt	Änderung/Beschreibung
1.0	04.03.2024	alle	Erstellung

<b>Startbedingungen</b>		<b>OK?</b>
<i>Level</i>	2	
<i>Betriebsart</i>	FS	
<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	Maximale Strecken- bzw. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit bei Annäherung an den RBC-Übergang Hier die gefahrene Geschwindigkeit eintragen:      km/h	
<i>Weitere Vorbedingungen</i>	Verbindung zwischen HOV RBC und ACC RBC besteht	
	Tfz/ETCS-Fzg verfügt über nur <u>ein</u> funktionsfähiges GSM-R Mobile	
	Tfz/ETCS-Fzg in Level 2 FS befindet sich auf der Zufahrt zur NRBC-Grenze im Bereich HOV RBC und Funkverbindung zum HOV RBC besteht	
	Fahrtstellung NRBC-Grenzsignal	
	Fahrweg nach NRBC-Grenzsignal ist in Abhängigkeit von der zulässigen Fahrzeughöchstgeschwindigkeit mindestens so lang eingestellt, dass kein Ansprechen der Bremskurve für den nächsten Halt vor dem Passieren des NRBC-Grenzsignals erfolgt	

<b>Testablauf</b>			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
1	<p><b>Tfz/ETCS-Fzg:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- befindet sich im Bereich des HOV RBC und nähert sich der Grenze zum ACC RBC</li> <li>- hat Fahrerlaubnis bis Grenzsinal</li> <li>- fährt mit maximaler Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit in Level 2 FS auf das fahrtzeigende Grenzsinal zu</li> </ul> <p><b>HOV RBC (zur Info):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- erhält die Information, dass der Fahrweg bis zum NRBC-Grenzsinal gestellt ist</li> <li>- kündigt ACC RBC den Wechsel an</li> </ul>	<p><b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 2</li> <li>- Betriebsart FS</li> <li>- Anzeige Funkverbindung</li> <li>- Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS</li> </ul>	
2	<p><b>Stellwerk:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrtstellung NRBC-Grenzsinal</li> </ul> <p><b>Tfz/ETCS-Fzg:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fährt weiter mit maximale Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit auf das NRBC-Grenzsinal zu</li> </ul> <p><b>ACC RBC (zur Info):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- übermittelt dem HOV RBC die Fahrweg- und Signalinformationen im Bereich ACC RBC</li> </ul> <p><b>HOV RBC (zur Info):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- erstellt und sendet Fahrerlaubnis an das Tfz in den Bereich des ACC RBC</li> <li>- sendet Ankündigung zum RBC-Wechsel an das ETCS-Fahrzeuggerät</li> </ul>	<p><b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 2</li> <li>- Betriebsart FS</li> <li>- Anzeige Funkverbindung</li> <li>- Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS</li> </ul>	
3	<p><b>Tfz/ETCS-Fzg:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hat Ankündigung zum RBC-Wechsel empfangen</li> <li>- wartet mit dem Verbindungsaufbau zum ACC RBC bis Verbindung mit HOV RBC beendet ist</li> </ul>	<p><b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 2</li> <li>- Betriebsart FS</li> <li>- Anzeige Funkverbindung</li> <li>- Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS</li> </ul>	

<b>Testablauf</b>			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
4	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- passiert mit maximaler Zugspitze die Grenze zum ACC RBC und erhält Kommando zum Funkabbau vom HOV RBC, sobald Positionsreport hinter der NRBC-Grenze mit max. Zugspitze empfangen hat</li> <li>- beendet Verbindung zum HOV RBC</li> <li>- beginnt Verbindungsaufbau zum ACC RBC</li> <li>- kein Ablauf von T_NVCONTACT (40 s)</li> <li>- fährt dabei mit maximaler Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit</li> <li>- sendet Zugdaten an das ACC RBC</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 2</li> <li>- Betriebsart FS</li> <li>- Anzeige Funkverbindung</li> <li>- Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS</li> </ul> <b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- keine Zwangsbremmung</li> </ul> <p><i>Hier die gefahrene Geschwindigkeit am NRBC-Grenzsignal eintragen:      km/h</i></p>	
5	<b>Tfz/ETCS-Fzg:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- fährt weiter im Bereich des ACC RBC</li> </ul>	<b>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Level 2</li> <li>- Betriebsart FS</li> <li>- Anzeige Funkverbindung</li> <li>- Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS</li> </ul>	

<b>Zustand Testende</b>		<b>OK?</b>
<i>Level</i>	2	
<i>Betriebsart</i>	FS	
<i>Geschwindigkeit</i>	Hier die gefahrene Geschwindigkeit eintragen:      km/h, max. Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit	
<b>Testergebnis gesamt</b>	<i>ok / okmB (ok mit Bemerkungen) / nok</i>	

Weitere Angaben zum Testprotokoll			
System-Konfiguration	ETCS-Zentrale:		Tfz/ETCS-Fzg:
Betriebliche Daten	Tfz-Nummer:		Zug-Nummer:
Testort	ETCS-Strecke:		Betriebsstelle(n):
	Signal:	/ km:	Gleis (Regel-/Gegen-/Bahnhofsgleis):
Datum und Uhrzeit	Testbeginn:	, Uhr	Testende: , Uhr
Beteiligte Personen	Tester:		Weitere Personen:
Referenz Logfile	JRU/TRU-Dateiname: ERTMS-CamCorder-Dateiname:		
Bemerkungen (Funk, MA, ...)			

<b>Weitere Angaben zum Testprotokoll</b>	
<i>Ergebnis streckenseitiger Auswertung der Diagnosedaten bezüglich Zeitverhalten und Telegrammverkehr</i>	<i>Nur bei Bewertung des Testfalls mit nok und ungeklärter Ursache erforderlich</i>