

TESTFALLBESCHREIBUNG

TESTFALLBESCHREIBUNG			
ESC-Typ	ESC-DE-01-B2-L2		
Testfall-ID	ESC-DE-01-B2-L2_03_RBC_Übergang_Fahrt_2_Mobiles (Bezeichnung alt: NZT_L2_RBC_Übergang_Fahrt_2_Mobiles)		
Testfalltitel	RBC-Wechsel in Betriebsart FS mit zwei aktiven GSM-R Mobiles und v-max		
Version	1.3		
Verfasser	DB InfraGO AG		
Testziel(e)	Test, dass ein RBC-Wechsel in Betriebsart FS mit zwei aktiven Mobiles und bei v-max gemäß Spezifikation ausgeführt wird.		
Anwendungsbereich	Streckentest ETCS Level 2		
Hinweise für die Testdurchführung	<div><div>Daten NRBC-Übergang Neuwiederitzsch - NBS mit NRBC-Grenzsignalen für Test (VzG 300 km/h – ab/bis km 280,0):</div><div><div><div><u>in Richtung Dörstewitz (-Erfurt):</u></div><div>RG: BKZ 69190 - km 278,295</div><div>GG: BKZ 69290 - km 278,296</div></div><div><div><u>in Richtung Gröbers (-Leipzig):</u></div><div>RG: BKZ 81191 - km 279,337</div><div>GG: BKZ 81291 - km 279,336</div></div></div><div>Für Baseline 2 Fahrzeuge sind abweichende Anzeigen für die Funkverbindung im DMI möglich.</div><div><div><div>RBC:ETCS-Streckenzentrale</div><div>NRBC:Nachbar-ETCS-Streckenzentrale</div></div><div><div>HOV RBC:Handing Over RBC (übergebendes RBC)</div><div>ACC RBC:Accepting RBC (übernehmendes RBC)</div></div></div></div>		

Versionspiegel			
<i>Version</i>	<i>Stand</i>	<i>Schritt</i>	<i>Änderung/Beschreibung</i>
1.0	29.03.2018	alle	Erstellung
1.1	25.02.2021	alle	Anpassung bezüglich Datenauswertungen
1.2	04.04.2022	alle	Anpassung des Formats, redaktionelle Änderungen und Präzisierungen
1.3	04.03.2024	alle	redaktionelle Änderungen

Startbedingungen		<i>OK?</i>
<i>Level</i>	2	
<i>Betriebsart</i>	FS	
<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	Maximale Strecken- bzw. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit bei Annäherung an den RBC-Übergang Hier die gefahrene Geschwindigkeit eintragen: km/h	
<i>Weitere Vorbedingungen</i>	Verbindung zwischen HOV RBC und ACC RBC besteht	
	Tfz/ETCS-Fzg verfügt über <u>zwei</u> funktionsfähige GSM-R Mobiles	
	Tfz/ETCS-Fzg in Level 2 FS befindet sich auf der Zufahrt zur NRBC-Grenze im Bereich HOV RBC und Funkverbindung zum HOV RBC besteht	
	Fahrtstellung NRBC-Grenzsignal	
	Fahrweg nach NRBC-Grenzsignal ist in Abhängigkeit von der zulässigen Fahrzeughöchstgeschwindigkeit mindestens so lang eingestellt, dass kein Ansprechen der Bremskurve für den nächsten Halt vor dem Passieren des NRBC-Grenzsignals erfolgt	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
1	<p>Tfz/ETCS-Fzg</p> <ul style="list-style-type: none"> - befindet sich im Bereich des HOV RBC und nähert sich der Grenze zum ACC RBC - hat Fahrerlaubnis bis Grenzsinal - fährt mit maximaler Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit in Level 2 FS auf das fahrtzeigende Grenzsinal zu <p>HOV RBC (zur Info):</p> <ul style="list-style-type: none"> - erhält die Information, dass der Fahrweg bis zum NRBC Grenzsinal gestellt ist (Schritt 1) - kündigt ACC RBC den Wechsel an 	<p>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	
2	<p>Stellwerk:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fahrtstellung NRBC-Grenzsinal <p>Tfz/ETCS-Fzg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fährt weiter mit maximaler Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit auf das NRBC-Grenzsinal zu <p>ACC RBC (zur Info):</p> <ul style="list-style-type: none"> - übermittelt dem HOV RBC die Fahrweg- und Signalinformationen im Bereich ACC RBC <p>HOV RBC (zur Info):</p> <ul style="list-style-type: none"> - erstellt und sendet Fahrerlaubnis an das Tfz in den Bereich des ACC RBC - sendet Ankündigung zum RBC-Wechsel an das ETCS-Fahrzeuggerät 	<p>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
3	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - hat Ankündigung zum RBC-Wechsel empfangen - erhält Verlängerung der Fahrterlaubnis - beginnt Verbindungsaufbau zum ACC RBC weiter zur Info: <i>wenn Funkverbindung zum ACC RBC besteht:</i> <ul style="list-style-type: none"> - sendet Zugdaten an ACC RBC - sendet Positionsreports an beide RBC 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Nur BL2-Fzg: „Aufbau der 2. Funkverbindung“, anschließend 2x Anzeige „Funkverbindung“ - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	
4	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert mit maximaler Zugspitze die NRBC-Grenze zum ACC RBC - fährt dabei mit maximaler Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit - sendet Positionsreports an beide RBC - akzeptiert nur noch die Fahrterlaubnisse und weitere Kommandos vom ACC RBC HOV RBC (zur Info): <ul style="list-style-type: none"> - sendet Funkabbaukommando an Fahrzeug ACC RBC (zur Info): <ul style="list-style-type: none"> - sendet Fahrterlaubnis für Bereich des ACC RBC (Bereich beginnt ab Grenzbalise) an Fahrzeug 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Nur BL2 Fzg: 2x Anzeige „Funkverbindung“ - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS <i>Hier die gefahrene Geschwindigkeit am NRBC-Grenzsignal eintragen: km/h</i>	
5	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - erhält Kommando zum Funkabbau vom HOV RBC - beendet Verbindung zum HOV RBC - fährt weiter im Bereich des ACC RBC 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	

Zustand Testende		OK?
<i>Level</i>	2	
<i>Betriebsart</i>	FS	
<i>Geschwindigkeit</i>	Hier die gefahrene Geschwindigkeit eintragen: km/h, max. Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit	
Testergebnis gesamt	<i>ok / okmB (ok mit Bemerkungen) / nok</i>	

Weitere Angaben zum Testprotokoll			
System-Konfiguration	ETCS-Zentrale:		Tfz/ETCS-Fzg:
Betriebliche Daten	Tfz-Nummer:		Zug-Nummer:
Testort	ETCS-Strecke: Signal: / km:		Betriebsstelle(n): Gleis (Regel-/Gegen-/Bahnhofsgleis):
Datum und Uhrzeit	Testbeginn:	, Uhr	Testende: , Uhr
Beteiligte Personen	Tester:		Weitere Personen:
Referenz Logfile	JRU/TRU-Dateiname: ERTMS-CamCorder-Dateiname:		
Bemerkungen (Funk, MA, ...)			

Weitere Angaben zum Testprotokoll	
<i>Ergebnis streckenseitiger Auswertung der Diagnosedaten bezüglich Zeitverhalten und Telegrammverkehr</i>	<i>Nur bei Bewertung des Testfalls mit nok und ungeklärter Ursache erforderlich</i>