

TESTFALLBESCHREIBUNG

ESC-Typ	ESC-DE-01-B2-L2
Testfall-ID	ESC-DE-01-B2-L2_06_SoM_Level2_gültige_Position_TA (Bezeichnung alt: NZT_L2_SoM_Level2_gültige_Position_TA)
Testfalltitel	Beginn einer Fahrt im ETCS Level 2 Bereich mit einer gültigen und vertrauenswürdigen Position in einer Trusted Area und Empfang einer OS-MA
Version	1.2
Verfasser	DB InfraGO AG
Testziel(e)	Test, dass der Beginn einer Fahrt im ETCS Level 2-Bereich mit einer gültigen und vertrauenswürdigen Position in einer Trusted Area nach Bedienung von „Start“ mit einer Fahrerlaubnis in Level 2 OS gemäß Spezifikation erfolgt.
Anwendungsbereich	Streckentest ETCS Level 2
Hinweise für die Testdurchführung	Baseline 2 Fahrzeuge: Die DMI-Anzeigen können von der Beschreibung abweichen. Festgestellte Abweichungen bitte dokumentieren. Dieser Test ist nach einem Fahrtrichtungswechsel durchzuführen.

Versionspiegel

Version	Stand	Schritt	Änderung/Beschreibung
1.0	29.03.2018	alle	Erstellung
1.1	04.04.2022	alle	Anpassung des Formats, redaktionelle Änderungen und Präzisierungen
1.2	04.03.2024	alle	redaktionelle Änderungen

Startbedingungen		OK?
<i>Level</i>	2	
<i>Betriebsart</i>	SB	
<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	0 km/h - Stillstand	
<i>Weitere Vorbedingungen</i>	ETCS-Zentrale ist betriebsbereit	
	Fahrtrichtungswechsel: Tfz/ETCS-Fzg wechselt vor Beginn des Startlaufs in Level 2 im Startgleis mit Führerraum-/Führerpultwechsel die Fahrtrichtung. <i>Erläuterung:</i> <i>Das Tfz/ETCS-Fzg wendet hierbei betrieblich und verlässt das Gleis entgegen der Fahrtrichtung bei der Einfahrt, d.h. die Einfahrt in das Gleis der Testdurchführung erfolgte entgegengesetzt zur Ausfahrtrichtung für diesen Test. Der Startlauf erfolgt dann in die neue Fahrtrichtung.</i>	
	Fahrweg ist noch nicht eingestellt, Startsignal zeigt Halt	
	Startsignal ist kein dunkelschaltbares Signal und kein Zufahrtsicherungssignal eines L2oS-Bereichs <i>Hinweis: Kann dies nicht sichergestellt werden, darf das Startsignal zum Beginn des Tests nicht gesperrt sein.</i>	
	Tfz/ETCS-Fzg steht in einer Trusted Area in der Zuordnungsdistanz ($D_{\text{Zuordnung_Start}} \leq 400 \text{ m}$) zum Startsignal	
	Nur zur Dokumentation angeben: Tfz/ETCS-Fzg verfügt über einen Cold Movement Detector (CMD) (ja oder nein)	
	Eingabe der Tf-Nummer und der Zugdaten als Bestandteil des Startlaufs in Level 2 sind abgeschlossen und die Zugdaten sind gültig (Hinweis: wenn gespeicherter Level nicht Level 2, Wahl von Level 2 und ggf. Eingabe von Kontaktdaten der ETCS-Zentrale erforderlich)	
	Verbindung zur ETCS-Zentrale besteht	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
1	ETCS-Zentrale (zur Info): <ul style="list-style-type: none"> - hat die gültigen Zugdaten empfangen - sendet Empfangsbestätigung für Zugdaten an das Fahrzeug - bewertet die vom Fahrzeug gemeldete Position des Zuges Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - hat Bedienelement zum Start einer Zugfahrt freigegeben 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart SB - Anzeige Funkverbindung 	
2	Tf: <ul style="list-style-type: none"> - bedient „Start“ am DMI <i>Hinweis:</i> <i>Zugposition ist gültig und vertrauenswürdig. Startsignal noch in Halt.</i> Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - sendet MA-Request an ETCS-Zentrale 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart SB - Anzeige Funkverbindung 	
3	ETCS-Zentrale: <ul style="list-style-type: none"> - darf für das Fahrzeug keine Fahrterlaubnis erstellen - sendet die Textmeldung "Startanfrage von ETCS-Zentrale empfangen" - darf nicht den Abbau der Funkverbindung kommandieren - wartet, bis die Bedingungen zur Erteilung einer Fahrterlaubnis erfüllt sind und das nächste Hauptsignal in Fahrtrichtung vor dem Tfz einen Fahrt-Signalbegriff meldet 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart SB - Anzeige Funkverbindung - Textmeldung "Startanfrage von ETCS-Zentrale empfangen" (erscheint zyklisch) 	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
4	<p>Fdl:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stellt Fahrweg ein bzw. Startsignal auf Fahrt <p><i>Hinweis:</i> <i>Startsignal zeigt Fahrtstellung bzw. Dunkelschaltung</i></p> <p>ETCS-Zentrale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - darf für das Tfz eine Fahrterlaubnis erstellen - erstellt Fahrterlaubnis für den weiteren Fahrweg: <ul style="list-style-type: none"> - mit Betriebsart OS bis zum Signal (plus D_END) - ab dem Signal (plus D_END) gemäß der Signalstellung <p>Tfz/ETCS-Fzg:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hat Fahrterlaubnis erhalten - wechselt in Betriebsart OS - fordert vom Tf Bestätigung für Betriebsart OS 	<p>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart OS - Aufforderung zur Bestätigung der Betriebsart OS - Anzeige Funkverbindung 	
5	<p>Tf:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bestätigt Betriebsart OS - schaltet Anzeige der Überwachungsgrößen ein - beginnt Fahrt in Richtung Startsignal 	<p>Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart OS - Anzeige Funkverbindung <p><i>Nach Bedienhandlung am DMI zur Anzeige der Überwachungsgrößen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Überwachungsgrößen entsprechend Betriebsart OS - Meldung „Entry in OS“ wird <u>nicht</u> angezeigt 	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
6	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert D_End hinter dem Startsignal - wechselt in Betriebsart FS 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend MA - Anzeigen im Vorschaubereich entsprechend Fahrerlaubnis 	

Zustand Testende		OK?
<i>Level</i>	2	
<i>Betriebsart</i>	FS	
<i>Geschwindigkeit</i>	gemäß Führungsgrößen	
Testergebnis gesamt	<i>ok / okmB (ok mit Bemerkungen) / nok</i>	

Weitere Angaben zum Testprotokoll	
System-Konfiguration	ETCS-Zentrale: Tfz/ETCS-Fzg:
Betriebliche Daten	Tfz-Nummer: Zug-Nummer:
Testort	ETCS-Strecke: Betriebsstelle(n): Signal: / km: Gleis (Regel-/Gegen-/Bahnhofsgleis):
Datum und Uhrzeit	Testbeginn: , Uhr Testende: , Uhr
Beteiligte Personen	Tester: Weitere Personen:
Referenz Logfile	JRU/TRU-Dateiname: ERTMS-CamCorder-Dateiname:
Bemerkungen (Funk, MA, ...)	

Weitere Angaben zum Testprotokoll

*Ergebnis streckenseitiger
Auswertung der
Diagnosedaten bezüglich
Zeitverhalten und
Telegrammverkehr*

Nur bei Bewertung des Testfalls mit nok und ungeklärter Ursache erforderlich