

TESTFALLBESCHREIBUNG

TESTFALLBESCHREIBUNG																	
ESC-Typ	ESC-DE-01-B2-L2																
Testfall-ID	ESC-DE-01-B2-L2_04_RBC_Übergang_Fahrt_1_Mobile (Bezeichnung alt: NZT_L2_RBC_Übergang_Fahrt_1_Mobile)																
Testfalltitel	RBC-Wechsel in Betriebsart FS mit einem aktiven GSM-R-Mobile und v-max																
Version	1.3																
Verfasser	DB InfraGO AG																
Testziel(e)	Test, dass ein RBC-Wechsel in Betriebsart FS mit einem aktiven Mobile und bei v-max gemäß Spezifikation ohne Ablauf von T_NVCONTACT (40 s) ausgeführt wird.																
Anwendungsbereich	Streckentest ETCS Level 2																
Hinweise für die Testdurchführung	<p>Für diesen Test darf nur ein GSM-R Mobile aktiv sein. Das kann z.B. durch das Trennen des Antennenkabels eines GSM-R Mobiles sichergestellt werden.</p> <p>Daten NRBC-Übergang Neuwiederitzsch - NBS mit NRBC-Grenzsignalen für Test (VzG 300 km/h – ab/bis km 280,0):</p> <table><tr><td><u>in Richtung Dörstewitz (-Erfurt):</u></td><td><u>in Richtung Gröbers (-Leipzig):</u></td></tr><tr><td>RG: BKZ 69190 - km 278,295</td><td>RG: BKZ 81191 - km 279,337</td></tr><tr><td>GG: BKZ 69290 - km 278,296</td><td>GG: BKZ 81291 - km 279,336</td></tr></table> <p>Für Baseline 2 Fahrzeuge sind abweichende Anzeigen für die Funkverbindung im DMI möglich.</p> <table><tr><td>RBC:</td><td>ETCS-Streckenzentrale</td><td>HOV RBC:</td><td>Handing Over RBC (übergebendes RBC)</td></tr><tr><td>NRBC:</td><td>Nachbar-ETCS-Streckenzentrale</td><td>ACC RBC:</td><td>Accepting RBC (übernehmendes RBC)</td></tr></table>			<u>in Richtung Dörstewitz (-Erfurt):</u>	<u>in Richtung Gröbers (-Leipzig):</u>	RG: BKZ 69190 - km 278,295	RG: BKZ 81191 - km 279,337	GG: BKZ 69290 - km 278,296	GG: BKZ 81291 - km 279,336	RBC:	ETCS-Streckenzentrale	HOV RBC:	Handing Over RBC (übergebendes RBC)	NRBC:	Nachbar-ETCS-Streckenzentrale	ACC RBC:	Accepting RBC (übernehmendes RBC)
<u>in Richtung Dörstewitz (-Erfurt):</u>	<u>in Richtung Gröbers (-Leipzig):</u>																
RG: BKZ 69190 - km 278,295	RG: BKZ 81191 - km 279,337																
GG: BKZ 69290 - km 278,296	GG: BKZ 81291 - km 279,336																
RBC:	ETCS-Streckenzentrale	HOV RBC:	Handing Over RBC (übergebendes RBC)														
NRBC:	Nachbar-ETCS-Streckenzentrale	ACC RBC:	Accepting RBC (übernehmendes RBC)														

Versionspiegel			
<i>Version</i>	<i>Stand</i>	<i>Schritt</i>	<i>Änderung/Beschreibung</i>
1.0	29.03.2018	alle	Erstellung
1.1	25.02.2021	alle	Anpassung bezüglich Datenauswertungen
1.2	04.04.2022	alle	Anpassung des Formats, redaktionelle Änderungen und Präzisierungen
1.3	04.03.2024	alle	redaktionelle Änderungen

Startbedingungen		<i>OK?</i>
<i>Level</i>	2	
<i>Betriebsart</i>	FS	
<i>Zuggeschwindigkeit (km/h)</i>	Maximale Strecken- bzw. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit bei Annäherung an den RBC-Übergang Hier die gefahrene Geschwindigkeit eintragen: km/h	
<i>Weitere Vorbedingungen</i>	Verbindung zwischen HOV RBC und ACC RBC besteht	
	Tfz/ETCS-Fzg verfügt über nur <u>ein</u> funktionsfähiges GSM-R Mobile	
	Tfz/ETCS-Fzg in Level 2 FS befindet sich auf der Zufahrt zur NRBC-Grenze im Bereich HOV RBC und Funkverbindung zum HOV RBC besteht	
	Fahrtstellung NRBC-Grenzsignal	
	Fahrweg nach NRBC-Grenzsignal ist in Abhängigkeit von der zulässigen Fahrzeughöchstgeschwindigkeit mindestens so lang eingestellt, dass kein Ansprechen der Bremskurve für den nächsten Halt vor dem Passieren des NRBC-Grenzsignals erfolgt	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
1	Tfz/ETCS-Fzg <ul style="list-style-type: none"> - befindet sich im Bereich des HOV RBC und nähert sich der Grenze zum ACC RBC - hat Fahrerlaubnis bis Grenzsinal - fährt mit maximaler Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit in Level 2 FS auf das fahrtzeigende Grenzsinal zu HOV RBC (zur Info): <ul style="list-style-type: none"> - erhält die Information, dass der Fahrweg bis zum NRBC-Grenzsinal gestellt ist - kündigt ACC RBC den Wechsel an 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	
2	Stellwerk: <ul style="list-style-type: none"> - Fahrtstellung NRBC-Grenzsinal Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - fährt weiter mit maximale Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit auf das NRBC-Grenzsinal zu ACC RBC (zur Info): <ul style="list-style-type: none"> - übermittelt dem HOV RBC die Fahrweg- und Signalinformationen im Bereich ACC RBC HOV RBC (zur Info): <ul style="list-style-type: none"> - erstellt und sendet Fahrerlaubnis an das Tfz in den Bereich des ACC RBC - sendet Ankündigung zum RBC-Wechsel an das ETCS-Fahrzeuggerät 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	
3	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - hat Ankündigung zum RBC-Wechsel empfangen - erhält Verlängerung der Fahrerlaubnis - wartet mit dem Verbindungsaufbau zum ACC RBC bis Verbindung mit HOV RBC beendet ist 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	

Testablauf			
<i>Schritt</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Prüfpunkte</i>	<i>OK?</i>
4	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - passiert mit maximaler Zugspitze die Grenze zum NRBC und erhält Kommando zum Funkabbau vom HOV RBC - beendet Verbindung zum HOV RBC - beginnt Verbindungsaufbau zum ACC RBC - kein Ablauf von T_NVCONTACT (40 s) - fährt dabei mit maximaler Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit - akzeptiert nur noch die Fahrterlaubnisse und weitere Kommandos vom ACC RBC 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - BL3-Fzg: weiterhin Anzeige Funkverbindung - Nur BL2-Fzg: <ol style="list-style-type: none"> 1) „Funkverbindung unterbrochen“ 2) „Aufbau der Funkverbindung“ 3) „Funkverbindung“ - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - keine Zwangsbremmung <i>Hier die gefahrene Geschwindigkeit am NRBC-Grenzsignal eintragen: km/h</i>	
5	Tfz/ETCS-Fzg: <ul style="list-style-type: none"> - fährt weiter im Bereich des ACC RBC 	Tfz/ETCS-Fzg-Anzeigen: <ul style="list-style-type: none"> - Level 2 - Betriebsart FS - Anzeige Funkverbindung - Führungsgrößen entsprechend Betriebsart FS 	

Zustand Testende		OK?
<i>Level</i>	2	
<i>Betriebsart</i>	FS	
<i>Geschwindigkeit</i>	Hier die gefahrene Geschwindigkeit eintragen: km/h, max. Fahrzeug-/Streckenhöchstgeschwindigkeit	
Testergebnis gesamt	<i>ok / okmB (ok mit Bemerkungen) / nok</i>	

Weitere Angaben zum Testprotokoll			
System-Konfiguration	ETCS-Zentrale:		Tfz/ETCS-Fzg:
Betriebliche Daten	Tfz-Nummer:		Zug-Nummer:
Testort	ETCS-Strecke:		Betriebsstelle(n):
	Signal:	/ km:	Gleis (Regel-/Gegen-/Bahnhofsgleis):
Datum und Uhrzeit	Testbeginn:	, Uhr	Testende: , Uhr
Beteiligte Personen	Tester:		Weitere Personen:
Referenz Logfile	JRU/TRU-Dateiname: ERTMS-CamCorder-Dateiname:		
Bemerkungen (Funk, MA, ...)			

Weitere Angaben zum Testprotokoll	
<i>Ergebnis streckenseitiger Auswertung der Diagnosedaten bezüglich Zeitverhalten und Telegrammverkehr</i>	<i>Nur bei Bewertung des Testfalls mit nok und ungeklärter Ursache erforderlich</i>