



**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA
TRANSPORTO AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMO SKYRIUS**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius,
mob. tel. +370 620 17761, el. p. taits@tm.lt, <https://tm.lrv.lt/lt/taits>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

TARPINIS PRANEŠIMAS

2024-08-20 Nr. (G-22/52) 1A-148

Saugos tyrimas atliekamas vadovaujantis 2020 m. balandžio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2020/572 dėl geležinkelių avarių ir incidentų tyrimo ataskaitų struktūros, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo įstatymu (toliau – Įstatymas) ir Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų, saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2015 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 1R-385 „Dėl Geležinkelių transporto katastrofų, eismo įvykių ar riktų tyrimų, šių tyrimų ataskaitų ir geležinkelių transporto eismo saugos rekomendacijų rengimo ir teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Saugos tyrimų tvarkos aprašas). Saugos tyrimo tikslas – padidinti eismo saugą ir pagerinti katastrofų, eismo įvykių bei riktų prevenciją. Saugos tyrimas yra nepriklausomas nuo jokio ikiteisminio, teisminio ar administracinio proceso, kuriuo siekiama nustatyti, kas kaltas ar atsakingas, nėra su juo susijęs ir neturi jam poveikio. Saugos tyrimas nėra susijęs su kaltininkų ar atsakomybės nustatymu.

Įvykis	Geležinkelių transporto eismo įvykis
Įvykio data ir laikas	2022 m. rugpjūčio 20 d., 14 val. 58 min.
Įvykio vieta	Kazlų Rūdos stoties pervaža 72+822 km
Traukinio tipas	Tranzitinis keleivinis traukinys
Numeris	147
Asmenų sužalojimai	Mirtinai – 2 (pervažų naudotojai), Sunkiai – 0, Nesunkiai – 0

Saugos tyrimas

2022 m. rugpjūčio 20 d. 14 val. 58 min., tranzitinis keleivinis traukinys Nr. 147 važiuodamas iš Vaidotų link Kybartų, Kazlų Rūdos stoties pervažoje Nr. 72+822 km susidūrė su į pervažą įvažiavusia motorine transporto priemone (lengvuju automobiliu). Susidūrimo metu mirtinai sužaloti automobilio vairuotojas ir keleivis. Automobilis sugadintas nepataisomai, traukinio lokomotyvo, ER20CF Nr. 932400212779, priekinė dalis buvo žymiai apgadinta.

Saugos tyrimų vadovas 2022 m. rugpjūčio 23 d. priėmė sprendimą Nr. 1A-223 dėl geležinkelių transporto eismo įvykio saugos tyrimo atlikimo, siekiant išsiaiškinti priežastis ir aplinkybes dėl geležinkelių transporto eismo įvykio, įvykusio Kazlų Rūdos pervažoje. Saugos tyrimas atliekamas nustatant geležinkelių transporto eismo įvykio priežastis, eismo įvykio dalyvių funkcijas ir jų tarpusavio ryšį, nenustatant kaltininkų ar atsakomybės, kaip nurodyta Įstatymo 38 straipsnio 1 dalimi.

Vadovaujantis Įstatymo 41 straipsnio 1 dalimi, jeigu galutinės saugos tyrimo ataskaitos per 12 mėnesių paskelbti neįmanoma, saugos tyrimų vadovas tarpinį pranešimą skelbia bent per kiekvienas eismo įvykio metines. Atsižvelgiant į tyrimo metu gautą naują svarbią informaciją šiuo metu analizuojamos matomumo sąlygos pervažose, jų reglamentavimas nacionaliniuose bei tarptautiniuose tiesės aktuose, taip pat įvykio dalyvių elgesio analizė ir baigiamas rengti avarijos saugos tyrimo ataskaitos projektas.

