

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), provádí šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 30. 6. 2022, kdy v 6:20 h na dráze železniční, kategorie celostátní, mezi železničními stanicemi Karlštejn a Zadní Třebaň, v km 28,285, došlo ke srážce vlaku R 753 s kamením (sesutým svahem) s následným vykoľejením.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce (DI) zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- analýza zápisu z komisionální prohlídky drážních vozidel;
- analýza podkladů a výstupů dodaných společností STRIX Chomutov, a. s. (geotechnické a dopravní stavitelství);
- spolupráce s Českou geologickou službou, vyžádání odborného stanoviska, analýza odborného stanoviska;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy, dopravce, Policie ČR, Hasičského záchranného sboru Správy železnic;
- podání vysvětlení zúčastněného strojvedoucího;
- analýza zápisu se zaměstnancem Správy železnic, státní organizace;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem;
- analýza předchozích událostí souvisejících s menšími sesuvy, resp. řícením kameniva;
- analýza metody NEMETON 2013;
- vyžádání podrobnějšího zdůvodnění stanoviska České geologické služby v reakci na zjištění k metodě NEMETON 2013;
- jednání s Odborem traťového hospodářství (O13) provozovatele dráhy Správy železnic, státní organizace, vyžádání jeho stanoviska a jeho analýza;
- vyžádání dalších podkladů a stanovisek Odboru traťového hospodářství (O13) provozovatele dráhy Správy železnic, státní organizace;
- analýza vývoje předpisů stanovujících technologické prostupy v souvislosti s problematikou skalních svahů;
- analýza podkladů vyžádaných od Drážního úřadu;
- analýza všech výše uvedených podkladů pro stanovení závěrů mimořádné události, příprava bezpečnostního doporučení.

V Praze dne 25. 6. 2024

Mgr. Uršula Kurková v. r.
inspektor
Územního inspektorátu Čechy

Ing. Jan Novák v. r.
pověřen řízením pracoviště Praha
Územního inspektorátu Čechy

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 30th June 2022

Location: open line between Karlštejn and Zadní Třebáň stations

Description: collision of the long distance passenger train No. 753 with an obstacle (stones from collapsed hillside) with consequent derailment of locomotive and 1 rolling stock.

ID of the occurrence: CZ-10249

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and infrastructure;
- analysis of the Record from commission inspection of the participating rolling stocks;
- analysis documentation from company STRIX Chomutov, a. s. (geotechnical and transport architecture);
- cooperation with Czech Geological Survey, requesting and analysis expert opinion;
- analysis documentation from IM, RU, Police and Fire brigade of IM;
- giving explanation of the participating train driver;
- analysis of the Record with employee of IM;
- analysis of data recorded by registering speedometer;
- analysis of previously occurrence related with lesser slides of bouldres;
- analysis of method NEMETON 2013;
- requesting detailed reasons of opinion of Czech Geological Survey in reaction in finding about to method NEMETON 2013;
- meeting with Department of track administration of IM (O13), requesting opinion and its analysis;
- requesting next documents and statements from Department of track administration of IM (O13);
- analysis progress of internal regulations which determine technological procedures in case problems rock structures;
- analysis of documentations from NSA;
- analysis of all documentation for determination conclusion of the occurrence, preparation of safety recommendation.