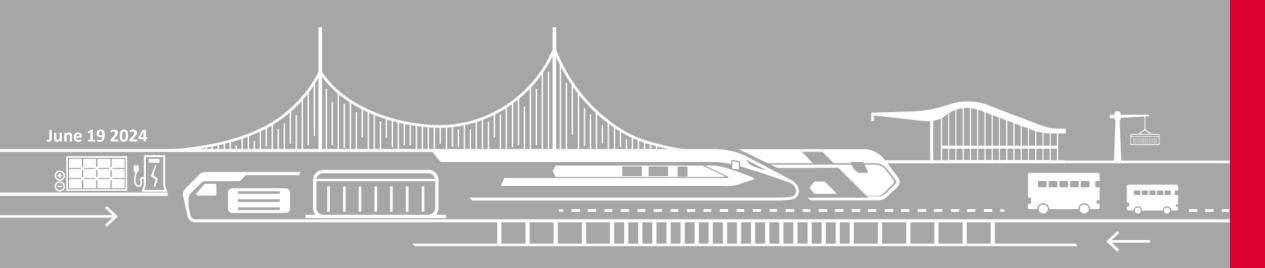


Infrastructure Information

How RFI provides infrastructure information for the use of the RUs









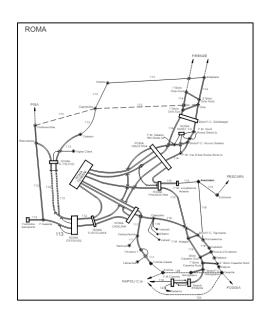
INFRASTRUCTURE INFORMATION FOR THE USE OF RUS

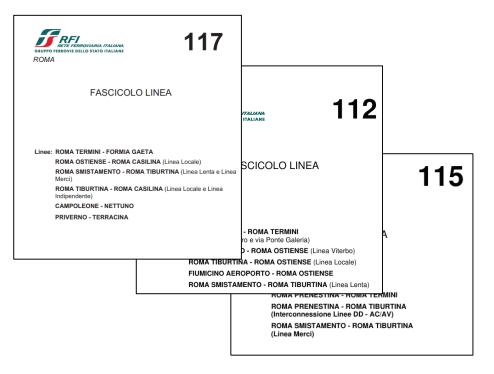
Fascicolo Circolazione Linee

Until RINF will not be ready to provide Route Book parameters, RFI will continue to provide the infrastructure information necessary for the RUs via the **Fascicoli Circolazione Linee**.

RFI has 15 Fascicoli Circolazione Linee, published on RFI website, and each one contains a **general part** and many **Fascicoli Linea**.









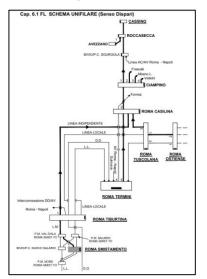




An FL describes a set of lines. The first paragraphs give information about:

- Locations, with reference to train and shunting movements;
- Operational rules;
- Rail traffic management system;
- Tunnels characteristics and rules in case of emergency situations;
- Means of communication with traffic management centre.

The document gives a detailed description of each lines with regard to locations and line-side equipment.



Grado Velocità massima km/h DIRETTA frena- Bin. di SINISTRA		Grado Velocità di massima km/h frena- DIRAMATA					Progressive chilometriche		Velocità massima km/h DIRAMATA Bin.di DESTRA				Grado di frena-	massima km/h			Grado di frena-			
tura	Α	В	С	tura	Α	В	С	Р				Α	В	С	Р	tura	Α	В	С	tura
Ш	120	125	125	ш	105	110	125	150		0,00	ROMA TERMINI	105	110	125	150	Ш	120	125	125	ш
	140	150	150							4,25	ROMA CASILINA						140	150	150	
									I 🛛	9,98	Capannelle									
	100	105	110						■ XXXXXXX	13,00	Cippo						100	105	110	
la ₃										13,92	CIAMPINO									la
	125	135	145							15,00	Cippo						125	135	145	
										20,57	Tor Vergata									

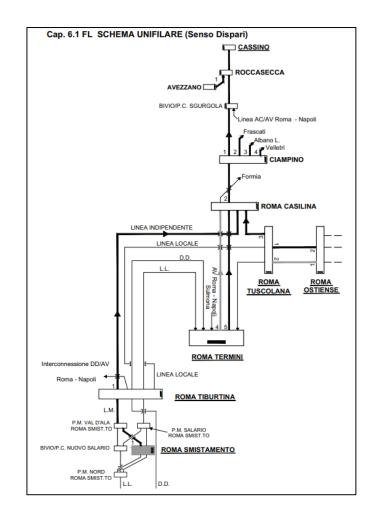
Linea F	ROMA '	TERMINI -	CASSIN	O. Trazione elettrica a 3 Kv c.c			
Eserciz	io con	Dirigente (Centrale (sede a Roma) da ROMA TERMINI a O	CIAMPIN	IO (e)	
Eserciz	io con	Dirigente (Centrale C	Operativo A.C.C.M./S.C.C.M. da CIAM	PINO a	COLLEFERRO S-P (sede D.C.O. a Ro	oma)
Eserciz	io con	Dirigente (Centrale (sede a Roma) da COLLEFERRO S-P	(e) a CA	ASSINO	
			,	INARIO DI SINISTRA	(-,		
LIX II	LIVIT	LINCOINI		T T T T T T T T T T T T T T T T T T T			
Grado		Progressive			Posti	INDICAZIONI DI	Numero
di	Ascesa	chilome-	Distanze	LOCALITA'	di	SERVIZIO E	е
presta- zione	‰	triche	parziali	DI SERVIZIO	blocco	PROTEZIONE P.L.	capacità binari
Zione							Dirian
						● ^(a) ■ ■ ↔ &	
12	10	0.000		ROMA TERMINI	401	▶ · ↑ (p) (d) ☐ ☐ ○ II	79-464
		-,					
		2.516	2,516		P403	2 1:	
		,	,,,,,	(da RM Tiburtina, RM Tuscolana)		E : _	
		4.257	1.741	ROMA CASILINA	405	(e) 2	
		4,207	1,741		405		
				(per Campoleone)			
		5,570	1,313		P407		
		6,499	0,929		P409	5 :	
		7,422	0,923		P411 P413)	
		8,332	0,910 0,910		P413		
		9,242	.,	0	P415	₽i⊗	
		9,982	0,740	Capannelle		N: Y	
		10,183	0,201		P417		
		10,267	0,084	Rilev. Temperatura Boccole (R.T.B.)		(f)	
		11,137	0,954		P419		
		12,087	0,950	Olean	P421	▶ I:	
		13,000	0,913	Cippo		E :	
				CLANDING			1
1	1	13,921	0,921	CIAMPINO	423		200





Schema unifilare

This section gives a schematic overview of the lines (the marked line is the one under description) and of the main locations.







15

FASCICOLO LINEA

Fiancata di linea

Maximum speed allowed (km/h), depending on cant deficiency allowed by the vehicles Operational regime (Single/double track and reversible working)

Sez. 6.2 FL FIANCATA DI LINEA (Senso Dispari)
Linea ROMA TERMINI - CASSINO (Diretta)
tratta ROMA TERMINI - ROMA CASILINA linea "FORMIA" (Diramata)

	massima km/h			n	Velo nassim DIRAI	na km		Progressive LOCALITA' chilometriche DI SERVIZIO				Velocità Grado massima km/h di DIRAMATA frena- Bin.di DESTRA frena-					mas	Grado di frena-			
tura	Α	В	С	tura	Α	В	С	P					Α	В	С	Р	tura	Α	В	С	tura
III	120	125	125	Ш	105	110	125	150		I	0,00	ROMA TERMINI	105	110	125	150	ш	120	125	125	Ш
	140	150	150								4,25	ROMA CASILINA						140	150	150	
la ₃		105	110							1	9,98	Capannelle Cippo CIAMPINO						100	105	110	la ₃
		135	145							1	15,00	Cippo Tor Vergata						125	135	145	П

Braking performace required by the track





Fiancata principale

Traction system and operation management system

Locations

Distances between elements on the line (km) Sez. 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE (Senso Dispari)

Linea ROMA TERMINI - CASSINO. Trazione elettrica a 3 KV c.c..

Esercizio con Dirigente Centrale (sede a Roma) da ROMA TERMINI a CIAMPINO (e)

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo A.C.C.M./S.C.C.M. da CIAMPINO a COLLEFERRO S-P (sede D.C.O. a Roma)

Esercizio con Dirigente Centrale (sede a Roma) da COLLEFERRO S-P (e) a CASSINO

PER TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

	Grado di presta zione	Ascesa ‰	Progressive chilome- triche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
	12	10	0,000		ROMA TERMINI •	401	(a) B	79-464	
			2,516	2,516	(da RM Tiburtina, RM Tuscolana)	P403			1
Position of locations			4,257	1,741	ROMA CASILINA (per Campoleone)	405	(e) 2		
and signals			5,570	1,313	, ,	P407			1
			6,499 7,422	0,929 0,923		P409 P411			ł
			8,332	0,910		P411 P413			1
			9,242 9,982	0,910 0,740	Capannelle	P415			ł
			10,183	0,201	Caparinene	P417	: T		ł
			10,267	0,084	Rilev. Temperatura Boccole (R.T.B.)		(f)		1
			11,137 12,087	0,954 0,950		P419 P421	 		ł
			13,000	0,913	Cippo	. 721			
			13,921	0,921	CIAMPINO (per Frascati, Velletri, Albano)	423	(f) 1 ⊕ (g)	<u>1</u> 290	







Fiancata principale

Gradient

percentage

Sez. 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE (Senso Dispari)

Linea ROMA TERMINI - CASSINO. Trazione elettrica a 3 Kv c.c..

Esercizio con Dirigente Centrale (sede a Roma) da ROMA TERMINI a CIAMPINO (e)

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo A.C.C.M./S.C.C.M. da CIAMPINO a COLLEFERRO S-P (sede D.C.O. a Roma)

Esercizio con Dirigente Centrale (sede a Roma) da COLLEFERRO S-P (e) a CASSINO

PER TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado Numero INDICAZIONI I Posti Progressive Distanze Ascesa LOCALITA' SERVIZIO E chilomeparziali DI SERVIZIO capacità PROTEZIONE P.L. triche blocco zione binari **ROMA TERMINI** 0,000 79-464 P403 2,516 2,516 (da RM Tiburtina, RM Tuscolana) ROMA CASILINA (e) 2 4.257 (per Campoleone) P407 5.570 1,313 P409 6,499 0.929 P411 7,422 0,923 P413 8,332 0,910 P415 9,242 0,910 Capannelle 9.982 0.740 P417 10,183 0.201 Rilev. Temperatura Boccole (R.T.B.) 0,084 10,267 P419 0,954 11,137 P421 12,087 0.950 0,913 Cippo 13.000 1 CIAMPINO 13,921 0,921 423 290 (per Frascati, Velletri, Albano)

Train detection system and train protection system

Generic information about

the location (water

restocking; refuelling...)



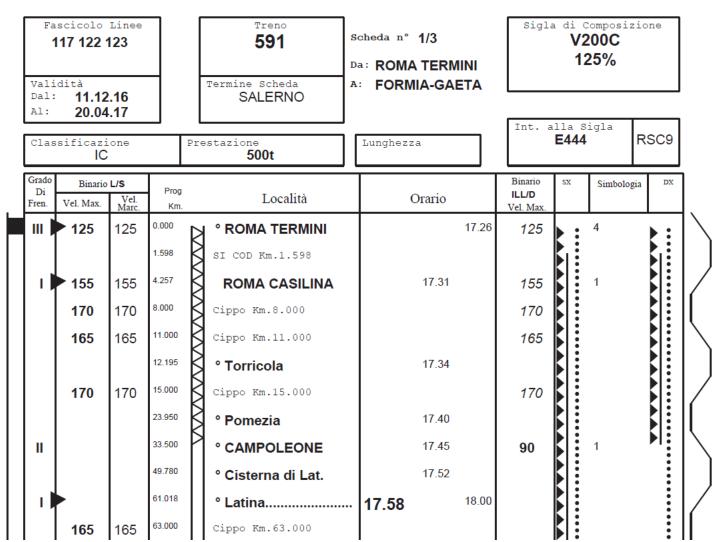
Traction resistance

level of the track



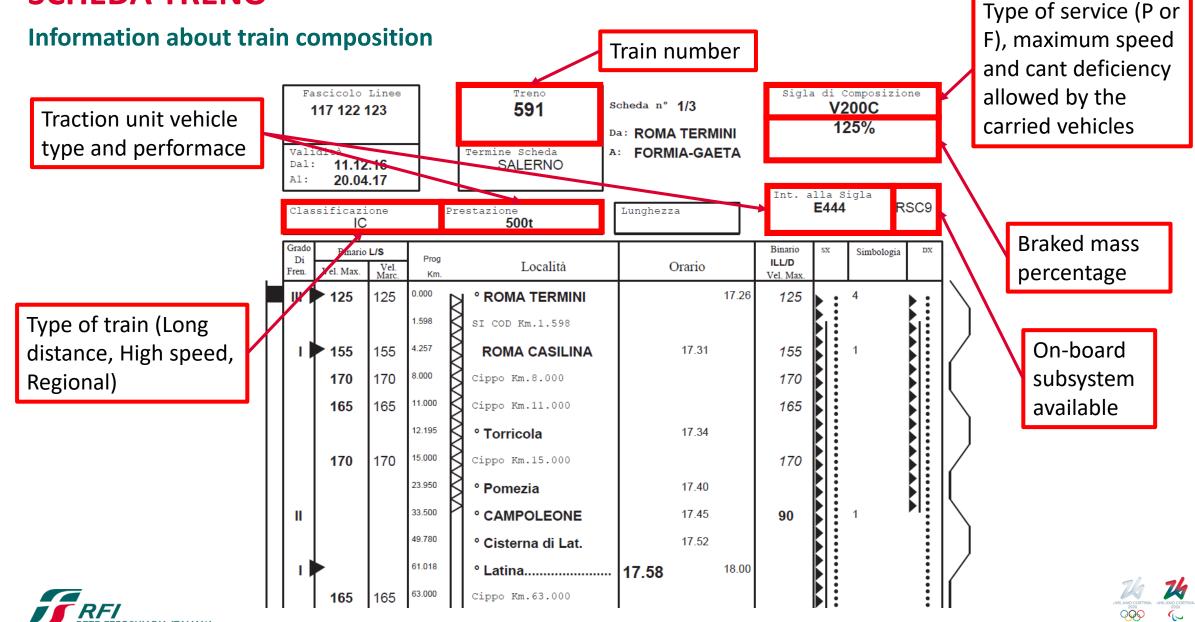


The information contained in the FLs are summarized in the **Scheda Treno**, a document specific for a single train which contains also the information for the normal running of the train.



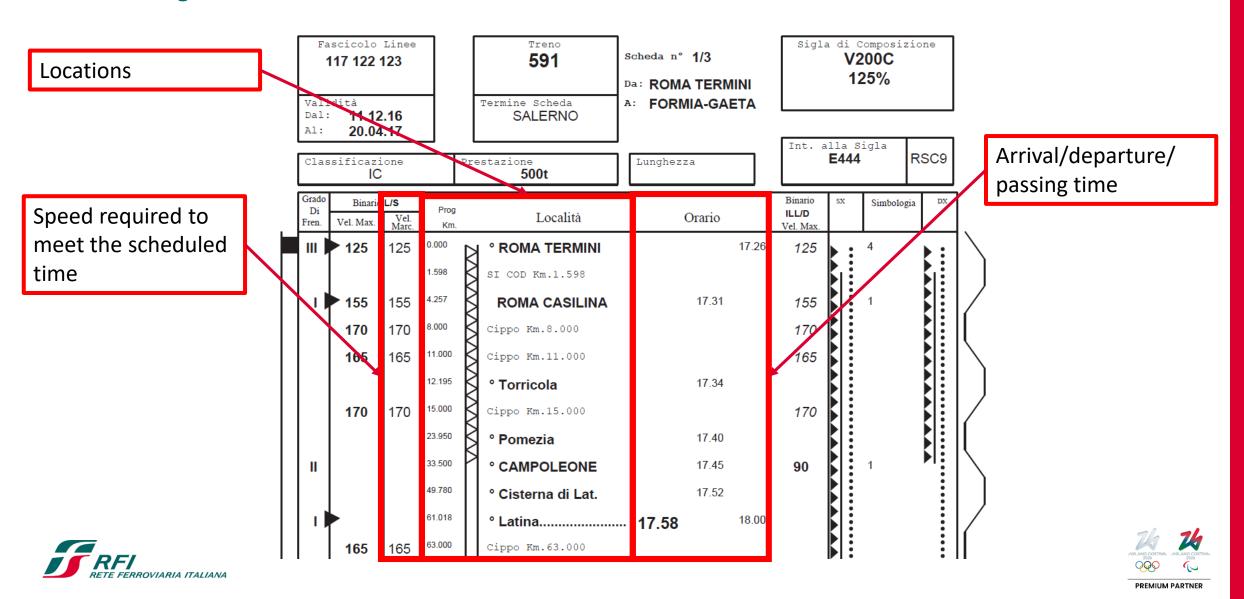






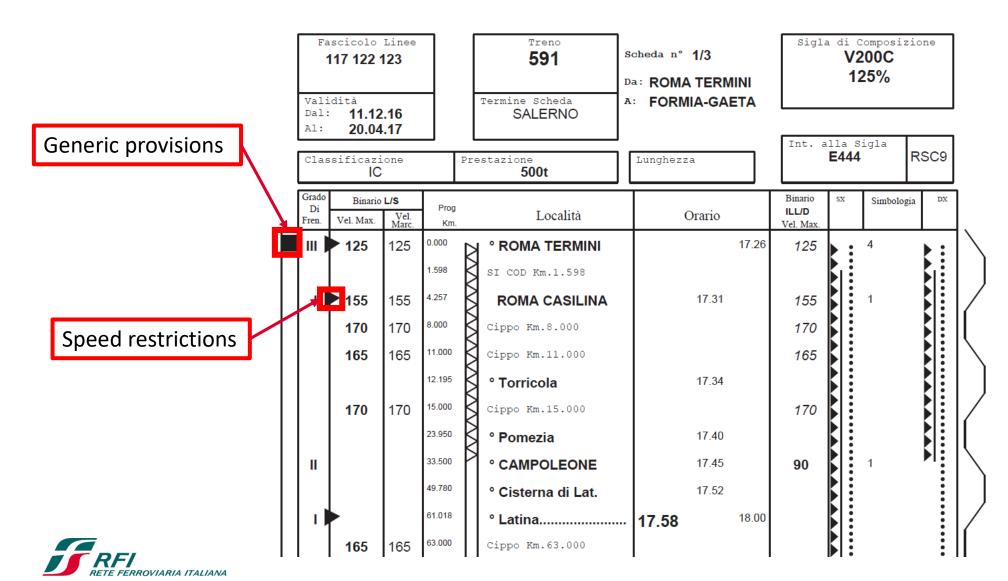


Train running information



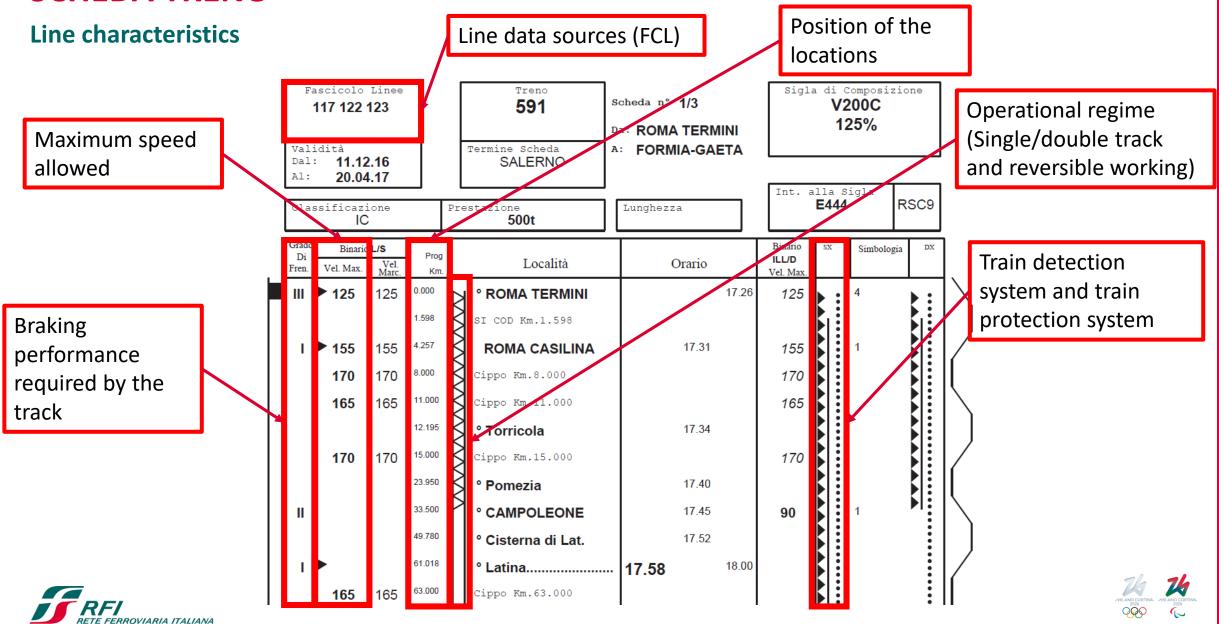


Reference to temporary provisions and/or restrictions



s

SCHEDA TRENO





Thank you

