

För Europa mot ett hållbart och säkert  
järnvägssystem utan gränser.

# Infordran av intresseanmälningar för tjänster som handläggare (projektansvariga) på enheten för det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg

*Tillfälligt anställd 2 f (AD6) – i syfte att upprätta två reservlistor –  
ERA/AD/2024/002-OPE*

## I - ARBETSUPPGIFTER

Byrån söker handläggare (projektansvariga) till enheten för det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg. Denna infordran gäller således två områden: en tjänst som projektansvarig för ETCS och en tjänst som handläggare för radio- och cybersäkerhet:

- › Område 1: ETCS
- › Område 2: Radio- och cybersäkerhet

De sökande kan söka till fler än ett område och **ska tydligt ange i sitt ERA-ansökningsformulär vilket eller vilka områden ansökan avser**. De sökande kommer inte att kunna ändra det område eller de områden som valts efter att ERA-ansökningsformuläret lämnats in.

Tjänstemännen kommer att arbeta [vid enheten för det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg](#) och vara underställda enhetschefen.

### **Huvudsakliga arbetsuppgifter och ansvarsområden för respektive område:**

#### Område 1: Det europeiska tågkontrollsystemet (ETCS):

- › Utföra och/eller bidra till sammanställning av tekniska dokument av hög kvalitet, såsom tekniska dokument rörande det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg och det europeiska tågkontrollsystemet (ERTMS/ETCS), TSD Trafikstyrning och signalering (CCS TSI), tekniska yttranden, vägledning, osv.
- › Utföra analys och uppföljning av begäranden om ändringar av ERTMS/ETCS inom ramen för byråns process för hantering av ändringskontroll.
- › Bidra till att samla och leda arbetsgrupper med externa experter inom de specifika ämnesområdena.
- › Tillhandahålla expertkunskap till byråns enheter och andra EU-institutioner/gemensamma företag inom kompetensområdet, i synnerhet inom ramen för fordonsgodkännanden.

#### Område 2: Radio- och cybersäkerhet:

- › Utföra och/eller bidra till sammanställning av tekniska dokument av hög kvalitet, såsom tekniska dokument rörande radio (GSM-R – FRMCS), CCS TSI, tekniska yttranden, vägledning osv.
- › Bidra till att samla och leda arbetsgrupper med externa experter inom de specifika ämnesområdena.
- › Tillhandahålla expertkunskap till byråns enheter och andra EU-institutioner/gemensamma företag inom kompetensområdet, i synnerhet följande:

- Expertkunskaper om järnvägs kommunikationssystem och dess utveckling samt utvecklingen av telekommunikationssystem.
- Förståelse för den nödvändiga anpassningen av etablerade ramverk för cybersäkerhet (it, OT, industri) till järnvägsspecifika behov.
- Tillämplighet av ovanstående inom ramen för fordonsgodkännanden.

## II - BEHÖRIGHETSKRITERIER

Urvalsförfarandet är öppet för alla sökande som senast på sista dagen för inlämning av ansökningar uppfyller alla följande behörighetskriterier:

### 1. Allmänna krav:

- › Vara medborgare i en av Europeiska unionens medlemsstater<sup>1</sup> eller medborgare i något land i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (Island, Liechtenstein och Norge).
- › Åtnjuta fulla medborgerliga rättigheter.
- › Ha fullgjort alla skyldigheter enligt gällande lagstiftning om värnpliktstjänstgöring<sup>2</sup>.
- › Uppfylla de skötsamhetskrav som ställs för tjänsteutövningen<sup>3</sup>.
- › Uppfylla kraven på fysisk lämplighet för tjänsteutövningen<sup>4</sup>.
- › Ha mycket goda kunskaper i ett av Europeiska unionens officiella språk<sup>5</sup> och sådana tillfredsställande kunskaper i ett annat av Europeiska unionens officiella språk<sup>6</sup> som krävs för att kunna utföra de uppgifter som är förbundna med tjänsten.
- › Understiga den ålder då EU:s personal automatiskt går i pension; för närvarande är detta den sista dagen i den månad då han eller hon fyller 66 år<sup>7</sup>.

### 2. Minimikvalifikationer:

- › Ha en utbildningsnivå som motsvarar avslutade universitetsstudier, styrkt med examensbevis, som med normal studietakt motsvarar **minst fyra år**, följt av **minst fem års** relevant yrkeserfarenhet.  
**ELLER**
- › Ha en utbildningsnivå som motsvarar avslutade universitetsstudier, styrkt med examensbevis, som med normal studietakt motsvarar **tre år**, följt av **minst sex års** relevant yrkeserfarenhet.

**Endast examensbevis som utfärdats av myndigheter i en medlemsstat i EU eller i EES (Europeiska ekonomiska samarbetsområdet) och examensbevis som erkänts som likvärdiga av behöriga myndigheter i en medlemsstat i EU eller i EES godtas.**

1 Europeiska unionens medlemsstater är följande: Belgien, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grekland, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Nederländerna, Polen, Portugal, Rumänien, Slovakien, Slovenien, Spanien, Sverige, Tjeckien, Tyskland, Ungern och Österrike.

2 I tillämpliga fall.

3 Före en eventuell utnämning ska utvald sökande uppvisa ett intyg om att han eller hon inte förekommer i belastningsregistret.

4 Före en eventuell utnämning ska utvald sökande genomgå en läkarundersökning vid en läkarmottagning som anges av byrån för att bekräfta att kraven i artikel 13 i anställningsvillkoren för övriga anställda i Europeiska unionen är uppfyllda.

5 Ditt modersmål eller ett annat officiellt EU-språk som du har mycket goda kunskaper i, motsvarande nivå C1 enligt definitionen i den gemensamma europeiska referensramen för språk (GERS) <http://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr>.

6 Kunskaper i ett andra officiellt EU-språk motsvarande minst nivå B2 enligt definitionen i den gemensamma europeiska referensramen för språk (GERS).

7 Se artikel 52 a i tjänsteföreskrifterna för tjänstemän, som är analogt tillämplig på tillfälligt anställda, artikel 47 i anställningsvillkoren för övriga anställda i Europeiska unionen.

### III - URVALSKRITERIER

De sökande som uppfyller ovan angivna behörighetskriterier kommer att bedömas och poängsättas utifrån **urvalskriterierna**. Sökande som inte uppfyller ett eller flera av urvalskriterierna kommer inte omedelbart att uteslutas från urvalsförfarandet.

**Urvalskriterier** som används för att bedöma de sökandes ansökningar **för båda områdena**:

- › Universitetsstudier inom ingenjörsvetenskap ELLER exakt vetenskap<sup>8</sup> ELLER datavetenskap.
- › Goda kunskaper i engelska<sup>9</sup> (muntliga och skriftliga kunskaper motsvarande färdigheter på nivå B2).
- › Erfarenhet av arbete i internationella/mångkulturella miljöer.

Vilka **urvalskriterier** som används för bedömningen av ansökningarna beror på **vilket område eller vilka områden som valts**:

#### **Område 1: ETCS:**

- › Minst fem års relevant yrkeserfarenhet med koppling till det som anges i avsnittet om arbetsuppgifter.
- › God kunskap om ERTMS-/ETCS-specifikationer.
- › Kunskap om processen för fordonsgodkännanden i samband med det fordonsbaserade ETCS-delsystemet.
- › God förståelse av operativa principer och regler för ERTMS.
- › Erfarenhet av utformning, konstruktion och/eller installation av ERTMS/ETCS, t.ex.
  - utveckling av programvara för ETCS-system,
  - formella metoder för kravinsamling,
  - datapreparering och konfiguration av ETCS-system m.m.

#### **Område 2: Radio- och cybersäkerhet:**

- › Minst fem års relevant yrkeserfarenhet med koppling till det som anges i avsnittet om arbetsuppgifter.
- › God kunskap om GSM-R- och FRMCS-specifikationer.
- › Erfarenhet av fordons- eller markbaserade GSM-R-system eller produkter.
- › Kunskap om och/eller erfarenhet av 5G-teknik.
- › Erfarenhet av cybersäkerhet inom IT, OT.

**Yrkeserfarenheten och/eller de akademiska kvalifikationerna ska beskrivas så utförligt som möjligt i ERA:s ansökningsformulär.**

Endast sökande som uppnått minst 60 procent av den sammanlagda poängen för urvalskriterierna kommer att gå vidare och kallas till en intervju och ett skriftligt prov.

<sup>8</sup> Exakta vetenskaper är de vetenskaper som "möjliggör resultat med absolut precision". Exempel på exakta vetenskaper är matematik och fysik.  
<sup>9</sup> Eftersom byråns arbetspråk är engelska krävs det kunskaper i detta språk motsvarande minst nivå B2 (inom de tre områdena tala, skriva och förstå).

**IV – INTERVJU OCH SKRIFTLIGT PROV**

De sökande som gått vidare till provomgången, som omfattar en strukturerad intervju och ett skriftligt prov, kommer att bedömas och poängsättas utifrån följande kriterier:

**För intervjun – kriterier som är relevanta för de två områdena:****Hårda färdigheter:**

- › Förmåga att kommunicera på engelska (som avancerad språkanvändare – B2-nivå).

**För intervjun – kriterier som är relevanta för området ETCS:**

- › Kunskap om ERTMS-systemet och dess specifikationer.

**För intervjun – kriterier som är relevanta för området radio- och cybersäkerhet:**

- › Kunskap om specifikationerna för GSM-R och FRMCS och om järnvägskommunikationssystemet.
- › Kunskap om ramverk för cybersäkerhet och tillämplighet i järnvägsmiljö.

**Mjuka färdigheter (som endast bedöms under intervjun):**

- › Motivation.
- › Kommunikationsförmåga.
- › Analys- och problemlösningsförmåga.
- › Teaminriktad, samarbetsvillig, serviceinriktad och flexibel.
- › Styrkt förmåga att arbeta i grupp och i en internationell/mångkulturell miljö.

**För de skriftliga proven: ett skriftligt prov per område.**

- › Förmåga att analysera och sammanfatta skriftlig information.
- › Förmåga att kommunicera effektivt i skrift på engelska (som avancerad språkanvändare – B2-nivå).
- › Förmåga att planera (med snäva tidsmarginaler/extrahera den viktigaste informationen).

Poängen för intervjun och det skriftliga provet fördelas enligt följande:

- › Högsta möjliga poängsumma **70 poäng** Gräns för att få godkänt: **42 poäng (60 procent)** för intervjun:
- › Högsta möjliga poängsumma **30 poäng** Gräns för att få godkänt: **18 poäng (60 procent)** för det skriftliga provet:

**Om en sökande under intervjun inte har uppnått den lägsta poängsumman för att gå vidare kommer dennes skriftliga prov inte att bedömas.**

För sökande med engelska som modersmål kommer förmågan att kommunicera på ett andra EU-språk att testas under intervjun. Eftersom detta ingår i de allmänna kraven som anges ovan kommer bristande förmåga att uppvisa tillfredsställande kunskaper i ett andra EU-språk att leda till att den sökande utesluts från urvalsförfarandet.

<b>IV – SAMMANFATTNING</b>	
<b>Byrån:</b> En beskrivning av byrån och dess enheter på de olika EU-språken finns <a href="#">här</a> .	
<b>Datum för offentliggörande:</b> 11/4/2024	<b>Sista ansökningsdag:</b> 10/5/2024 (23.59 MET, lokal tid i Valenciennes).
<b>Typ av kontrakt:</b> Tillfälligt anställd 2 f. <b>Tjänstegrupp och lönegrad:</b> AD6	<b>Tjänstgöringsort:</b> Valenciennes, Frankrike.
<b>Kontraktets löptid:</b> Fyra år, men kontraktet kan komma att förlängas för en bestämd tidsperiod på högst två år. Om kontraktet förlängs en andra gång går det över till en tillsvidareanställning.	<b>Grundlön per månad:</b> 6 231,42 euro i löneklass 1, med en viktningsfaktor på 19,5 procent (från den 1 juli 2023) plus särskilda tillägg i tillämpliga fall.
<b>Ansökningar ska endast sändas per e-post till:</b> <a href="mailto:jobs@era.europa.eu">jobs@era.europa.eu</a> till och med 10/5/2024 (23.59 MET, lokal tid i Valenciennes) som senast.	<b>Reservlista:</b> De fem sökande (preliminärt antal) som uppnår högst poäng kommer att föras upp på en reservlista som är giltig till och med den 10/5/2026, med möjlighet till förlängning.
<b>Ansökningsförfarande:</b> klicka <a href="#">här</a>	<b>Urvalsförfarande:</b> klicka <a href="#">här</a>
<b>Överklagande- och klagomålsförfarande:</b> klicka <a href="#">här</a>	<b>Dataskydd:</b> klicka på <a href="#">Data protection   European Union Agency for Railways (europa.eu)</a> och gå till "Selection and engagement of the Agency Staff (TA, CA, SNE and trainees)".