

Eiropas virzība uz ilgtspējīgu un drošu
dzelzceļu sistēmu bez robežām.

Uzaicinājums iesniegt pieteikumus administratoru (projektu speciālistu) amata vietām Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (ERTMS) nodaļā

Pagaidu darbinieks 2(f) (AD6) — ar turpmāku mērķi izveidot divus rezerves sarakstus — ERA/AD/2021/001-OPE

I - AMATA APRAKSTS

Aģentūra meklē administratorus (projektu speciālistus) ERTMS nodaļā Tāpēc šis uzaicinājums attiecas uz 2 jomām — uz vienu ETCS projekta speciālista amata vietu un vienu kiberdrošības speciālista amata vietu:

- › 1. joma — ETCS (Eiropas vilcienu kustības vadības sistēma)
- › 2. joma — Radio un kiberdrošība

Kandidāti var pieteikties vairāk nekā vienai jomai, un viņiem **savā ERA pieteikuma veidlapā skaidri jānorāda, kurai(-ām) jomai(-ām) viņi piesakās**. Pēc ERA pieteikuma veidlapas iesniegšanas kandidāti nevarēs mainīt izvēlēto(-ās) jomu(-as).

Darbinieki strādās [ERTMS nodaļā](#), nodaļas vadītāja vadībā.

Galvenie uzdevumi un pienākumi konkrētajās jomās:

1. joma — ETCS (Eiropas vilcienu kustības vadības sistēma):

- › izstrādāt kvalitatīvus tehniskos dokumentus, piemēram, ERTMS/ETCS tehniskos dokumentus, vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas (CCS TSI), tehniskos atzinumus, lietošanas rokasgrāmatas utt. un/vai piedalīties to izstrādē;
- › Aģentūras izmaiņu kontroles pārvaldības procesa ietvaros veikt ERTMS/ETCS izmaiņu pieprasījumu analīzi un uzraudzību;
- › sniegt ieguldījumu, lai sasauktu un vadītu darba grupas par konkrētām kompetences jomām ar ārējo ekspertu piedalīšanos;
- › sniegt Aģentūras struktūrvienībām un citām ES iestādēm/kopuzņēmumiem speciālās zināšanas kompetences jomā un jo īpaši saistībā ar ritekļu atļaujām.

2. joma — Radio un kiberdrošība:

- › izstrādāt kvalitatīvus tehniskos dokumentus, piemēram, radio (Globālās mobilo sakaru sistēmas dzelzceļam — nākotnes dzelzceļa mobilo sakaru sistēmas (GSM-R –FRMCS)) tehniskos dokumentus, vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu savstarpējas izmantojamības tehniskās specifikācijas (CCS TSI), tehniskos atzinumus, lietošanas rokasgrāmatas utt. un/vai piedalīties to izstrādē;
- › sniegt ieguldījumu, lai sasauktu un vadītu darba grupas par konkrētām kompetences jomām ar ārējo ekspertu piedalīšanos;
- › nodrošināt ekspertīzi Aģentūras struktūrvienībām un citām ES iestādēm / kopuzņēmumiem kompetences jomā, jo īpaši:

- speciālās zināšanas par dzelzceļa sakaru sistēmu un tās attīstību, kā arī telekomunikāciju sistēmu attīstību;
- izpratne par izveidoto kibernetikas satvaru (IT, OT, industriālo) nepieciešamo pielāgošanu dzelzceļa īpašajām vajadzībām;
- iepriekš minētā piemērojāmība ritekļu atļauju piešķiršanas kontekstā.

II - ATBILSTĪBAS KRITĒRIJI

Atlases procedūrā var piedalīties kandidāti, kuri pieteikumu iesniegšanas beigu datumā atbilst visiem turpmāk minētajiem atbilstības kritērijiem.

1. *Vispārīgās prasības:*

- › jābūt Eiropas Savienības dalībvalsts¹ vai Eiropas Ekonomikas zonas valsts (Islandes, Lihtenšteinas un Norvēģijas) valstspiederīgajam;
- › jābūt tiesīgam izmantot visas pilsonim pienākošās tiesības;
- › jābūt izpildītām piemērojamos tiesību aktos par militāro dienestu noteiktajām prasībām²;
- › jāpiemīt paredzēto pienākumu veikšanai vajadzīgajām rakstura īpašībām³;
- › jābūt fiziski spējīgam pildīt ar amatu saistītos pienākumus⁴;
- › jābūt ļoti labām vienas Eiropas Savienības oficiālās valodas⁵ zināšanām un pietiekošām otras Eiropas Savienības oficiālās valodas⁶ zināšanām tādā līmenī, kāds nepieciešams ar amatu saistīto pienākumu pildīšanai;
- › Nav sasniegts vecums, kad ES darbinieki tiek automātiski pensionēti, proti, tā mēneša pēdējā diena, kurā kandidāts sasniedz 66 gadu vecumu⁷.

2. *Minimālā kvalifikācija:*

- › izglītības līmenis, kas atbilst pabeigtām augstskolas studijām, ko apliecina diploms, ja attiecīgo studiju parastais ilgums ir **4 gadi vai vairāk**, un vismaz **5 gadu** profesionālā pieredze;
VAI
- › izglītības līmenis, kas atbilst pabeigtām augstskolas studijām, ko apliecina diploms, ja attiecīgo studiju parastais ilgums ir **3 gadi**, un vismaz **6 gadus** ilga turpmākā profesionālā pieredze.

Tiks pieņemti tikai tādi kvalifikāciju apliecinājoši dokumenti, ko izdevušas ES dalībvalstu iestādes vai EEZ (Eiropas Ekonomikas zonas) valstu iestādes, kā arī kvalifikāciju apliecinājoši dokumenti, ko par līdzvērtīgiem atzinušas attiecīgās ES vai EEZ dalībvalstu iestādes.

1 Eiropas Savienības dalībvalstis ir: Austrija, Beļģija, Bulgārija, Čehijas Republika, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Igaunija, Itālija, Īrija, Kipra, Latvija, Lietuva, Luksemburga, Malta, Nīderlande, Polija, Portugāle, Rumānija, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Ungārija, Vācija un Zviedrija.

2 Ja piemērojamas,

3 Pirms pieņemšanas darbā izraudzītajam kandidātam būs jāiesniedz izziņa par kriminālās sodāmības neesamību.

4 Pirms pieņemšanas darbā veiksmīgā kandidāta veselības stāvokli pārbauda medicīnas centrā, ko norādījusi Aģentūra, lai apstiprinātu, ka ir ievērotas ES pārējo darbinieku nodarbināšanas kārtības (PDNK) 13. panta prasības.

5 Jūsu dzimtā valoda vai cita ES oficiālā valoda, kurā jums ir ļoti labas zināšanas, kas atbilst C1 līmenim Eiropas vienotajā valodu prasmes līmeņa noteikšanas sistēmā (CEFR) <http://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr>

6 Otrās ES oficiālās valodas zināšanas, kas atbilst vismaz B2 līmenim, kā tas noteikts Eiropas vienotajā valodu prasmes līmeņa noteikšanas sistēmā (CEFR).

7 Sk. 52. panta a) punktu Civildienesta noteikumus, ko pagaidu darbiniekiem piemēro pēc analogijas, PDNK 47. pants

III - ATLASĒS KRITĒRIJI

Iepriekšminētajiem atbilstības kritērijiem atbilstošos kandidātus novērtēs, un viņiem piešķirs punktus saskaņā ar **atlases kritērijiem**. Kandidātus, kuri neatbilst vienam vai vairākiem atlases kritērijiem, uzreiz neizslēgs no atlases.

Atlases kritēriji, ko izmanto, lai izvērtētu kandidātu pieteikumus **abiem amatiem**:

- › augstskolas studijas inženierzinātņu jomā VAI eksakto zinātņu jomā⁸, VAI informātikas jomā;
- › labas angļu valodas zināšanas (runāšana un rakstīšana lietotāja B2 līmenī)⁹;
- › pierādīta pieredze darbā starptautiskā/multikulturālā vidē.

Atlases kritēriji, ko izmanto, lai novērtētu kandidātu pieteikumus atkarībā no **izvēlētās(-ajām) jomas(-ām)**:

1. joma — ETCS (Eiropas vilcienu kustības vadības sistēma):

- › vismaz piecus gadus ilga attiecīga profesionālā pieredze saistībā ar darba aprakstā uzskaitītajiem uzdevumiem;
- › labas zināšanas par *ERTMS/ETCS* specifiskajām;
- › zināšanas par ritekļu atļauju piešķiršanas procesu saistībā ar borta *ETCS* apakšsistēmu;
- › laba izpratne par *ERTMS* darbības principiem un noteikumiem;
- › pieredze saistībā ar *ERTMS/ETCS* projektēšanu, inženierpakalpojumiem un/vai uzstādīšanu, piemēram:
 - *ETCS* sistēmu programmatūras izstrāde;
 - prasību fiksēšanas formālās metodes;
 - datu sagatavošana un *ETCS* sistēmu konfigurēšana u. c..

2. joma — Radio un kiberdrošība:

- › vismaz piecus gadus ilga attiecīga profesionālā pieredze saistībā ar darba aprakstā uzskaitītajiem uzdevumiem;
- › labas zināšanas par *GSM-R* un *FRMCS* specifiskajām;
- › pieredze ar *GSM-R* borta / sliežu ceļu sistēmu vai produktiem;
- › zināšanas / pieredze ar 5G tehnoloģiju;
- › pieredze kiberdrošības jomā IT, OT.

ERA pieteikuma veidlapā izglītība / akadēmiskā kvalifikācija un profesionālā pieredze jāapraksta pēc iespējas precīzāk.

Tiks ņemti vērā tikai tie kandidāti, kuri būs saņēmuši vismaz 60 % no kopējā punktu skaita, kas piešķirti par atlases kritērijiem, un uzaicināti uz interviju un rakstisko pārbaudījumu.

⁸ Eksaktās zinātnes ir tās zinātnes, "kuru rezultātos ir absolūta precizitāte". Eksakto zinātņu piemēri ir matemātika un fizika.

⁹ Tā kā Aģentūras darba valoda ir angļu valoda, angļu valodas zināšanām jāatbilst vismaz B2 līmenim (visās trīs jomās — runāšana, rakstīšana un sapratne).

IV – INTERVIJA UN RAKSTISKĀ PĀRBAUDE

Kandidātus, kuri izvēlēti pārbaūžu kārtai, ko veido strukturēta interviija un rakstiska pārbaude, izvērtēs, un šiem kandidātiem piešķirs punktus, pamatojoties uz turpmāk noteiktajiem kritērijiem.

Intervijai — kritēriji, kas attiecas abām jomām:**Speciālās prasmes:**

- › spēja sazināties angļu valodā (prasmīga lietotāja B2 līmenī).

Intervijai — kritēriji, kas attiecas uz jomu ETCS:

- › zināšanas par ERTMS sistēmu un tās specifiskācijām.

Intervijai — kritēriji, kas attiecas uz jomu Radio un koberdrošība:

- › zināšanas par GSM-R un FRMCS specifiskācijām un dzelzceļa sakaru sistēmu;
- › zināšanas par kiberdrošības satvaru un piemērojamību dzelzceļa vidē.

Vispārīgās prasmes (novērtē vienīgi interviijas laikā):

- › motivācija;
- › komunikācijas prasmes;
- › analītiskās un problēmu risināšanas prasmes;
- › gatavība strādāt komandā un sadarboties, apzinīgums un elastība;
- › pierādīta spēja strādāt komandā un starptautiskā/multikulturālā vidē.

Rakstiskajiem pārbaudījumiem — viens rakstisks pārbaudījums katrā jomā

- › spēja analizēt un apkopot rakstisku informāciju;
- › spēja sazināties angļu valodā (prasmīga lietotāja B2 līmenī);
- › plānošanas prasme (īss laika posms / svarīgākās informācijas iegūšana).

Punktus par interviijām un rakstisko pārbaudi piešķir šādā kārtībā:

- › kopējais punktu skaits par **70 punkti** interviju: minimālais pietiekamais punktu skaits: **42 punkti (60 %)**
- › kopējais punktu skaits par **30 punkti** rakstisko pārbaudi: minimālais pietiekamais punktu skaits: **18 punkti (60 %)**

Ja interviijā minimālais vajadzīgo punktu skaits netiek iegūts, kandidātu rakstiskās pārbaudes nevērtē.

Personām, kurām angļu valoda ir dzimtā valoda, interviijas laikā tiks pārbaudīta spēja sazināties otrajā ES valodā. Tā kā tā ir daļa no minētajām vispārīgajām prasībām, ja kandidāts nespēj pierādīt, ka pietiekamā līmenī pārvalda savu otro ES valodu, to izslēdz no atlases.

IV – KOPSAVILKUMS	
Aģentūra. Noklikšķiniet šeit , lai iepazītos ar Aģentūras un tās struktūru aprakstu dažādās ES valodās.	
Publikācijas datums: 11/04/2024	Pieteikumu iesniegšanas termiņš: 10/05/2024 (23.59 CET, Valansjēnas vietējais laiks)
Līguma veids: Pagaidu darbinieks 2(f) Funkciju grupa un pakāpe AD6	Darba vieta: Valansjēna, Francija
Līguma termiņš: četri gadi ar iespēju atjaunot uz noteiktu laiku, kas nepārsniedz divus gadus. Ja līgumu atjauno otru reizi, tas kļūst par līgumu uz nenoteiktu laiku.	Mēneša pamatalga: 6231,42 EUR 1. pakāpē ar korekcijas koeficientu 19,5 % (no 2023. gada 1. jūlija) un attiecīgā gadījumā īpaši pabalsti.
Pieteikumi jāšūta tikai pa e-pastu uz šādu pastkasti: jobs@era.europa.eu vēlākais līdz 10/05/2024 (23.59 CET, Valansjēnas vietējais laiks)	Rezerves kandidātu saraksts Pirmie 5 (indikatīvais skaits) tiks iekļauti rezerves sarakstā, kas ir spēkā līdz: 10.05.2026., derīguma termiņu var pagarināt.
Pieteikšanās procedūra: noklikšķiniet šeit	Atlases procedūra: noklikšķiniet šeit
Pārsūdzības un sūdzību procedūras: noklikšķiniet šeit	Datu aizsardzība: noklikšķiniet uz " Datu aizsardzība " Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūra (europa.eu) un ritiniet uz leju līdz sadaļai "Aģentūras personāla (pagaidu darbinieks, līgumdarbinieks, norīkotais valsts eksperts un stažieris) atlase un pieņemšana darbā"