

Kohti vastuullista ja turvallista
rautatiejärjestelmää Euroopassa ilman rajoja

Hakumenettely hallintotoimihenkilöiden (hankevastaavien) toimiin ERTMS-yksikössä

Väliaikainen toimihenkilö 2(f) (AD6) – kahden varallaololuettelon laatimiseksi – ERA/AD/2024/002-OPE

I - TYÖN SISÄLTÖ

Virasto hakee hallintotoimihenkilöitä (hankevastaavia) Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmästä (ERTMS) vastaavaan yksikköön. Hakumenettely koskee siksi kahta alaa, jotka liittyvät yhteen eurooppalaisen junakulunvalvontajärjestelmän (ETCS) hankevastaavan toimeen ja yhteen radioliikenteen kyberturvallisuusvastaavan toimeen:

- › ala 1: eurooppalainen junakulunvalvontajärjestelmä
- › ala 2: radioliikenteen turvallisuus ja kyberturvallisuus.

Hakijat voivat tehdä hakemuksen useammalle kuin yhdelle alalle, ja heidän **on ilmoitettava ERA-hakulomakkeessa selkeästi ala/alat, joille he hakevat**. Hakija ei voi vaihtaa valittua alaa (aloja) toimitettuaan ERAn hakulomakkeen.

Toimenhaltijat työskentelevät [ERTMS-yksikössä](#) yksikönpäällikön alaisuudessa.

Kunkin alan keskeiset tehtävät ja vastualueet:

Ala 1: eurooppalainen junakulunvalvontajärjestelmä (ETCS):

- › korkealaatuisten teknisten asiakirjojen laatiminen ja/tai laatimiseen osallistuminen, muun muassa eurooppalaista rautatieliikenteen hallintajärjestelmää / eurooppalaista junakulunvalvontajärjestelmää (ERTMS/ETCS) koskevat tekniset asiakirjat, ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevat yhteentoimivuuden tekniset eritelmät, tekniset lausunnot ja soveltamisoppaat
- › ERTMS/ETCS-muutospyyntöjen analysointi ja seuranta viraston muutoshallintaprosessin yhteydessä
- › osallistuminen erityisiä asiantuntemusaloja käsittelevien työryhmien (joissa on ulkopuolisia asiantuntijoita) koolle kutsumiseen, niissä puheenjohtajana toimimiseen ja niiden johtamiseen
- › asiantuntemuksen tarjoaminen viraston yksiköille ja muille EU:n toimielimille/yhteisyrityksille omalla osaamisalalla ja erityisesti kalustoyksikkölupien yhteydessä.

Ala 2: radioliikenteen turvallisuus ja kyberturvallisuus:

- › korkealaatuisten teknisten asiakirjojen laatiminen ja/tai laatimiseen osallistuminen, muun muassa raidesovellusten GSM-järjestelmää ja tulevaisuuden rautatien viestintäjärjestelmää (GSM-R ja FRMCS) koskevat tekniset asiakirjat, ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevat yhteentoimivuuden tekniset eritelmät, tekniset lausunnot ja soveltamisoppaat
- › osallistuminen erityisiä asiantuntemusaloja käsittelevien työryhmien (joissa on ulkopuolisia asiantuntijoita) koolle kutsumiseen, niissä puheenjohtajana toimimiseen ja niiden johtamiseen

- › asiantuntemuksen tarjoaminen viraston yksiköille ja muille EU:n toimielimille/yhteisyrityksille omalla osaamisalalla ja erityisesti
 - asiantuntemus rautateiden viestintäjärjestelmästä ja sen kehityksestä sekä televiestintäjärjestelmien kehityksestä
 - sen ymmärtäminen, että vakiintuneita kyberturvallisuuskehyksiä (tietotekniikka, operatiivinen teknologia, teollisuusteknologia) on mukautettava rautatieliikenteen erityistarpeisiin
 - edellä esitetyn soveltaminen kalustoyksikkölupien yhteydessä.

II - HAKUKELPOISUUSKRITTEERIT

Valintamenettely on avoin hakijoille, jotka täyttävät kaikki seuraavat hakukelpoisuuskrityerit hakemusten jättämisen määräaikaan mennessä.

1. Yleiset vaatimukset:

- › Hakija on Euroopan unionin jäsenvaltion¹ tai Euroopan talousalueen valtion (Islannin, Liechtensteinin tai Norjan) kansalainen.
- › Hakijalla on täydet kansalaisoikeudet.
- › Hakija on täyttänyt kaikki asevelvollisuutta koskevat lainmukaiset velvoitteensa².
- › Hakija täyttää tehtävien hoitamisen edellyttämät hyvää mainetta koskevat vaatimukset³.
- › Hakijalla on terveydelliset edellytykset toimeen liittyvien työtehtävien hoitamiseen⁴.
- › Hakijalla on yhden Euroopan unionin virallisen kielen⁵ perusteellinen taito sekä toisen Euroopan unionin virallisen kielen⁶ tyydyttävä taito, joka riittää toimeen kuuluvien työtehtävien hoitamiseen.
- › Hakija ei ole saavuttanut ikää, jolloin EU:n henkilöstö jää automaattisesti eläkkeelle (tällä hetkellä sen kuukauden viimeisenä päivänä, jonka aikana henkilö täyttää 66 vuotta⁷).

2. Vähimmäisvaatimukset:

- › Hakijalla on **vähintään 4 vuoden** korkeakouluopintoja vastaava koulutus, jonka suorittamisesta on annettu tutkintotodistus, sekä sen jälkeen hankittu vähintään **5 vuoden** asiaankuuluva työkokemus
- TAI**
- › hakijalla on **3 vuoden** korkeakouluopintoja vastaava koulutus, jonka suorittamisesta on annettu tutkintotodistus, sekä sen jälkeen hankittu vähintään **6 vuoden** asiaankuuluva työkokemus.

Hyväksyttävii ovät ainoastaan EU:n tai Euroopan talousalueen (ETAn) jäsenvaltioiden viranomaisten myöntämät tutkintotodistukset ja EU:n tai ETAn jäsenvaltioiden viranomaisten tunnustamat tutkintotodistukset.

1 EU:n jäsenvaltiot: Alankomaat, Belgia, Bulgaria, Espanja, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liettua, Luxemburg, Malta, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, Slovakia, Slovenia, Suomi, Tanska, Tšekki, Unkari ja Viro.

2 Soveltuvin osin.

3 Valituksi tulevaa hakijaa pyydetään toimittamaan rikosrekisteriote ennen nimittämistä.

4 Valituksi tulevalle hakijalle tehdään ennen nimittämistä lääkärintarkastus viraston osoittamalla lääkäriasemalla sen varmistamiseksi, että EU:n muuhun henkilöstöön sovellettavien palvelussuhteen ehtojen 13 artiklan vaatimukset täyttyvät.

5 Äidinkieli tai muun EU:n virallisen kielen erittäin hyvä taito, joka vastaa kieliä koskevassa yhteisessä eurooppalaisessa viitekehityksessä määriteltyä taitotasoa C1: <http://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr>

6 Toisen EU:n virallisen kielen taidon tulee vastata vähintään kieliä koskevassa yhteisessä eurooppalaisessa viitekehityksessä määriteltyä taitotasoa B2.

7 Ks. Euroopan unionin virkamiehiin sovellettavien henkilöstösääntöjen 52 artiklan a kohta, jota sovelletaan samalla tavalla väliaikaisiin toimihenkilöihin, ja muuhun henkilöstöön sovellettavien palvelussuhteen ehtojen 47 artikla.

III - VALINTAPERUSTEET

Hakijat, jotka täyttävät edellä mainitut hakukelpoisuuskriteerit, arvioidaan ja pisteytetään **valintaperusteiden** mukaisesti. Hakijoita, jotka eivät täytä yhtä tai useampaa valintaperustetta, ei suljeta välittömästi valinnan ulkopuolelle.

Hakemusten arvioinnissa **molemmilla aloilla** käytettävät **valintaperusteet**:

- › korkeakouluopinnot insinööritieteiden alalla TAI eksaktilla tieteenalalla⁸ TAI tietotekniikassa
- › hyvä englannin kielen taito⁹ (suullinen ja kirjallinen taitavan kielenkäyttäjän taso B2)
- › todistettu kokemus työskentelystä kansainvälisessä/monikulttuurisessa ympäristössä.

Hakijoiden arvioinnissa käytettävät **valintaperusteet** määräytyvät hakijan **valitseman alan (alojen)** perusteella:

Ala 1: eurooppalainen junakulunvalvontajärjestelmä (ETCS):

- › vähintään 5 vuoden asiaankuuluva työkokemus tehtävistä, jotka luetellaan työn sisällön kuvauksessa
- › hyvä tietämys ERTMS/ETCS-eritelmistä
- › junan ETCS-osajärjestelmään liittyvien kalustoyksikköjen lupaprosessien tuntemus
- › hyvä ymmärrys ERTMS-käyttötoimintaperiaatteista ja -säännöistä
- › kokemus ERTMS/ETCS-järjestelmän suunnittelusta, rakentamisesta ja/tai asentamisesta, kuten
 - ohjelmistojen kehittäminen ETCS-järjestelmiä varten
 - vaatimusten määrittelyä koskevat viralliset menetelmät
 - ETCS-järjestelmien tietojen valmistelu ja konfigurointi jne.

Ala 2: radioliikenteen turvallisuus ja kyberturvallisuus:

- › vähintään 5 vuoden asiaankuuluva työkokemus tehtävistä, jotka luetellaan työn sisällön kuvauksessa
- › hyvä tietämys GSM-R- ja FRMCS-eritelmistä
- › kokemus junan/radanvarren GSM-R-järjestelmästä tai -tuotteista
- › tietämys/kokemus 5G-tekniologiasta
- › kokemus kyberturvallisuudesta tietotekniikassa ja operatiivisesta tekniologiasta.

Koulutukseen/korkeakoulutukseen perustuva pätevyys ja työkokemus on kuvattava mahdollisimman täsmällisesti ERAn hakulomakkeessa.

Ainoastaan hakijat, jotka saavat vähintään 60 prosenttia valintaperusteista annettavista pisteistä, kutsutaan haastatteluun ja kirjalliseen kokeeseen.

⁸ Eksaktit tieteet ovat tieteitä, joissa "tulokset ovat tarkasti mitattavissa". Eksakteja tieteitä ovat esimerkiksi matematiikka ja fysiikka.

⁹ Koska viraston työkielenä on englanti, vaaditaan vähintään tason B2 taitoa (3 osa-alueella: puhuminen, kirjoittaminen ja ymmärtäminen) englannin kielessä.

IV – HAASTATTELU JA KIRJALLINEN KOE

Vakiomuotoisesta haastattelusta ja kirjallisesta kokeesta koostuvaan testivaiheeseen valitut hakijat arvioidaan ja pisteytetään seuraavasti:

Haastattelu: molemmat alat:**Kovat taidot:**

- › kyky viestiä englanniksi (taitavan kielenkäyttäjän taso B2).

Haastattelu: ETCS-ala:

- › tietämys ERTMS-järjestelmästä ja sen eritelmistä.

Haastattelu: radioliikenteen turvallisuuden ja kyberturvallisuuden ala:

- › GSM-R- ja FRMCS-eritelmien ja rautatieliikenteen viestintäjärjestelmän tuntemus
- › tietämys kyberturvallisuuskehyksestä ja sen soveltamisesta rautatieympäristöön.

Yleiset pehmeät taidot (arvioidaan vain haastattelun aikana):

- › motivaatio
- › viestintätaidot
- › analysointi- ja ongelmanratkaisutaidot
- › tiimihenkisyyden, yhteistyötaitoisuus, palveluattitus ja joustavuus
- › todistettu kyky työskennellä ryhmässä ja kansainvälisessä/monikulttuurisessa ympäristössä.

Kirjalliset kokeet: yksi kirjallinen koe kutakin alaa kohti:

- › kyky analysoida kirjallista tietoa ja tehdä siitä yhteenvetoja
- › kyky viestiä vaikuttavasti englanniksi (taitavan kielenkäyttäjän taso B2)
- › suunnittelukyky (lyhyt ajanjakso / tärkeimpien tietojen poimiminen).

Haastattelujen ja kirjallisen kokeen pistemäärät määräytyvät seuraavasti:

- | | | |
|---------------------------------|--------------------|---|
| › Haastattelun kokonaispisteet: | 70 pistettä | Vaadittu vähimmäispistemäärä: 42 pistettä (60 %) |
| › Kirjallisen kokonaispisteet: | 30 pistettä | Vaadittu vähimmäispistemäärä: 18 pistettä (60 %) |

Hakijoiden kirjallista koetta ei arvioida, jos hakija ei saa haastattelussa vaadittavaa vähimmäispistemäärää.

Englantia äidinkielenään puhuvien kyky viestiä toisella EU:n kielellä testataan haastattelun aikana. Koska tämä on osa edellä mainittuja yleisiä vaatimuksia, toisen EU:n kielen tyydyttävän tason osoittamatta jättäminen johtaa valintamenettelystä poissulkemiseen.

IV – TIIVISTELMÄ	
Virasto: Kuvaus virastosta ja sen yksiköistä on luettavissa EU:n eri kielillä täällä	
Julkaisupäivämäärä: 11/04/2024	Hakemusten jättämisen määräaika 10/05/2024 (klo 23.59 CET, Ranskan aikaa)
Sopimuksen tyyppi: Väliaikainen toimihenkilö (2 artiklan f alakohta) Tehtäväryhmä ja palkkaluokka: AD6	Työpaikan sijainti: Valenciennes, Ranska
Sopimuksen kesto: Neljä vuotta, ja se voidaan uusia enintään kahden vuoden määräajaksi. Jos sopimus uusitaan toisen kerran, se muuttuu toistaiseksi voimassa olevaksi	Peruskuukausipalkka: 6 231,42 euroa, palkkataso 1, korjauskerroin 19,5 % (1.7.2023 alkaen); lisäksi maksetaan soveltuvin osin erilaisia lisiä ja korvauksia
Hakemus lähetetään sähköpostitse osoitteeseen jobs@era.europa.eu, 10.5.2024 mennessä (23.59 CET, Ranskan aikaa)	Varallaololuettelo Viisi parhaiten menestynyttä hakijaa (alustava määrä) lisätään varallaololuetteloon, joka on voimassa 00/05/2026 saakka, voimassaoloa voidaan jatkaa
Hakemusmenettely: napsauta tästä	Valintamenettely: napsauta tästä
Muutoksenhaku- ja valitusmenettelyt: napsauta tästä	Tietosuoja: napsauta linkkiä Tietosuoja Euroopan unionin rautatievirastossa (europa.eu) ja siirry sivulla kohtaan Selection and engagement of the Agency Staff (TA, CA, SNE and trainees) (Viraston valinta- ja palvelukseenottomenettely (väliaikaiset toimihenkilöt, sopimussuhteiset toimihenkilöt, kansalliset asiantuntijat ja harjoittelijat))