

Η Ευρώπη σε τροχιά προς ένα βιώσιμο και
ασφαλές σιδηροδρομικό σύστημα χωρίς
σύνορα.

Πρόσκληση υποβολής υποψηφιοτήτων για θέσεις διοικητικών υπαλλήλων (υπεύθυνοι έργων) στη μονάδα ERTMS

*Έκτακτος υπάλληλος σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο στ) του ΚΛΠ
(βαθμός AD6) - με σκοπό την κατάρτιση δύο εφεδρικών πινάκων
πρόσληψης - ERA/AD/2024/002-OPE*

I - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ

Ο Οργανισμός αναζητά διοικητικούς υπαλλήλους (υπεύθυνους έργων) για τη μονάδα ERTMS. Ως εκ τούτου, η παρούσα πρόσκληση καλύπτει 2 πεδία για μία θέση υπεύθυνου έργων ETCS και μία θέση υπεύθυνου ασφάλειας στις ραδιοεπικοινωνίες και στον κυβερνοχώρο:

- › Πεδίο 1: Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου των Τρένων (ETCS)
- › Πεδίο 2: Ασφάλεια στις ραδιοεπικοινωνίες και στον κυβερνοχώρο

Οι υποψήφιοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση για περισσότερα από 1 πεδία και **πρέπει να αναγράψουν ευκρινώς στο έντυπο της αίτησής τους προς τον ERA το πεδίο ή τα πεδία που αφορά η αίτησή τους**. Οι υποψήφιοι δεν έχουν τη δυνατότητα να αλλάξουν το επιλεγμένο πεδίο ή τα επιλεγμένα πεδία μετά την υποβολή του εντύπου αίτησης του ERA.

Ο κάτοχος της θέσης θα εργάζεται στη [Μονάδα ERTMS](#), υπό τη διοίκηση του προϊσταμένου μονάδας.

Κύρια καθήκοντα και αρμοδιότητες για τα συγκεκριμένα πεδία:

Πεδίο 1: Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου των Τρένων (ETCS):

- › Να καταρτίζει και/ή να συνεισφέρει στην κατάρτιση τεχνικής τεκμηρίωσης υψηλού επιπέδου ποιότητας, όπως τεχνικά έγγραφα για τα συστήματα ERTMS/ETCS, ΤΠΔ CCS, τεχνικές γνωμοδοτήσεις, οδηγίες εφαρμογών κ.λπ.
- › Να διενεργεί αναλύσεις και να δίνει συνέχεια σε αιτήματα μεταβολών ERTMS/ETCS στο πλαίσιο της διαδικασίας διαχείρισης ελέγχου μεταβολών του Οργανισμού
- › Να συνεπικουρεί στη σύγκληση, στην προεδρία και στον συντονισμό των ομάδων εργασίας με εξωτερικούς εμπειρογνώμονες για τα συγκεκριμένα πεδία εμπειρογνωμοσύνης
- › Να παρέχει εμπειρογνωμοσύνη στις μονάδες του Οργανισμού και σε άλλα θεσμικά όργανα / κοινές επιχειρήσεις της ΕΕ στο πεδίο των αρμοδιοτήτων του και ιδίως στο πλαίσιο των εγκρίσεων οχημάτων.

Πεδίο 2: Ασφάλεια στις ραδιοεπικοινωνίες και στον κυβερνοχώρο:

- › Να καταρτίζει και/ή να συνεισφέρει στην κατάρτιση τεχνικής τεκμηρίωσης υψηλού επιπέδου ποιότητας, όπως τεχνικά έγγραφα για τις ραδιοεπικοινωνίες (GSM-R – FRMCS), τα συστήματα ERTMS/ETCS, ΤΠΔ CCS, τεχνικές γνωμοδοτήσεις, οδηγίες εφαρμογών κ.λπ.

- › Να συνεπικουρεί στη σύγκληση, στην προεδρία και στον συντονισμό των ομάδων εργασίας με εξωτερικούς εμπειρογνώμονες για τα συγκεκριμένα πεδία εμπειρογνωμοσύνης
- › Να παρέχει εμπειρογνωμοσύνη στις μονάδες του Οργανισμού και σε άλλα θεσμικά όργανα / κοινές επιχειρήσεις της ΕΕ στο πεδίο των αρμοδιοτήτων του και κυρίως:
 - Εξειδικευμένες γνώσεις σχετικά με το σύστημα σιδηροδρομικών επικοινωνιών και την εξέλιξή του, καθώς και την εξέλιξη των συστημάτων τηλεπικοινωνιών
 - Να κατανοεί την απαιτούμενη προσαρμογή των καθιερωμένων πλαισίων κυβερνοασφάλειας (ΤΠ, επιχειρησιακή τεχνολογία, συστήματα βιομηχανικού ελέγχου) στις ειδικές ανάγκες των σιδηροδρόμων
 - Να εφαρμόζει τα ανωτέρω στο πλαίσιο των εγκρίσεων οχημάτων.

II - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ

Η διαδικασία επιλογής είναι ανοικτή στους υποψήφιους που πληρούν όλα τα κριτήρια επιλεξιμότητας που παρατίθενται κατωτέρω κατά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των αιτήσεων:

1. Γενικές απαιτήσεις:

- › Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι υπήκοοι κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης¹ ή υπήκοοι του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ισλανδία, Λιχτενστάιν και Νορβηγία)
- › Οι υποψήφιοι πρέπει να απολαύουν πλήρως των πολιτικών τους δικαιωμάτων
- › Οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται από τη νομοθεσία της χώρας τους σε θέματα στρατολογίας²
- › Οι υποψήφιοι πρέπει να διαθέτουν τα απαιτούμενα εχέγγυα ήθους για την άσκηση των προβλεπόμενων καθηκόντων³
- › Οι υποψήφιοι πρέπει είναι σωματικά ικανοί για την άσκηση των καθηκόντων που σχετίζονται με τη θέση⁴
- › Οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν πολύ καλή γνώση μίας από τις επίσημες γλώσσες⁵ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ικανοποιητική γνώση μίας ακόμη επίσημης γλώσσας⁶ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στον βαθμό που απαιτείται για την άσκηση των καθηκόντων της συγκεκριμένης θέσης
- › Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι ηλικίας κάτω του ορίου κατά το οποίο οι υπάλληλοι της ΕΕ συνταξιοδοτούνται αυτοδικαίως, δηλαδή επί του παρόντος την τελευταία ημέρα του μήνα κατά τον οποίο συμπληρώνουν το 66ο έτος της ηλικίας τους⁷.

2. Ελάχιστα προσόντα:

- › Επίπεδο εκπαίδευσης το οποίο αντιστοιχεί σε ολοκληρωμένες πανεπιστημιακές σπουδές πιστοποιούμενες με δίπλωμα, όταν η κανονική διάρκεια της πανεπιστημιακής εκπαίδευσης είναι **4 έτη ή περισσότερα**, ακολουθούμενη από **τουλάχιστον 5 έτη** επαγγελματικής πείρας

1 Τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι τα ακόλουθα: Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ελλάδα, Εσθονία, Ιρλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Κάτω Χώρες, Κροατία, Κύπρος, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μάλτα, Ουγγαρία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία, Σουηδία, Τσεχική Δημοκρατία και Φινλανδία.

2 Ανάλογα με την περίπτωση

3 Πριν από την πρόσληψη, θα ζητηθεί από τον επιτυχόντα υποψήφιο να προσκομίσει αντίγραφο λευκού ποινικού μητρώου.

4 Πριν από την πρόσληψη, για λόγους συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις του άρθρου 13 του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο επιτυχών υποψήφιος υποβάλλεται σε εξέταση σε ιατρικό κέντρο της επιλογής του Οργανισμού.

5 Η μητρική σας γλώσσα ή άλλη επίσημη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης την οποία γνωρίζετε πολύ καλά, σε επίπεδο C1, σύμφωνα με το κοινό ευρωπαϊκό πλαίσιο αναφοράς για τα γλωσσικά προσόντα (CEFR) <http://europass.cedefop.europa.eu/en/resources/european-language-levels-cefr>.

6 Γνώση της δεύτερης επίσημης γλώσσας της ΕΕ σε επίπεδο τουλάχιστον B2, σύμφωνα με το Κοινό Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Αναφοράς (CEFR) για τα γλωσσικά προσόντα.

7 Βλέπε άρθρο 52 στοιχείο α) του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης των υπαλλήλων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο εφαρμόζεται κατ' αναλογία στους έκτακτους υπαλλήλους, άρθρο 47 του καθεστώτος που εφαρμόζεται στο λοιπό προσωπικό.

Ή

- › Επίπεδο εκπαίδευσης το οποίο αντιστοιχεί σε πλήρεις πανεπιστημιακές σπουδές πιστοποιούμενες με δίπλωμα, όταν η κανονική διάρκεια της πανεπιστημιακής εκπαίδευσης είναι **3 έτη**, ακολουθούμενη από τουλάχιστον **6 έτη** συναφούς επαγγελματικής πείρας

Γίνονται δεκτοί μόνο τίτλοι σπουδών που έχουν εκδοθεί από τις αρχές των κρατών μελών της ΕΕ ή του ΕΟΧ (Ευρωπαϊκός Οικονομικός Χώρος), καθώς και τίτλοι σπουδών που έχουν αναγνωριστεί ως ισοδύναμοι από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

III - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Οι υποψήφιοι οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια επιλεξιμότητας που καθορίζονται ανωτέρω αξιολογούνται και βαθμολογούνται με βάση τα **κριτήρια επιλογής**. Οι υποψήφιοι που δεν πληρούν ένα ή περισσότερα κριτήρια επιλογής δεν αποκλείονται αμέσως από τη διαδικασία επιλογής.

Κριτήρια επιλογής που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση των αιτήσεων των υποψηφίων **και για τα δύο πεδία:**

- › Πανεπιστημιακές σπουδές στον τομέα της μηχανικής Ή των θετικών επιστημών⁸ Ή της επιστήμης των υπολογιστών
- › Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας⁹ (ικανότητα προφορικής και γραπτής επικοινωνίας σε επίπεδο έμπειρου χρήστη - B2).
- › Αποδεδειγμένη προϋπηρεσία σε περιβάλλον διεθνούς/πολυπολιτισμικού οργανισμού.

Κριτήρια επιλογής που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγηση των αιτήσεων των υποψηφίων ανάλογα με το **επιλεγμένο πεδίο ή τα επιλεγμένα πεδία:**

Πεδίο 1: Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου των Τρένων (ETCS):

- › Επαγγελματική πείρα τουλάχιστον 5 ετών σχετική με καθήκοντα που παρατίθενται στην περιγραφή καθηκόντων
- › Καλή γνώση των προδιαγραφών ERTMS/ETCS
- › Γνώση της διαδικασίας έγκρισης οχημάτων που σχετίζεται με το ενσωματωμένο στα οχήματα υποσύστημα ETCS
- › Καλή κατανόηση των επιχειρησιακών αρχών και κανόνων του ERTMS
- › Πείρα στον σχεδιασμό, τη μηχανική ή/και την εγκατάσταση των συστημάτων ERTMS/ETCS, όπως:
 - Ανάπτυξη λογισμικού για τα συστήματα ETCS
 - Τυπικές μέθοδοι για την καταγραφή απαιτήσεων
 - Προετοιμασία δεδομένων και διαμόρφωση των συστημάτων ETCS κ.λπ.

Πεδίο 2: Ασφάλεια στις ραδιοεπικοινωνίες και στον κυβερνοχώρο:

- › Επαγγελματική πείρα τουλάχιστον 5 ετών σχετική με καθήκοντα που παρατίθενται στην περιγραφή καθηκόντων
- › Καλή γνώση των προδιαγραφών GSM-R και FRMCS
- › Πείρα στο ενσωματωμένο στα οχήματα/παρατρόχιο σύστημα GSM-R ή στα προϊόντα GSM-R
- › Γνώση της τεχνολογίας 5G και συναφής πείρα

⁸ Θετικές επιστήμες είναι οι επιστήμες «οι οποίες επιτρέπουν την απόλυτη ακρίβεια των αποτελεσμάτων». Παραδείγματα θετικών επιστημών αποτελούν τα μαθηματικά και η φυσική.

⁹ Δεδομένου ότι η κοινή γλώσσα επικοινωνίας στον Οργανισμό είναι η αγγλική, απαιτείται γνώση της αγγλικής γλώσσας σε επίπεδο τουλάχιστον B2 (στους 3 τομείς: προφορικός λόγος, γραπτός λόγος και κατανόηση κειμένου)

- › Πείρα στον τομέα της ασφάλειας στον κυβερνοχώρο (ΤΠ, επιχειρησιακή τεχνολογία).

Οι εκπαιδευτικοί/πανεπιστημιακοί τίτλοι σπουδών και η επαγγελματική πείρα πρέπει να περιγράφονται με τη μέγιστη δυνατή ακρίβεια στο έντυπο αίτησης του ERA.

Μόνο οι υποψήφιοι που θα συγκεντρώσουν τουλάχιστον το 60 % της συνολικής βαθμολογίας βάσει των κριτηρίων επιλογής θα κληθούν σε συνέντευξη και γραπτή δοκιμασία.

IV – ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΚΑΙ ΓΡΑΠΤΗ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ

Οι υποψήφιοι που επιλέγονται για το στάδιο της δοκιμασίας, το οποίο περιλαμβάνει δομημένη συνέντευξη και γραπτή δοκιμασία, θα αξιολογηθούν και θα βαθμολογηθούν με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

Για τη συνέντευξη: κριτήρια που αφορούν τα 2 πεδία:

Τεχνικές δεξιότητες:

- › Ικανότητα επικοινωνίας στα αγγλικά (σε επίπεδο έμπειρου χρήστη -B2)

Για τη συνέντευξη: κριτήρια που αφορούν το πεδίο ETCS:

- › Γνώση του συστήματος ERTMS και των προδιαγραφών του

Για τη συνέντευξη: κριτήρια που αφορούν το πεδίο «Ασφάλεια στις ραδιοεπικοινωνίες και στον κυβερνοχώρο»:

- › Γνώση των προδιαγραφών GSM-R και FRMCS και του συστήματος σιδηροδρομικών επικοινωνιών
- › Γνώση του πλαισίου ασφάλειας στον κυβερνοχώρο και δυνατότητα εφαρμογής στο σιδηροδρομικό περιβάλλον

Κοινές μη τεχνικές δεξιότητες (αξιολογούνται αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της συνέντευξης):

- › Ενδιαφέρον για εργασία
- › Επικοινωνιακές δεξιότητες
- › Δεξιότητες ανάλυσης και επίλυσης προβλημάτων
- › Ομαδικότητα, διάθεση συνεργασίας, πνεύμα εξυπηρέτησης και προσαρμοστικότητα
- › Αποδεδειγμένη ικανότητα εργασίας σε ομάδα και σε διεθνές/πολυπολιτισμικό περιβάλλον.

Για τις γραπτές δοκιμασίες: μία γραπτή δοκιμασία ανά πεδίο

- › Ικανότητα ανάλυσης και συνοπτικής παρουσίασης γραπτών πληροφοριών
- › Ικανότητα αποτελεσματικής επικοινωνίας στον γραπτό λόγο στην αγγλική γλώσσα (σε επίπεδο έμπειρου χρήστη -B2)
- › Ικανότητα προγραμματισμού (σε σύντομο χρονικό διάστημα / άντληση των πιο σημαντικών πληροφοριών).

Οι βαθμολογίες που συγκεντρώνονται από τις συνεντεύξεις και τη γραπτή δοκιμασία διαμορφώνονται ως εξής:

- › Συνολική βαθμολογία για τη **70 μονάδες** συνέντευξης: Ελάχιστη απαιτούμενη βαθμολογία: **42 μονάδες (60%)**

<p>› Συνολική βαθμολογία για τη 30 μονάδες γραπτή δοκιμασία:</p> <p>Ελάχιστη απαιτούμενη βαθμολογία: 18 μονάδες (60%)</p> <p>Η γραπτή δοκιμασία των υποψηφίων δεν αξιολογείται εάν δεν συγκεντρωθεί η ελάχιστη απαιτούμενη βαθμολογία στη συνέντευξη.</p> <p>Όσον αφορά τους υποψήφιους που έχουν τα αγγλικά ως μητρική γλώσσα, η ικανότητά τους να επικοινωνούν στη δεύτερη γλώσσα της ΕΕ θα εξεταστεί κατά τη διάρκεια της συνέντευξης. Επειδή το κριτήριο αυτό αποτελεί μέρος των γενικών απαιτήσεων που προαναφέρθηκαν, εάν οι υποψήφιοι δεν αποδείξουν ότι κατέχουν τη δεύτερη γλώσσα της ΕΕ σε ικανοποιητικό επίπεδο μπορεί να αποκλειστούν από τη διαδικασία επιλογής.</p>
--

<p>IV – ΣΥΝΟΨΗ</p> <p>Ο Οργανισμός: Κάντε κλικ εδώ για την περιγραφή του Οργανισμού και των μονάδων του στις διάφορες γλώσσες της ΕΕ</p>	
<p>Ημερομηνία δημοσίευσης: 11/04/2024</p>	<p>Προθεσμία υποβολής αιτήσεων 10/05/2024 (23.59 Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, τοπική ώρα Valenciennes)</p>
<p>Τύπος σύμβασης: Έκτακτος υπάλληλος (σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο στ) Ομάδα καθηκόντων και βαθμός: AD6</p>	<p>Τόπος εργασίας: Valenciennes, Γαλλία</p>
<p>Διάρκεια σύμβασης: 4 έτη με δυνατότητα ανανέωσης για ορισμένο χρονικό διάστημα διάρκειας 2 ετών κατά το μέγιστο. Σε περίπτωση δεύτερης ανανέωσης, η σύμβαση μετατρέπεται σε αορίστου χρόνου</p>	<p>Βασικός μηνιαίος μισθός: 6.231,42 ευρώ στο κλιμάκιο 1 με διορθωτικό συντελεστή 19,5 % (από 1/7/2023) συν ειδικά επιδόματα εφόσον συντρέχει περίπτωση</p>
<p>Οι αιτήσεις αποστέλλονται αποκλειστικά μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην ηλεκτρονική διεύθυνση: jobs@era.europa.eu έως τις 10/05/2024 (23.59 Ώρα Κεντρικής Ευρώπης, τοπική ώρα Valenciennes) το αργότερο</p>	<p>Πίνακας επιτυχόντων: Οι πρώτοι 5 υποψήφιοι (ενδεικτικός αριθμός) θα περιληφθούν στον πίνακα επιτυχόντων που θα είναι σε ισχύ έως τις: 10/05/2026, με δυνατότητα παράτασης</p>
<p>Διαδικασία υποβολής αίτησης: κάντε κλικ εδώ</p>	<p>Διαδικασία επιλογής: κάντε κλικ εδώ</p>
<p>Διαδικασίες προσφυγής και υποβολής καταγγελίας: κάντε κλικ εδώ</p>	<p>Προστασία δεδομένων: κάντε κλικ στην Προστασία δεδομένων Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (europa.eu)</p> <p>και κυλήστε τη σελίδα προς τα κάτω για να μεταβείτε στην ενότητα «Selection and engagement of the Agency Staff (TA, CA, SNE and trainees)» [Επιλογή και πρόσληψη του προσωπικού του Οργανισμού (έκτακτοι υπάλληλοι, συμβασιούχοι υπάλληλοι, αποσπασμένοι εθνικοί εμπειρογνώμονες και ασκούμενοι)]</p>