

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), provádí šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 13. 2. 2023, kdy v 19:22 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, Prosenice – Česká Třebová, mezi železničními stanicemi Štěpánov a Červenka, na traťové koleji č. 1, v km 69,426, došlo ke srážce vlaku R 895 s překážkou, tvořenou vzrostlou dřevinou – stromem vyvráceným přes obě provozované traťové koleje z porostního okraje pozemku v sousedství dráhy.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události, vč. zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- účast na komisionální prohlídce zúčastněného hnacího drážního vozidla (dále jen HDV);
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem umístěným na HDV vlaku R 895;
- analýza dat staničního zabezpečovacího zařízení dálkově řízené železniční stanice (dále jen žst.) Červenka, resp. traťového zabezpečovacího zařízení v mezistaničním úseku Štěpánov – Červenka;
- zadání a vyhodnocení Odborného dendrologického hodnocení na posouzení příčinných souvislostí statického selhání stromu, odborného hodnocení zdravotního stavu a provozní bezpečnosti vybraných stromů;
- pochůzka dráhy mezi žst. Štěpánov a Červenka, provedená za účelem zjištění skutečného rozsahu stromové a zapojených porostů;
- podání vysvětlení zúčastněného zaměstnance a svědka;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy Správa železnic, státní organizace, dopravce České dráhy, a. s., Lesů České republiky, s. p. (subjektu hospodařícího s vybranými pozemky ve vlastnictví státu) a Českého hydrometeorologického ústavu.

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 13th February 2023;

Location: open line between Štěpánov and Červenka stations, track line No. 1, km 69,426;

Description: collision of the long distance passenger train No. 895 with an obstacle – fallen tree;

ID of the occurrence: CZ-10376.

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and infrastructure;
- involvement on commission inspection of the participating locomotive;
- analysis of data recorded by registering speedometer of the locomotive of the long distance passenger train No. 895;
- analysis of data recorded by station interlocking plant of Červenka station and line safety and signalling plant in open line section Štěpánov – Červenka;
- assignment and evaluation of expert dendrological opinion assessment of the causal links of the tree fall, expert assessment of the health status and operational safety of selected trees;
- track inspection between the Štěpánov and Červenka stations, carried out in order to determine the actual extent of the trees and involved vegetation;
- giving an explanation of the participating employees;
- analysis of the documents requested from the infrastructure manager Správa železnic, the state organization, the railway undertaking České dráhy, a.s., Lesy České republiky, s.p. (an entity managing selected land owned by the state) and the Czech Hydrometeorological Institute.