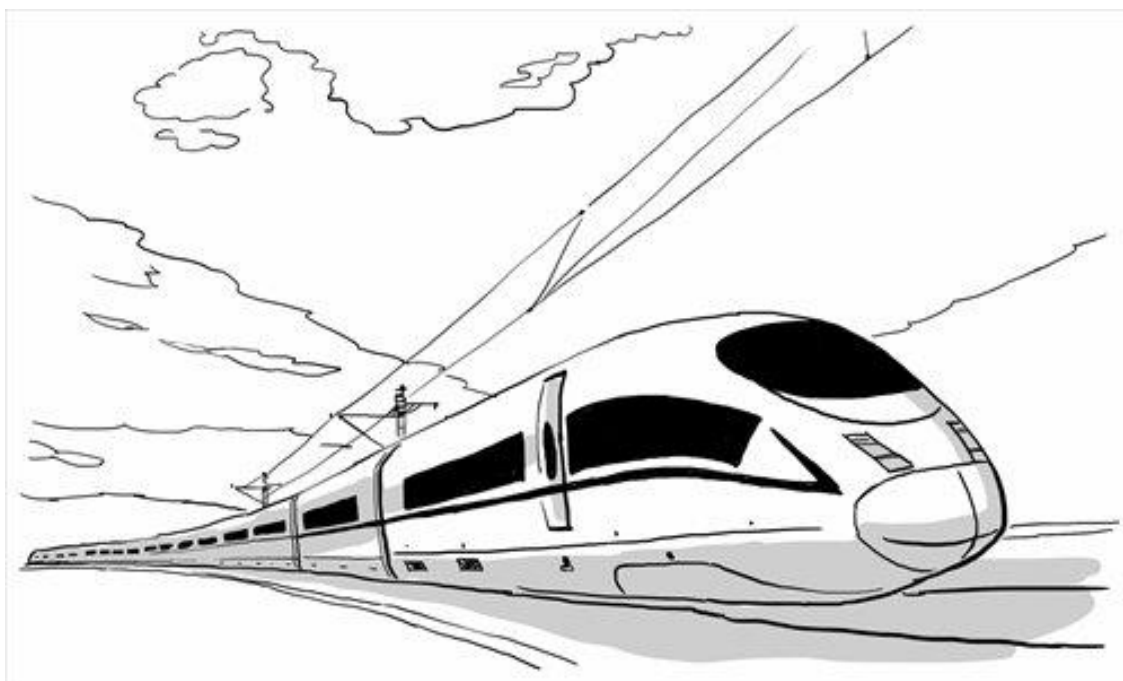




REPUBLIKA HRVATSKA

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu

KLASA: 341-09/22-02/50
URBROJ: 699-06/1-20
Zagreb, 14. studenog 2023. godine



PRIVREMENA IZJAVA

**Nesreća, nalet vlaka broj 62077 na grupu vagona
u kolodvoru Škrljevo, 14.11.2022.**



Objava privremene izjave i zaštita autorskih prava

Ovu privremenu izjavu izradila je i objavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu na temelju članka 132. stavka 4. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“ broj: 63/20), članka 24. stavka 2. Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka), te na temelju smjernica Agencije Europske unije za željeznice.

Nitko ne smije proizvoditi, reproducirati ili prenositi u bilo kojem obliku ili na bilo koji način ovu privremenu izjavu ili bilo koji njezin dio, bez izričitog pisanog dopuštenja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Ova privremena izjava može se slobodno koristiti isključivo u obrazovne svrhe.

Za sve dodatne informacije kontaktirajte Agenciju za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Vodič za čitanje

Sve dimenzije i brzine u ovoj izjavi su izražene u Međunarodnom sustavu mjernih jedinica (SI). Sve skraćenice i tehnički termini (*oni koji su pisani u kurzivu prvi put se pojavljuju u izvješću*) su objašnjeni u pojmovniku.

Opisi i grafički prikazi mogu biti pojednostavljeni kako bi ilustrirali koncepte za ne-tehničke čitatelje.

Cilj istraga koje se odnose na sigurnost ni u kojem slučaju nije utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

Istrage su neovisne i odvojene od sudskih ili upravnih postupaka i ne smiju dovesti u pitanje utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinaca.

Privremena izjava ne može biti korištena kao dokaz u sudskom postupku koji ima za cilj utvrđivanje građanskopravne, kaznenopravne ili upravnoopravne odgovornosti pojedinca.



Predgovor

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: AIN) osnovana je Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13, 96/18) kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Na način obavljanja poslova Agencije primjenjuju se posebni propisi, odnosno zakoni kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisi doneseni za njihovu provedbu.

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu je samostalna i nezavisna ustrojstvena jedinica AIN koja obavlja stručne poslove koji se odnose na istrage izvanrednih događaja u željezničkom prometu na željezničkoj mreži u Republici Hrvatskoj. Istrage se provode na temelju odredaba Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20) i Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka), te na temelju smjernica Agencije Europske unije za željeznice.

AIN istražuje sve ozbiljne nesreće u željezničkom prometu, a to su svi događaji koji uključuju sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili *teške ozljede* pet ili više osoba ili *veliku štetu* na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga slična nesreća s očiglednim utjecajem na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću.

AIN može istraživati i one nesreće i incidente koje su pod neznatno drugačijim okolnostima mogle dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke otkaze u radu strukturnih podsustava ili njihovih sastavnih dijelova.

AIN provodi sigurnosne istrage u svrhu sprečavanja nesreća, što uključuje prikupljanje i analizu podataka, izradu zaključaka, uključujući utvrđivanje čimbenika i kada je to prikladno, izradu sigurnosnih preporuka kako bi se spriječile nesreće i incidenti u budućnosti i poboljšala sigurnost u željezničkom prometu.

	Ime i prezime	Radno mjesto	Datum	Potpis
Sastavio:	Tomislav Antun Biber	Odgovorni istražitelj	14.11.2023.	
Pregledali:	Ivica Majdandić	Istražitelj nesreća	14.11.2023.	
	Sandra Lovrić	Istražiteljica nesreća	14.11.2023.	
Odobrio:	Tomislav Antun Biber	Glavni istražitelj	14.11.2023.	



SADRŽAJ

POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA	4
1. SAŽETAK	5
2. ISTRAGA I NJEZIN KONTEKST	5
3. SIGURNOSNA PITANJA I NASTAVAK ISTRAŽNIH RADNJI	8
4. STATUS ISTRAGE.....	9

POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA

AIN	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (engl. Air, Maritime and Railway Traffic Accidents Investigation Agency)
M202	Oznaka pruge za međunarodni promet: Zagreb GK - Rijeka
km	Kilometarski položaj pruge
ASŽ	Agencija za sigurnost željezničkog prometa (engl. Agency for Railway Safety)
HŽI	HŽ Infrastruktura d.o.o.
ENNA	ENNA Transport d.o.o.
HŽ Cargo	HŽ Cargo d.o.o.
ERA	Agencija Europske unije za željeznice (engl. European Union Agency for Railways)
ID-3	Istražno izvješće o provedenoj istrazi Istražnog povjerenstva
IM	Upravitelj infrastrukture (engl. Infrastructure Manager)
RU	Željeznički prijevoznik (engl. Railway Undertaking)

1. SAŽETAK

Dana 14. studenog 2023. godine u 02:19 sati na pruzi oznake M202 u kolodvoru Škrljevo na trećem kolosijeku u km 641+103 dolazi do naleta teretnog vlaka broj 62077 na grupu od 11 teretnih vagona ostavljenih od vlaka broj 81278, a koji su čekali na povratak lokomotive vlaka broj 81278 iz kolodvora Šoići i otpremu istih u kolodvor Šoići. Uslijed naleta lokomotive 91 78 1141 203-5 teretnog vlaka broj 62077 na grupu vagona dolazi do značajnog oštećenja na istoj kao i do oštećenja na osam teretnih vagona koji su se nalazili na 3., 4. i 6. kolosijeku (Slika 1.).

U nesreći je lakše ozlijeđen strojovođa teretnog vlaka broj 62077 i nastala je materijalna šteta na željezničkim vozilima i infrastrukturi.



Slika 1. – Bliža slika nesreće (Izvor slike: AIN)

2. ISTRAGA I NJEZIN KONTEKST

AIN je dojavu o nesreći zaprimio dana 14. studenog 2022. godine u 02:28 sati od strane glavnog dispečera HŽI, Sektora za promet. Temeljem prikupljenih informacija odlučeno je da će istražitelji željezničkih nesreća AIN-a izaći na mjesto događaja radi obavljanja očevida i prikupljanja dokaza i činjenica navedene nesreće. Istraživanje su proveli glavni istražitelj i istražitelji željezničkih nesreća AIN-a. Istraživanje koje provodi AIN je potpuno razdvojeno od istraživanja koja provode druga nadležna tijela u okviru svojih ovlasti sukladno nacionalnim propisima i sporazumima.



Obaviještena je i II. Policijska postaja Rijeka kao i državno odvjetništvo iz Rijeke. Na mjesto nesreće izašli su policijski službenici, te napisali zapisnik o nastalom izvanrednom događaju i izvršili neovisnu kriminalističku istragu kako bi utvrdili da li izvanredni događaj ima elemenata kaznenog djela.

Očevid i istraživanje svih izvanrednih događaja također obavlja i istražno povjerenstvo koje može biti zajedničko istražno povjerenstvo i povjerenstvo HŽI. Rad i imenovanje predsjednika i članova zajedničkog istražnog povjerenstva propisan je Sporazumom sukladno Pravilniku o postupanju u slučaju izvanrednog događaja (Pravilnik HŽI-631). Za predmetnu nesreću upravitelj infrastrukture formirao je istražno povjerenstvo koje je provelo tehničku istragu nesreće sukladno važećoj legislativi. Po okončanju istrage izrađeno je istražno izvješće ID-3.

U nesreći je lakše ozlijeđen strojovođa vlaka broj 62077, te su intervenirali djelatnici hitne pomoći i vatrogasne službe s obzirom da su se u sastavu grupe vagona na 3. kolosijeku nalazile i cisterne za prijevoz mazuta (nisu bile tovarene).

Istog dana na mjesto nesreće upućen je u 15:22 sati iz Zagreb Ranžirnog kolodvora pomoćni vlak koji je na mjesto ozbiljne nesreće došao u 21:47 sati i sa radom je započeo u 21:59 sati. Rad pomoćnog vlaka trajao je s povremenim prekidima do 15. studenog 2022. u 16:40 sati. Nakon povlačenja pomoćnog vlaka s mjesta nesreće nastavljena je sanacija pruge, a koja je završila dana 28. studenog 2022. godine.

Nakon obavljenog očevida dana 14. studenog 2022. godine od strane AIN, Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, te analizom prikupljenih informacija i dokaza, utvrđeno je da je u predmetnoj nesreći došlo do ugrožavanja sigurnosti željezničkog sustava stoga je glavni istražitelj željezničkih nesreća donio dana 23. studenog 2022. godine Odluku o pokretanju istrage ove nesreće temeljem članka 126. stavka 3. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20). Obavijest o pokretanju istrage ove nesreće poslana je dana 23. studenog 2022. godine svim uključenim stranama, nacionalnom tijelu nadležnom za sigurnost - Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ), upravitelju infrastrukture (IM) HŽ Infrastruktura d.o.o. te željezničkim prijevoznicima (RU) ENNA transport d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o.

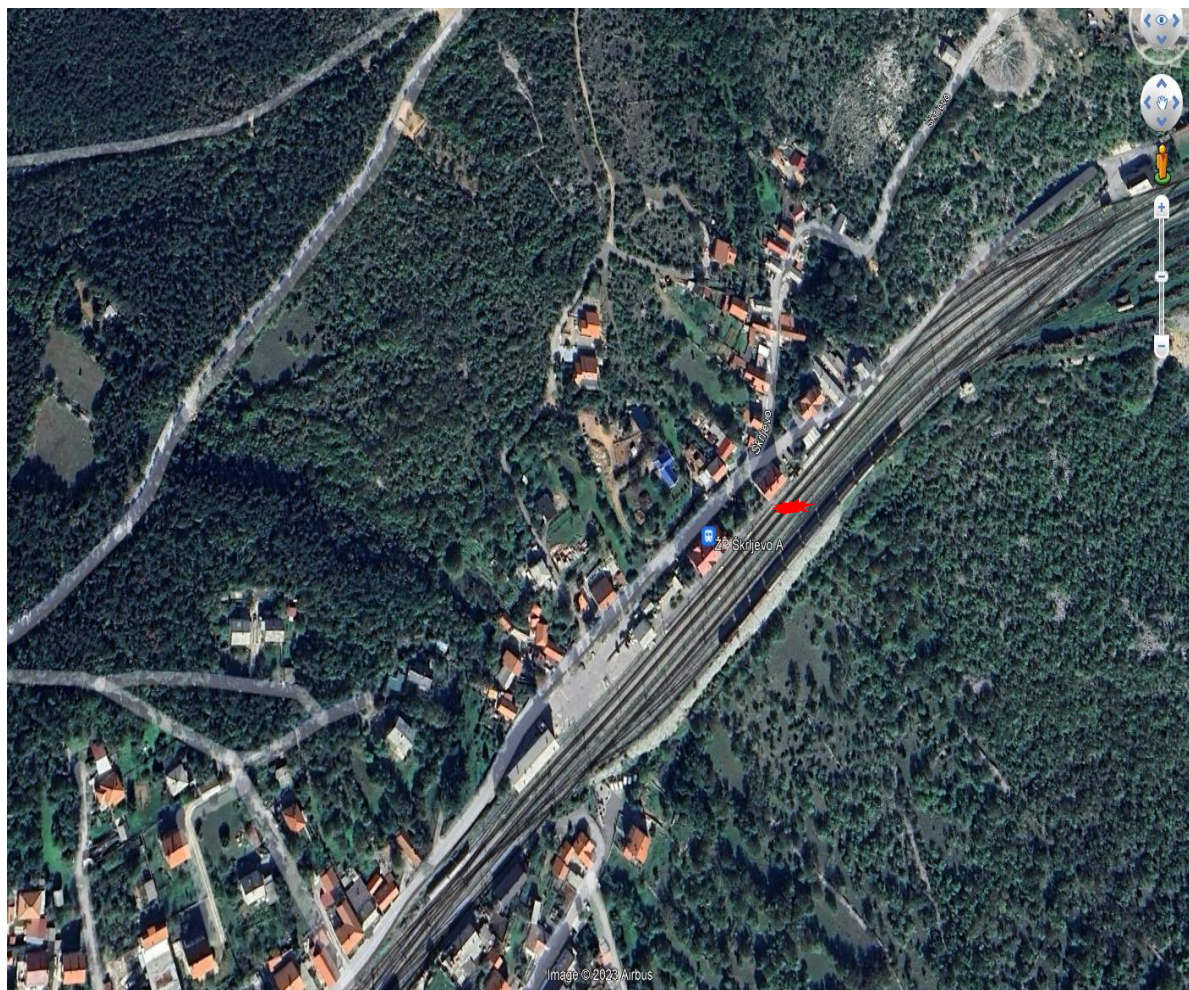
Agencija Europske unije za željeznice (ERA) obaviještena je putem dostavljenog Obrasca za izvješćivanje na e-mail adresu Investigation@era.europa.eu pokretanju istraživanja, sukladno roku od sedam dana od dana donošenja odluke o pokretanju istraživanja, članka 133. stavka 1. i 2. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20).

Odluka o pokretanju istraživanja predmetne nesreće donesena je na temelju članka 127. stavak 1. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20) tj. članka 20. stavak 1. Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka).

Predmetna nesreća (Slika 2. i 3.) dogodila se u km 641+103 na dionici pruge oznake M202 u kolodvoru Škrljevo.

Kolodvor Škrljevo nalazi se u km 641+226 pruge Zagreb – Rijeka, na nadmorskoj visini 263 metra. Kolodvor Škrljevo je međukolodvor na rasporednom odsjeku Moravice – Rijeka i rasporedni kolodvor za prugu Škrljevo – Bakar.

U trenutku nesreće bila je noć, padala je kiša, bilo je oblačno i vanjska temperatura iznosila je 12°C.



Slika 2. - Bliža slika mjesta nesreće (Izvor slike: Google Earth/AIN)



Slika 3. – Karta mjesta nesreće (Izvor slike: Openstreetmap)

3. SIGURNOSNA PITANJA I NASTAVAK ISTRAŽNIH RADNJI

AIN će utvrditi opseg istraživanja kako bi se utvrdile činjenice bitne za provođenje istraživanja i sastavljanja nacrtu konačnog izvješća kako slijedi:

- utvrditi slijed događaja,
- utvrditi uzroke i čimbenike,
- ispitivanje relevantnih elemenata sigurnosnog sustava,
- ispitivanje svih ostalih značajki sigurnosnog sustava.

Izvor dokaza, informacija i činjenica:

- očevid istražitelja željezničkih nesreća AIN-a,
- zapis o brzini kretanja vlakova,
- zapisi o ispitivanju sudionika i svjedoka,
- audio i video zapisi,
- podaci od upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika,
- dokumentacija o željezničkim vozilima,
- dokumentacija o infrastrukturi.

Tehnike za analizu:

- vremenska analiza događaja,



- analiza procesa školovanja i poučavanja izvršnih radnika,
- analiza procesa održavanja infrastrukture i željezničkih vozila,
- analiza postupka upravljanja vlakom.

4. STATUS ISTRAGE

Navedena istraga trenutno je u statusu zaprimanja očitovanja na Nacrt konačnog izvješća od uključenih strana, sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj: 63/20), čl. 130, st. 4. i 5.

S obzirom na prethodno navedeno, očekuje se izdavanje Konačnog izvješća tijekom početka 2024. godine.

Odgovorni istražitelj željezničkih nesreća
Tomislav Antun Biber