

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 26. 9. 2020 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 26. 9. 2020, kdy v 8:35 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Úpořiny v km 13,764 došlo k vykolejení 5 vozů za jízdy vlaku Pn 69071.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy včetně měření;
- ohledání dopravní kanceláře včetně ovládacích a indikačních prvků staničního zabezpečovacího zařízení a vztažné dokumentace;
- zápisy se zúčastněnými zaměstnanci provozovatele dráhy a dopravce;
- účast na komisionální prohlídce vykolejených drážních vozidel;
- účast na komisionální prohlídce nápravy železničního dvojkolí, u které došlo k lomu;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem zúčastněného drážního vozidla;
- analýza podkladů a dat vyžádaných od provozovatele dráhy;
- analýza podkladů a dat vyžádaných od dopravce se zaměřením na údržbu a opravy drážních vozidel;
- analýza všech výše uvedených podkladů ve vzájemných souvislostech, stanovení závěrů mimořádné události, příprava návrhu závěrečné zprávy.

V Praze dne 26. 9. 2023

Ing. Jan Novák v. r.
pověřen řízením pracoviště Praha
Územního inspektorátu Čechy

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 26th September 2020

Location: Úpořiny station, km 13,764

Description: derailment of 5 rolling stocks of the freight train No. 69071

ID of the occurrence: CZ-6346

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and railway infrastructure including measurement of the railway superstructure parameters;
- examination of the station dispatcher room including station interlocking plant and relative documentation;
- explanations of the participating employees of infrastructure manager and railway undertaking;
- involvement in a commission inspection of a derailed rolling stocks;
- involvement in a commission inspection of the broken railway wheelset;
- analysis of the data recorded by the registration speedometer of the participating rolling stock;
- analysis of documentation and data from the infrastructure manager and railway undertaking;
- analysis of documentation and data from the railway undertaking with a focus on maintenance and repairs of rolling stocks;
- analysis of all documentation in mutual connections, determination of conclusions investigations, preparation of final report.