

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 10. 10. 2022 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 10. 10. 2022, kdy v 17:07 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Poříčany, návěstidlo L4 v km 371,398, došlo k nedovolené jízdě vlaku Pn 55098 za návěstidlo zakazujícího jízdu, srážce se zarážedlem a vykolejení hnacího drážního vozidla a dvou tažených drážních vozidel.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události, technických zařízení, infrastruktury dráhy včetně zúčastněných drážních vozidel vlaku Pn 55098;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy, dopravce a PČR;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem zúčastněného drážního vozidla a dat zaznamenaných SZZ;
- analýza záznamů kamerového systému v žst. Poříčany;
- analýza podaných vysvětlení zúčastněných zaměstnanců;
- účast na komisionální prohlídce zúčastněných drážních vozidel;
- v rámci šetření lidského faktoru použití metody SHELL a Reasonova modelu;
- ověřovací pokus v souvislosti se zjištěním viditelností návěstidel.

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 10th October 2022.

Location: Poříčany station, signal device L4, km 371,398.

Description: Unauthorized movement of the freight train No. 55098 behind the main (departure) signal device L4 with consequent collision with concrete buffer stop of dead-end track and consequent derailment.

ID of the occurrence: CZ-10319.

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including technical devices, infrastructure and participating rolling stocks of the freight train No. 55098;
- analysis documentation from IM, RU, NSA and Police of the Czech Republic;
- analysis of data recorded by registering speedometer of the locomotive of the freight train No. 55098 and data recorded by station interlocking plant;
- analysis of the recordings of the camera system at Poříčany station;
- give explanation of the participating employees;
- involvement on commission inspection of the participating rolling stocks;
- use of the SHELL method and the Reason's method within the human factor investigation;
- verification trial in connection with detection the visibility of signal devices at Poříčany station.

A draft investigation report of the above-mentioned occurrence is currently being prepared.