

5. Na przejeździe kategorii „C” w kilometrze 405,859 urządzenia samoczynnej sygnalizacji przejazdowej typu SPA-2A były załączone, sygnalizatory drogowe S1 i S2 migały na przemian światłem czerwonym oraz dodatkowo na sygnalizatorze drogowym S1 działał sygnał akustyczny - gong. Na podstawie analizy wysłuchań świadków i zaistniałej sytuacji, Komisja jest zdania, że kierowca zatrzymał się na wysokości znaku P-12 nie widząc wskazania sygnalizatora drogowego S1, a jedynie polegając na dźwięku gongu.
6. Urządzenie powtarzające samoczynną sygnalizację przejazdową w kilometrze 405,859 znajdujące się na stacji Parlin na nastawni dysponującej „Pa” działało prawidłowo i było zamknięte i zaplombowane. Stan liczników na urządzeniu powtarzającym zgodny z książką kontroli stanu liczników na nastawni dysponującej „Pa” stacji Parlin.
7. System sygnalizacji przejazdowej SPA-2A został zaprojektowany prawidłowo zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33 z roku 1996 poz. 144 z późniejszymi zmianami) i obowiązującymi dokumentami normatywnymi oraz wymaganiami i wytycznymi. Urządzenia sygnalizacji SPA-2A na przejeździe w km 405,859 linii 131 Chorzów Batory – Tczew zostały zainstalowane prawidłowo, były prawidłowo utrzymywane i działają zgodnie z dokumentacją techniczno-ruchową /str. 488 aktu/. Pomost przejazdu zbudowany z płyt żelbetowych typu CBP w stanie dobrym, dojazd bitumiczny w stanie dobrym.

Tor położony na prostej. Tor szlakowy numer 2 bezstykowy, nawierzchnia: szyny UIC60, podkłady betonowe PS83 i podsypka tłuczniowa w stanie ogólnie dobrym. Ostatnie badania diagnostyczne torów na linii numer 131 przeprowadzono w dniach 10.05.2007 - 06.07.2007r.
Ogólna ocena dobra - bez wykonania robót naprawczych.
8. Prędkość rozkładowa dla pociągu 57102 na szlaku Terespol Pomorski – Parlin według wewnętrznego rozkładu jazdy wynosiła 120 km/h, a prędkość w momencie zderzenia z pojazdem drogowym wynosiła 109 km/h po uprzednim hamowaniu pociągu z prędkości 114 km/h /str.483 aktu/.

Określenie przyczyn wypadku i kategorii wypadku:

Pierwotna:

Pierwotną przyczyną poważnego wypadku było niezachowanie należytej ostrożności przez kierującego pojazdem drogowym podczas przejazdu przez przejazd kategorii „C” przy sprawnie działającej sygnalizacji przejazdowej i braku obserwacji wskazań na sygnalizatorze drogowym S1.

Bezpośrednia:

Bezpośrednią przyczyną poważnego wypadku było wjechanie na przejazd kategorii „C” przy sprawnie działającej sygnalizacji przejazdowej pojazdu drogowego jadącego po torze numer 2 z kierunku stacji Terespol Pomorski pociąg pospieszny 57102 w wyniku czego nastąpiło najechanie pociągu na pojazd drogowy.

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including "FELIKS 10K12", "KED", "KELI", "CHAK2", "Maur", "PDK1", and several other illegible signatures.]

Inne przyczyny:

Brak

Pośrednia:

Brak

Systemowa:

Brak

Kategoria wypadku:

Komisja zakwalifikowała wypadek do kategorii A 20.

Inne ujawnione nieprawidłowości nie mające bezpośredniego związku przyczynowego z powstaniem wypadku:

Iloczyn ruchu obliczony w dniu 30.11.2004 na podstawie pomiarów ruchu drogowego i kolejowego wynosi 117 468 /str.408 aktu /. Natężenie ruchu drogowego obliczone w dniu 30.11.2004 wynosił 978, a natężenie ruchu kolejowego wynosi 120. Iloczyn ruchu obliczony w 2004r został ustalony nieprawidłowo. Zamiast dokonania obliczenia na podstawie natężenia ruchu drogowego na przejeździe kolejowym podstawę do jego ustalenia do metryki przejazdowej wpisano dane ze średniego natężenia ruchu drogowego na drogach powiatowych (biegnących również równolegle do linii kolejowej i nie przebiegających przez ten przejazd) w powiecie świeckim /str.429 aktu /, co zbędnie zawyżało iloczyn ruchu na tym przejeździe.

Komisja Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy uwzględniając błędnie obliczony iloczyn zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33 z roku 1996 poz. 144 z późniejszymi zmianami) wnioskuje o przekwalifikowanie przejazdu do kategorii „B”. Komisja odbyła się w dniu 09.10.2007r, a protokół został zatwierdzony w dniu 22.10.2007r

Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy po opracowaniu przesłał do Oddziału Regionalnego w Gdańsku program funkcjonalno użytkowy pod przebudowę urządzeń SSP w km 405,859 w dniu 15.11.2007 / str.445 aktu /.

Po wypadku Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy wystąpił do właściciela drogi o podanie aktualnego średnio dobowego natężenia ruchu drogowego /str.425 oraz str.433/. W wyniku wystąpienia otrzymał pomiar natężenia ruchu na przejeździe w km 405,859 w ilości 601 pojazdów w dobie /str.435 aktu /. Wyliczony aktualny iloczyn ruchu na przejeździe wynosi 64 904.

Zasadne jest więc utrzymanie decyzji o przekwalifikowaniu przejazdu, w związku z czym Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy ponownie wystąpił z wnioskiem inwestycyjnym pismem nr IZAT1-21-5/2008 z dnia 07.03.2008r do Oddziału Regionalnego w Gdańsku.

Florka
18K12

12K10
Kll.
CMK2

12K10
Kll.
CMK2
WZM
PRK1

12K10
Kll.
CMK2
WZM
PRK1

12K10
Kll.
CMK2
WZM
PRK1

Wnioski i zalecenia:

Miejscowe :

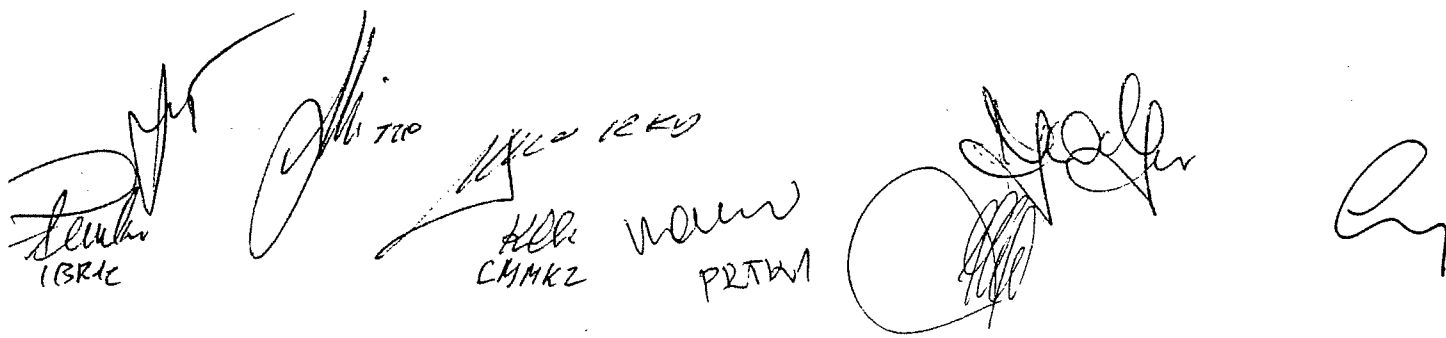
1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy opracuje biuletyn informacyjny na temat wypadku kategorii A20 i roześle do zainteresowanych zakładów wchodzących w skład grupy PKP, przewoźników kolejowych, z którymi zawarto umowy o udostępnianie tras i PKBWK.
2. W dniu 09.10.2007 komisja zakładowa przy współudziale Policji z KPP Świecie i Zarządcy drogi powiatowej wnioskuje o przeklasyfikowanie przejazdu kategorii „C” w km 405,859 do kategorii „B”. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy dokona realizacji decyzji nr IZDK9-5003-49/07 z dnia 22.10.2007r w sprawie zmiany kwalifikacji przejazdu z „C” na „B” w terminie do dnia 30.06.2009r.

Miejscowe dla zakładów linii kolejowych na sieci PKP PLK S.A. :

1. Zakłady Linii Kolejowych wystąpią do Komend Powiatowych Policji i SOK działających na obszarze swojego działania o prowadzenie ciągłych kontroli przestrzegania zasad ruchu drogowego przez kierowców pojazdów drogowych w obrębie przejazdów kolejowych ze szczególnym uwzględnieniem przejazdów kategorii „B”, „C” i „D”.
2. Zakłady Linii Kolejowych wystąpią do działających na ich terenie ośrodków szkolenia kierowców o stosowanie w ramach praktycznej nauki jazdy zasad zachowania się w obrębie przejazdów kolejowych ze szczególnym uwzględnieniem przejazdów kategorii „B” i „C” na podstawie świateł czerwonych migających na sygnalizatorach drogowych.

Sieciowe :

1. Przewodniczący PKBWK zorganizuje spotkanie z przedstawicielami Komendy Głównej Policji oraz PKP PLK S.A., którego celem będzie określenie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych.
2. Przewodniczący PKBWK wystąpi do właściwego Ministra z wnioskiem o wprowadzenie zmian w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. Nr 217 poz. 1834 z późn. zmianami) w zakresie obowiązkowych szkoleń praktycznej nauki jazdy w obrębie przejazdów kolejowych podczas kursów prowadzonych przez uprawnione ośrodki szkolenia nauki jazdy oraz obligatoryjne ujęcie przekraczania przejazdów kolejowych w czasie egzaminu na prawo jazdy.
3. PKP PLK S.A. w bieżącym roku kontynuować będzie czwartą edycję kampanii bezpieczny przejazd skierowaną do kierowców pojazdów drogowych, pracowników obsługujących przejazdy kolejowe oraz mediów.


IBRAC
TIP
KPK 12 KD
KPK CMKZ
WAW
PRTW

Komisja kolejowa:

Przewodniczący

Andrzej Gniwek

data 06.05.2008

Członkowie:

Włodzimierz Kielczyński

data 06.05.2008

Płomiński Andrzej

data 06.05.2008

Wolf Janusz

data 06.05.2008

Lessmann Eugeniusz

data 06.05.2008

Lewandowski Zdzisław

data 06.05.2008

Przybył Krzysztof

data 06.05.2008

Pozorski Henryk

data 06.05.2008

Kwiatkowski Sylwester

data 06.05.2008