

Prowadzenie prac w sąsiedztwie wypadku:

W dniu wypadku nie prowadzono żadnych prac w sąsiedztwie wypadku.

Uruchomienie procedur wypadkowych /str.37 aktu /:

Dzień 15.11.2007

- godz.12.59 powiadomienie telefonem komórkowym zastępcę Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy o wypadku przez ISE Bydgoszcz Główna,
- godz.13.00 powiadomienie Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego dla województwa kujawsko- pomorskiego o wypadku z żądaniem dysponowania karetek pogotowia na miejsce wypadku,
- godz.13.00 powiadomienie przez dyspozytora z Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy pogotowia, policji, straży pożarnej o wypadku poprzez łącza alarmowe jednostek powiadamianych,
- godz.13.10 powiadomienie dyspozytora z Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy o wypadku z pociągiem nr 57102 przez dyżurnego ruchu stacji Terespol Pomorski,
- godz.13.10 powołanie komisji powypadkowej i wyznaczenie przez zastępcę Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy kontrolera Janusza Wolfa na Przewodniczącego Komisji,
- godz.13.15 do 13:30 powiadomienie dyspozytora z Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy dyspozytorów z Zakładów: Przewozów Regionalnych i Taboru w Bydgoszczy oraz Straży Ochrony Kolei w Bydgoszczy,
- godz.13.15 żądano wyjazdu samochodu UNIMOG, wyjazd godz.13.30, na miejscu godz.14.55, powrót do Bydgoszczy dnia 16.11.2007 o godzinie 16:00,
- godz.13.20 wyjazd zastępców Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy i komisji na miejsce wypadku,
- godz.13.05 żądanie Specjalnego Pociągu Ratunkowego z Tczewa, wyjechał o godz.14.23 jako pociąg ZGE 490, w Terespole Pomorskim o godzinie 17.02 i wyjechał na tor zamknięty nr 1 godzinie 22.15 jako Rob 8,
- godz.13.33 wyjazd pociągu sieciowego z Bydgoszczy Głównej jako pociąg. ZRS 507 i przyjazd do stacji Parlin godz.15.00 i wyjazd na tor zamknięty numer 1 o godzinie 15.09 jako pociąg Rob 1 dla zdjęcia sieci,
- godz.13.55 zakończenie ewakuacji osób rannych z miejsca wypadku przez pogotowie ratunkowe,
- godz.14.00 przyjazd na miejsce wypadku komisji zakładowej wraz z zastępcami Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy,
- godz.14.05 do 15.30 wyjazd trzech autokarów z podróżnymi do Bydgoszczy Głównej z miejsca wypadku i po przesiadce odjazd w dalszą drogę nowo uruchomionym pociągiem 57102 ze stacji Bydgoszcz Główna o godzinie 16.28,
- godz.15.30 żądanie pociągu sieciowego ze stacji Laskowice Pomorskie dla zdjęcia sieci nad torem numer 1, wyjazd ze stacji Laskowice Pomorskie jako pociąg ZGM 420 o godzinie 16.56, przyjazd do stacji Terespol Pomorski o godzinie 17.15, wyjazd na tor zamknięty numer 1 o godzinie 17.40 i zjazd do stacji Terespol Pomorski o godzinie 22.00,
- godz.15.30 żądanie Specjalnego Pociągu Ratunkowego z Poznania, wyjazd ze stacji Poznań Piątkowo godzinie 17.15 jako pociąg ZGE 7511 (lokomotywa SM42-738 z CM Poznań, od stacji Poznań Franowo lokomotywa ET 22-850), przyjazd do Bydgoszczy o godzinie 22.32- zmiana lokomotywy z elektrycznej na spalinową, lokomotywa SM 42-226 z CM Bydgoszcz, odjazd o godzinie 23.00, przyjazd o godzinie 00.04 i odjazd na tor zamknięty numer 2 o godzinie 00.55 w dniu 16.11.2007 jako pociąg Rob 1,
- godz.16.00 żądanie lokomotywy spalinowej na tor numer 2 dla ściągnięcia dwóch ostatnich wagonów od pociągu 57102, wyjazd o godzinie 16.33 jako pociąg Rob 2 lokomotywą SM42-985 z CM Bydgoszcz i powrót do stacji Terespol Pomorski o godzinie 18.45 wagonami numer 50512078564-5 i 50512008643-2 , oraz odstawienie ich na tor numer 6 na stacji Terespol Pomorski,

[Signature]
15.11.07

[Signature]

[Signature] 12.11.07

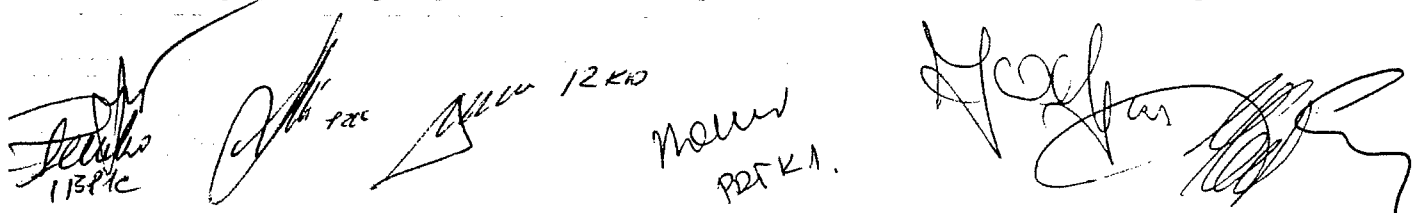
[Signature]
PRSK

[Signature]

- godz.17.25 wkolejenie piątego wagonu w składzie licząc od czoła pociągu 57102 o numerze 50512078564-5 przez UNIMOG,
- godz.19.30 żądanie dwóch platform z przeznaczeniem do stacji Terespol Pomorski i Pruszcz Pomorski na potrzeby ładowania uszkodzonego taboru,
- godz.22.08 wyprawienie pociągu sieciowego ze stacji Terespol Pomorski na tor szlakowy nr 2 jako pociąg Rob 6 dla zabezpieczenia sieci trakcyjnej i zjazd do stacji Terespol Pomorski w dniu 16.11.2007 o godzinie 05.18,
- godz.22.50 przyjazd na miejsce katastrofy Specjalnego Pociągu Ratunkowego z Tczewa jako pociąg Rob8 i przygotowanie do pracy,
- godz.23.10 wyprawienie pociągu sieciowego ze stacji Parlin na tor szlakowy nr 2 jako pociąg Rob 3 dla zabezpieczenia sieci trakcyjnej i jego zjazd do stacji Parlin o godzinie 00.45 w dniu 16.11.2007,

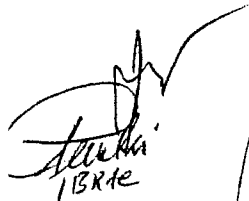
Dzień 16.11.2007

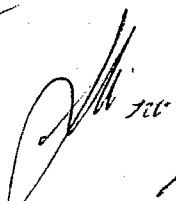
- godz.00.25 wyjazd pociągu 501 z dwoma platformami ze stacji Bydgoszcz Główna (lokomotywa SM42-088 CM Bydgoszcz) i przyjazd do stacji Pruszcz Pomorski o godzinie 01.19 i odjazd do stacji Bydgoszcz Główna o godzinie 01.40 jako pociąg ZRS 500 (SM42-088CM Bydgoszcz) i przyjazd do stacji Bydgoszcz Główna o godzinie 02.19,
- godz.01.03 wyjazd na tor szlakowy nr 1 ze stacji Parlin pociągu sieciowego jako pociąg Rob3 i powrót do stacji Parlin o godzinie 03.17,
- godz.01.30 przyjazd na miejsce katastrofy Specjalnego Pociągu Ratunkowego z Poznania jako pociąg Rob1 i przygotowanie do pracy,
- godz.03.00 zjazd lokomotywy z toru nr 2 od pociągu Rob 1(SPR Poznań) i wyprawienie jej o godzinie 03.06 do stacji Pruszcz Pomorski po platformy w planie pociągu ZRS 400 (lokomotywa SM42-226 z CM Bydgoszcz) i przyjazd do stacji Pruszcz Pomorski o godzinie 03.12 i z powrotem do stacji Parlin jako pociąg ZRS 401 (lokomotywa SM42-226 CM Bydgoszcz) przyjazd o godzinie 03.25 i dalej wyjazd na tor zamknięty nr 1 ze stacji Parlin jako pociąg Rob 5 o godzinie 03.50 z platformami po elektrowóz EU07-413 z CM Poznań i zjazd jako pociąg Rob 5 do stacji Parlin o godzinie 11.15 i następnie wyprawienie jej o godzinie 11.20 na tor zamknięty nr 2 po Specjalny Pociąg Ratunkowy z Poznania i jako pociąg Rob7 zjazd z toru zamkniętego o godzinie 12.53,
- godz.02.15 żądanie przez SPR Poznań koparki do usypania ziemi dla zabudowania żurawia,
- godz.03.45 przybycie na miejsce katastrofy koparki „Fadroma” z firmy „Mondi” pilotowanej przez radiowóz z KPP Świecie,
- godz.03.00 wkolejenie wagonu nr 50 51 200 8703-4 przez SPR Tczew,
- godz.04.14 wkolejenie wagonu nr 50 51 207 8557-9 przez SPR Tczew,
- godz.04.30 zjazd pociągu Rob 8 z toru nr 1 do stacji Terespol Pomorski z wkolejonymi wagonami o numerach 50 51 200 8703-4 i 50 51 207 8557-9 i ich odstawienie na stacji Terespol Pomorski na torze nr 6,
- godz.05.53 wyprawienie SPR Tczew jako Rob 2 ze stacji Terespol Pomorski na tor zamknięty nr 2 i zjazd do stacji Terespol Pomorski o godzinie 09.55 z wagonem serii Adnu o numerze 51511970635-3, który został odstawiony na tor 5 do kasacji,
- godz.06.02 wyjazd pociągu sieciowego do stacji Laskowice Pomorskie jako pociąg LRS 403 i powrót do stacji Terespol Pomorski ze stacji Laskowice Pomorskie jako pociąg ZRM 416 o godzinie 10.38,
- godz.06.12 wyprawienie dwóch lokomotyw spalinowych (SM42-985 i SM42-186) jako pociąg Rob4 na tor zamknięty nr 1 dla rozciągnięcia wykolejonego taboru i zjazd do stacji Terespol Pomorski luzem o godzinie 09.00,
- godz.06.30 rozpoczęcie odciągania wagonu klasy 2 numer 51512970 046-1 przez SPR Tczew o godzinie 07.10 zakończenie,
- godz.07.10 uwolnienie zwłok maszynisty Pana Jana Gowina z lokomotywy EU07-413,
- godz.07.11 oględziny zwłok przez ekipę dochodzeniową i prokuratora,
- godz.07.27 zgoda prokuratora na dalsze prace związane z usuwaniem skutków wypadku,

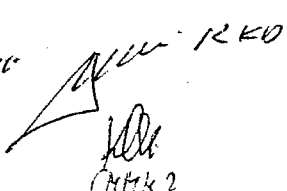

 1384C
 12 K10
 now
 225 K1.

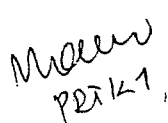
18112

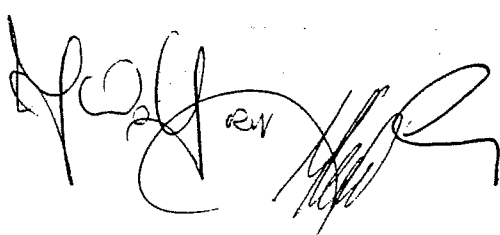
- c) konduktor pociągu 57102 ciężko ranny, pobyt w szpitalu w Świeciu n/Wisłą od 15.11.2007 do 19.11.2007;
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.121 aktu);
- d) podróżni ciężko ranni:
pobyt w szpitalu w Świeciu n/Wisłą od 15.11.2007 do 19.11.2007;
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.115 aktu);
pobyt w szpitalu w Świeciu n/Wisłą od 15.11.2007 do 20.11.2007;
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.105 aktu);
pobyt w szpitalu w Świeciu n/Wisłą od 15.11.2007 do 20.11.2007;
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.107 aktu);
pobyt w szpitalu w Świeciu n/Wisłą od 15.11.2007 do 22.11.2007;
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.109 aktu);
pobyt w szpitalu w Świeciu n/Wisłą od 15.11.2007 do 20.11.2007;
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.111 aktu);
pobyt w szpitalu w Świeciu n/Wisłą od 15.11.2007 do 17.11.2007;
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.113 aktu);
pobyt w szpitalu w Świeciu n/Wisłą od 15.11.2007 do 19.11.2007;
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.123 aktu);
pobyt w szpitalu w Świeciu n/Wisłą od 15.11.2007 do 19.11.2007;
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.125 aktu);
pobyt w szpitalu w Świeciu n/Wisłą od 15.11.2007 do 19.11.2007;
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.127 aktu);
- e) pracownicy kolejowi poszkodowani:
kierownik pociągu 57102 leczona w przychodni lekarskiej w Bydgoszczy zwolnienie lekarskie od 16.11.2007 do 21.11.2007
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.139 aktu),
konduktor pociągu 57102 diagnozowany w Klinice Medycyny Ratunkowej, zwolnienie lekarskie od 16.11.2007 do 20.11.2007,
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.143 aktu),
konduktor pociągu 57102 przewieziony karetką do szpitala w Bydgoszczy i zwolniony do domu (karta poszkodowanego w zdarzeniu str.137 aktu),
- f) podróżni poszkodowani:
po zgłoszeniu się do przychodni szpitala MSWiA w Bydgoszczy przebywał na zwolnieniu lekarskim od 16.11.2007 do 26.11.2007,
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.147 aktu),
po zgłoszeniu się do Kliniki Medycyny Ratunkowej w Bydgoszczy i opatrzeniu przebywał na zwolnieniu lekarskim od 16.11.2007 do 23.11.2007, (karta poszkodowanego w zdarzeniu str.151 aktu),
pobyt w szpitalu w Świeciu n/Wisłą od 15.11.2007 do 16.11.2007;
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.129 aktu),
pobyt w szpitalu w Świeciu n/Wisłą od 15.11.2007 do 16.11.2007;
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.131 aktu),
przewieziony do szpitala w Chełmnie i po opatrzeniu zwolniony do domu, (karta poszkodowanego w zdarzeniu str.133 aktu),
przewieziona do szpitala w Chełmnie i po opatrzeniu zwolniona do domu,
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.135 aktu),
w dniu 15.11.2007 opatrzona w Szpitalu Wojskowym w Poznaniu,
(karta poszkodowanego w zdarzeniu str.141 aktu),



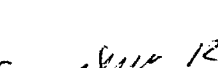

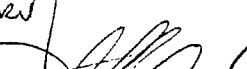

13K12


13K12


13K12


13K12


13K12

- 
 1386
- 
 1200
- 
 12K0
- 1200
 12K0
- 
 1200
- 
 1200