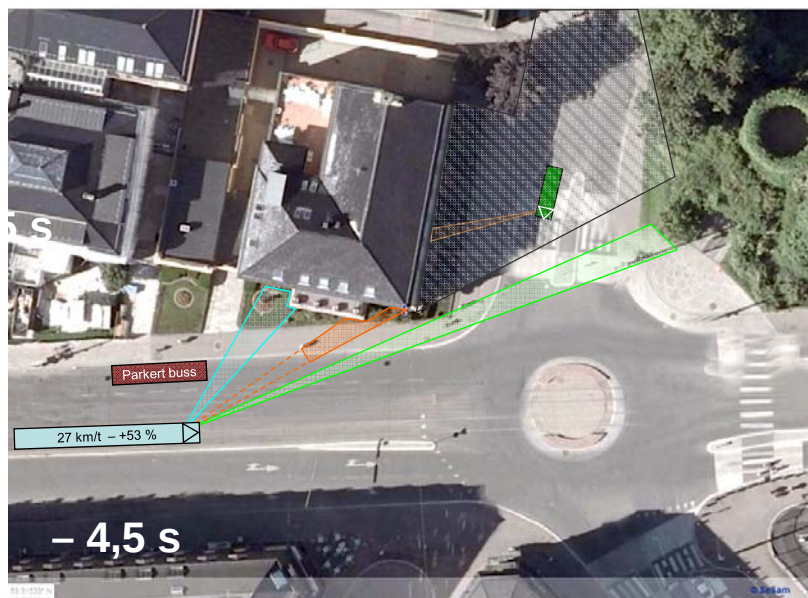
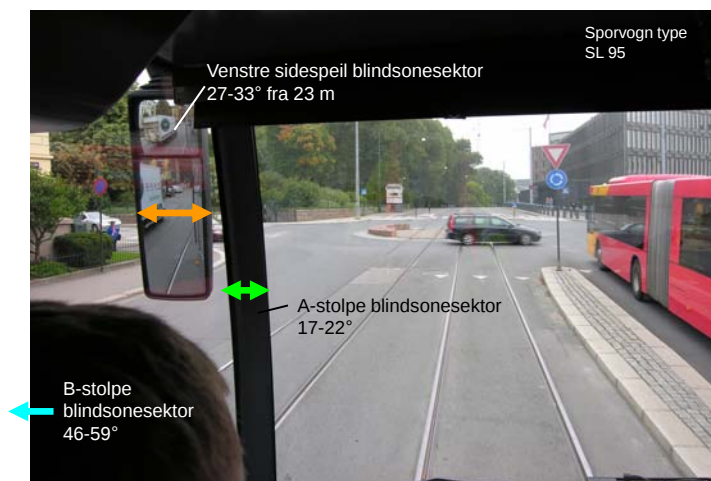
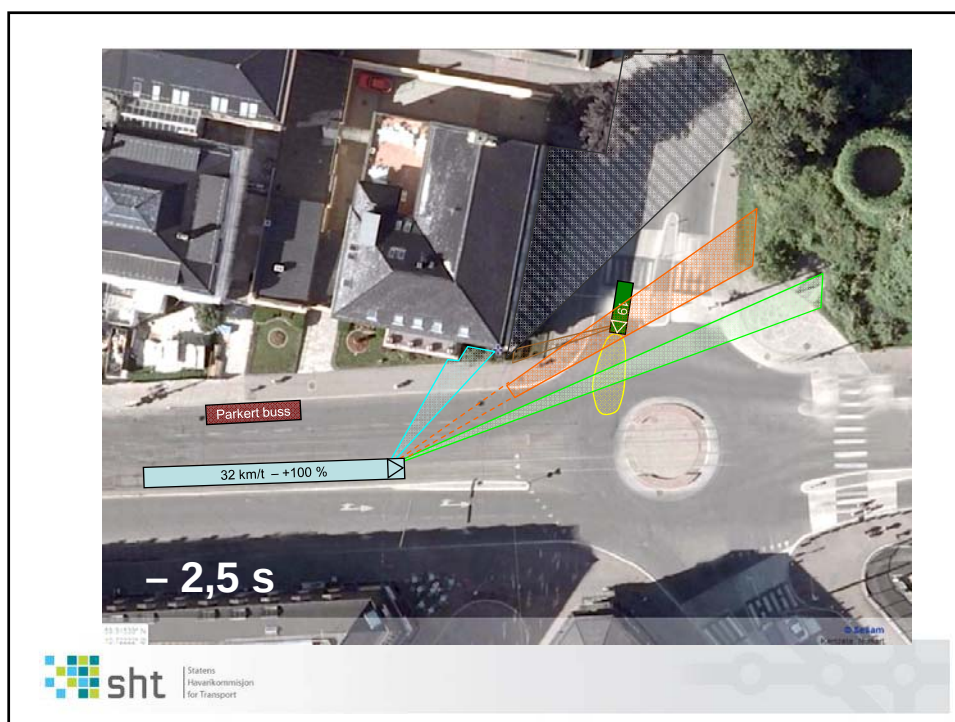
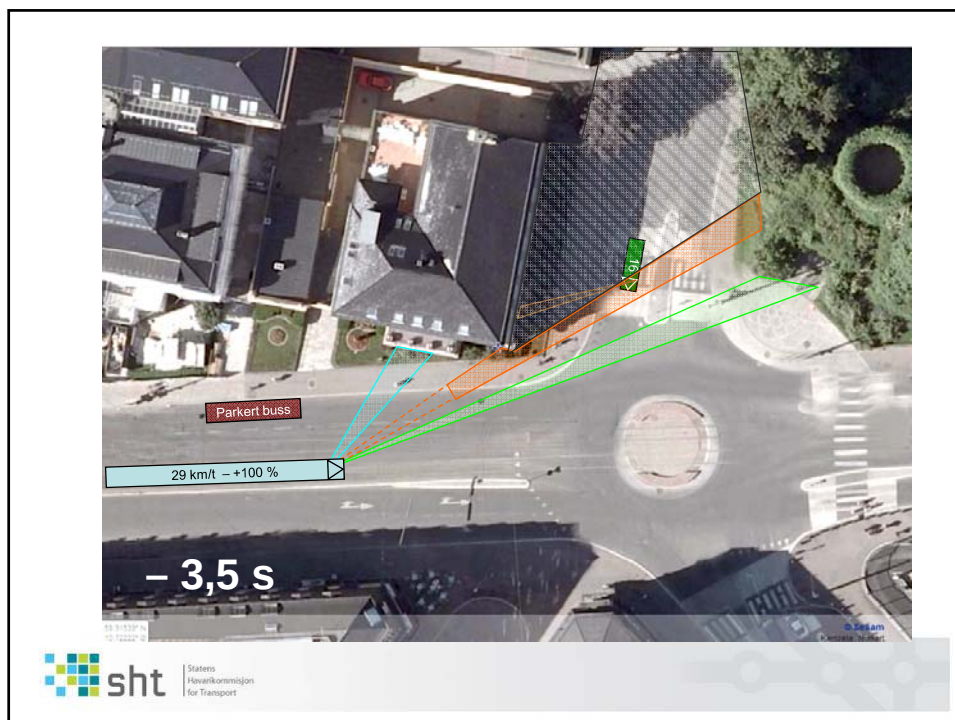
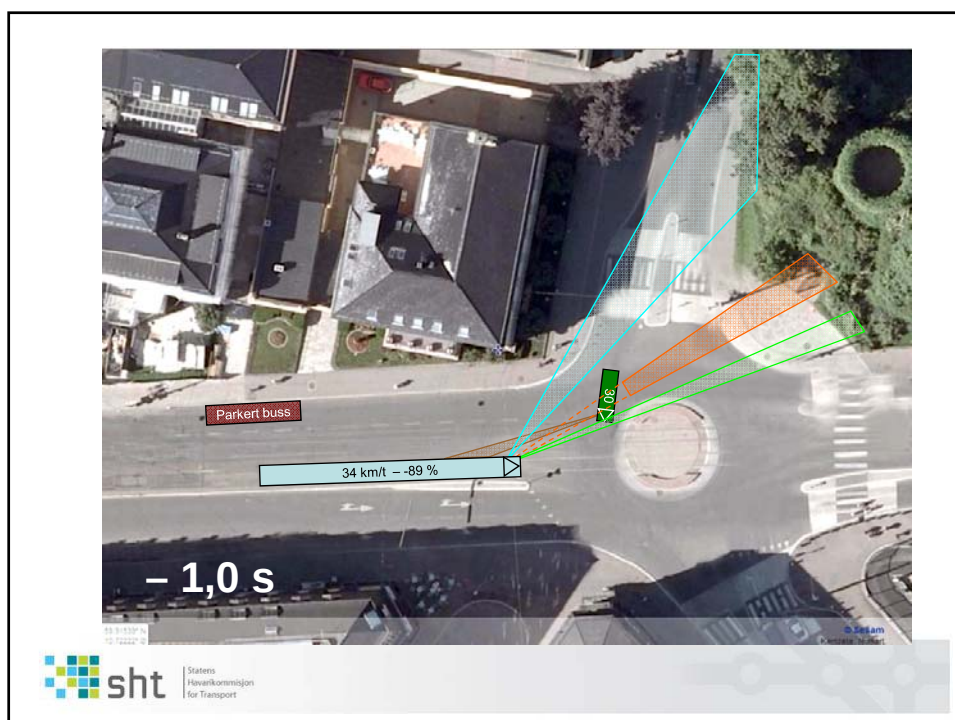
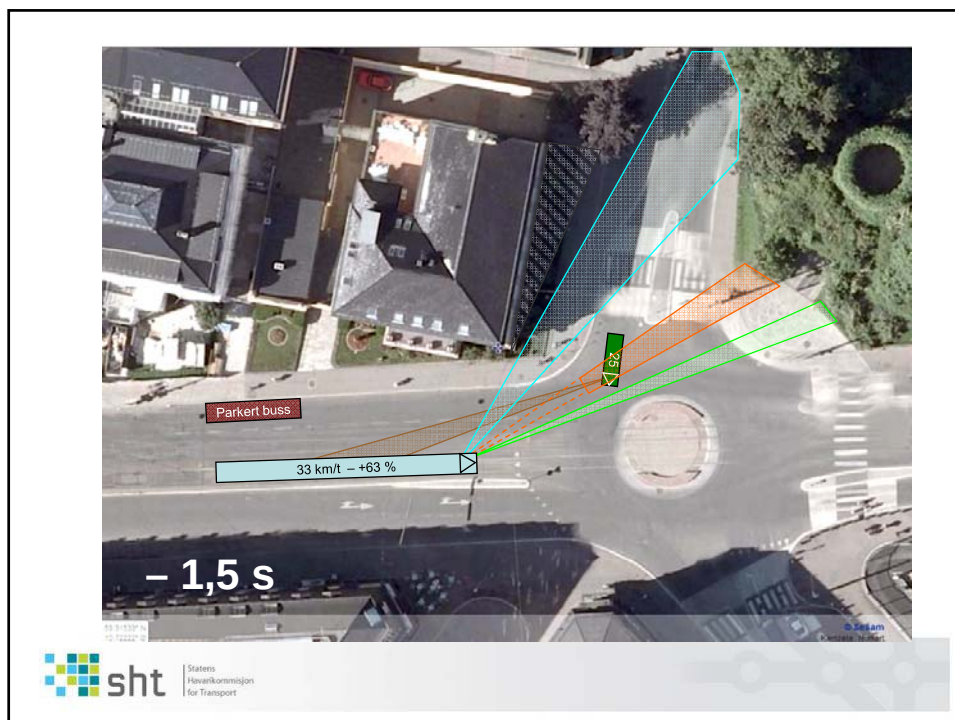
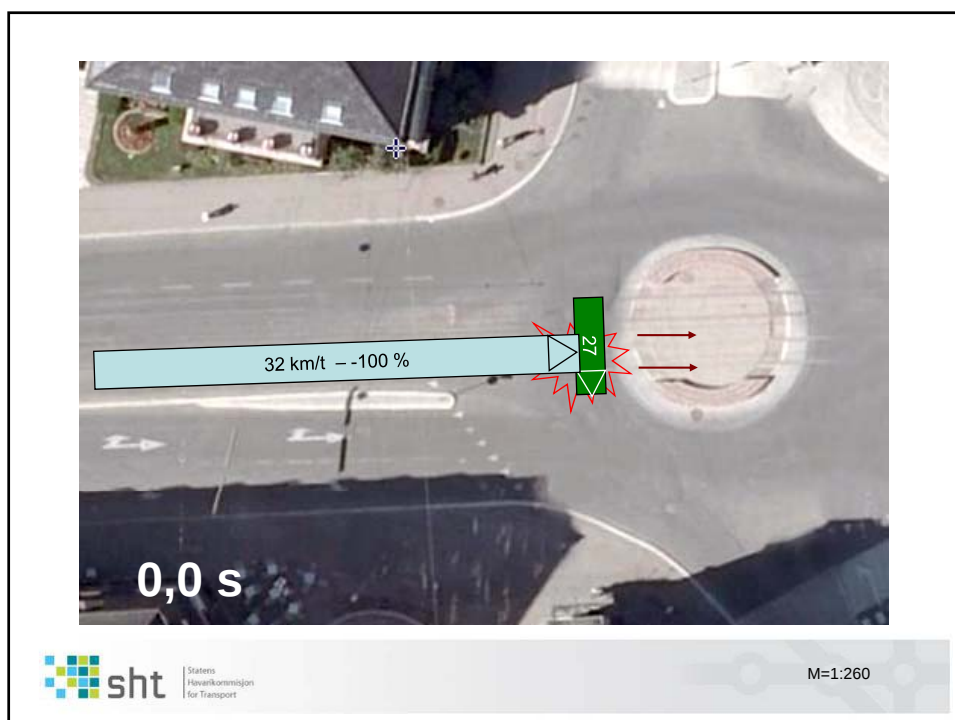


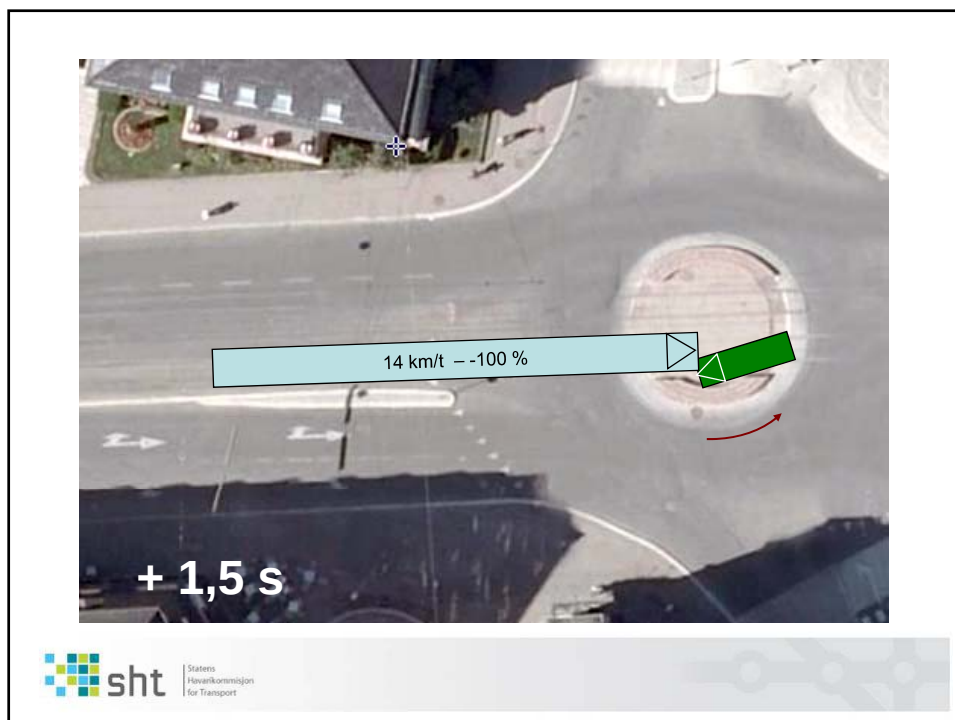
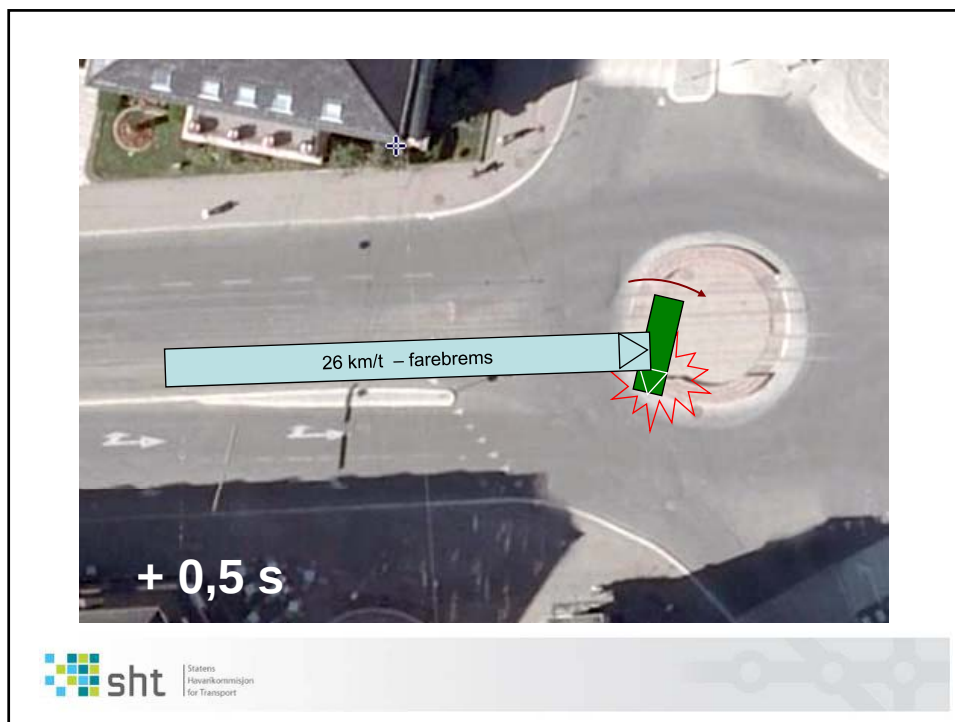
Blindsoner registrert etter praktiske forsøk

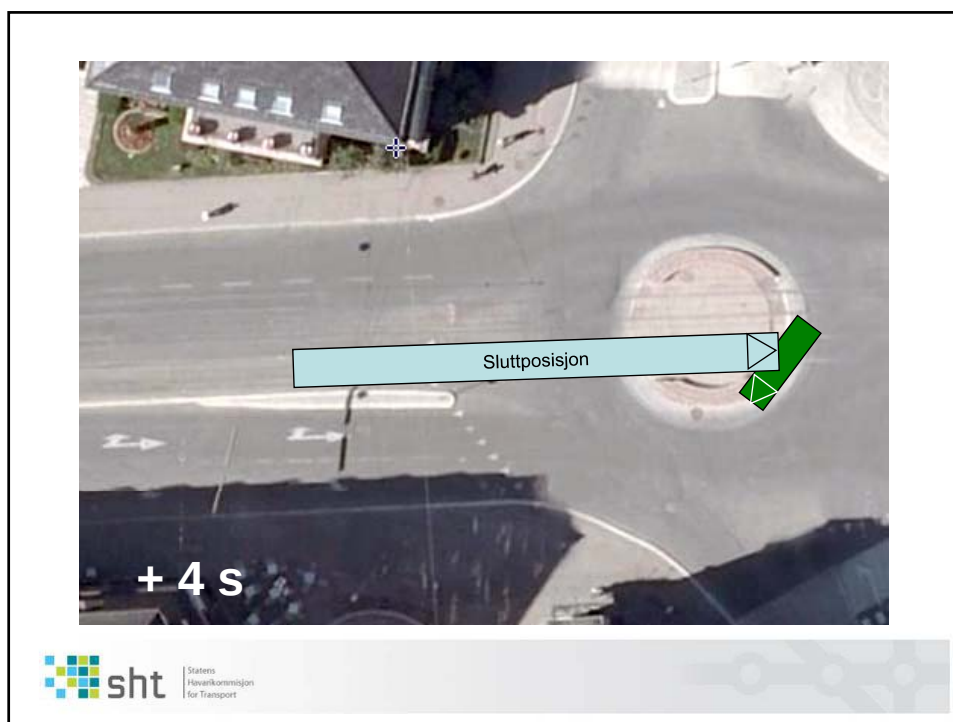












Tabell 1: Sentrale tidspunkter sett i trikkeførerens perspektiv før ulykken

Plassering før kollisjon		Fart km/t	Kjøreløkk	Sikt mot minibuss/Parkveien	Minibussplassering
sek.	meter				
8	62	23	Starter økende pådrag	Fri sikt til vikelinje i frontrute. MB skjult bak hushjørne	Parkveien
4,5	38	28	53% pådrag	Sikt inn mot gangfelt til venstre for A-stolpen, MB skjult bak hushjørne	Opp mot gangfelt, ca. 15 km/t
3,5	31	29	Fullt pådrag	MB kommer til syne bak hushjørne, fronten dekket bak speil.	Fremre del over hele gangfeltet
2,5	22	31	Fullt pådrag	Fremre del skjult bak speilet, resten synlig	Krysser vikelinja, øker hastigheten
1,5	13	34	Redusert pådrag/brems	Hele bussen kommer blir synlig under speilet	Sirkulasjonsområdet, ca. 30 km/t
1,0	8	34	Full brems	Hele bussen blir synlig	Krysser vestgående trikkespor
0	0	32	Farebrems	Hele bussen er synlig	På tvers over østgående trikkespor, 25 km/t