



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE PER LE INVESTIGAZIONI FERROVIARIE

Roma, 30.04.2012

Prot. DGIF/158/ 9-2.1-3.2/Uscita

A Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

p.c. All'Agenzia Nazionale per la Sicurezza
delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45
50123 FIRENZE

Oggetto : Raccomandazione urgente relativa all'incidente occorso all'ingresso della stazione di Roma Termini il 26/04/2012 che ha visto coinvolti i treni passeggeri della Soc. Trenitalia n.9643 e n.9558

Come noto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato per il tramite di questa Direzione Generale ai sensi del D.Lgs 162/2007 e nell'ambito degli obblighi comunitari che lo stesso Decreto recepisce, una specifica investigazione, sugli eventi di cui all'oggetto.

L'investigazione ha avuto inizio, con la nomina della Commissione d'Indagine la stessa sera dell'evento e con un sopralluogo effettuato già poco più di un'ora dopo l'accadimento.

Si è appreso, per le vie brevi, dal vertice dell'ANSF che da parte della stessa Agenzia è stata avviata, una propria diretta azione ispettiva.

L'indagine della Commissione Ministeriale, realizzata con rilievi sui luoghi, è proseguita senza soluzione di continuità per le successive giornate del venerdì e del sabato, procede in data odierna e continuerà per il tempo necessario a formare un quadro esaustivo delle condizioni che hanno generato l'accadimento.

Tale costante e approfondita verifica dello stato dei luoghi, dell'armamento e del materiale rotabile coinvolto ha evidenziato, come si evince chiaramente dalla prima Relazione informativa

della stessa Commissione ministeriale, indirizzata a questa Direzione, come sia importante ed urgente intervenire con azioni di riqualificazione dell'infrastruttura della Stazione di Roma Termini.

Si allega alla presente, anche per quanto stabilito dall'art. 21, comma 2 del citato D.Lgs. 162/2007 la detta prima Relazione informativa.

In ragione di quanto rilevato e data la potenziale gravità delle conseguenze che potrebbero scaturire dal ripetersi di accadimenti analoghi si formula la seguente

RACCOMANDAZIONE URGENTE

Si raccomanda al Gestore della Infrastruttura di effettuare con urgenza una autonoma approfondita verifica dello stato manutentivo dell'intero sistema della infrastruttura della stazione di Roma Termini per il più celere possibile ripristino di condizioni ottimali dello stato dell'armamento.

Si rammenta come analoghe raccomandazioni sono state formulate in conseguenza della specifica inchiesta conclusa da questa Direzione Generale sull'incidente di simile natura occorso alla stazione di Napoli Centrale in data 31 luglio 2011.

La presente raccomandazione, riferita esplicitamente agli impianti della stazione di Roma Termini, e che, si ripete, ha carattere di urgenza, rappresenta, insieme a quella emessa per Napoli Centrale, il portato specifico della raccomandazione più generale che pure è stata già formulata nell'ambito delle raccomandazioni sul citato incidente di Napoli e che qui si torna, ad ogni buon conto, a riproporre: *"...intensificare le azioni di verifica dello stato manutentivo degli apparecchi di binario (deviatoi) presenti nei piazzali delle stazioni della Rete Ferroviaria Italiana, focalizzando l'attenzione sullo stato di conservazione delle traverse, sulle geometrie della rotaia (superfici della fascia di contatto con la ruota) e sui dispositivi di collegamento tra rotaie ..."*.

Il Direttore Generale

(Ing. Marco Pittaluga)

