



Záverečná správa z vyšetovania
prevádzkovej poruchy kategórie D 3 v ŽST Nové Zámky, ku ktorej
došlo dňa 02. 11. 2012 o 14:00 hod

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho
rozvoja Slovenskej republiky

Správa o výsledkoch vyšetrovania príčin a okolností vzniku nehody

Súhrn

Kategória nehody:	Prevádzková porucha D 3,
Dátum a čas udalosti:	02.10. 2012, 14:00 hod,
Popis udalosti:	Rozrezanie výmeny na výhybke č. 524 pri posune,
Miesto udalosti:	V ŽST Nové Zámky, výhybka č. 524 v km 143,983,
Zúčastnení:	ŽSR (manažér infraštruktúry) dopravca Bryntin Rail (rušňovodič posunujúceho HDV),
Následky:	Neboli zistené,
Bezprostredné príčiny udalosti:	Príčina nehody je nepozornosť rušňovodiča počas posunu,
Príčiny súvisiace s odbornými znanosťami, postupmi a údržbou:	Neboli zistené,
Príčiny súvisiace s podmienkami právneho rámca a systémom riadenia bezpečnosti:	Neboli zistené,
Bezpečnostné odporúčania:	Prijať opatrenia u zamestnancov dopravcu BRYNTIN RAIL a poučiť ich z predpisu ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti, Dopravca posúdi možnosť opatrenia o zákaze vykonávať činnosť rušňovodiča na dva roky, podľa Zákona NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach, § 42, odsek (3).

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Námestie slobody č. 6, P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava 15
Sekcia železničnej dopravy a dráh

Číslo: 24751/2012-SŽDD/z.67541

V Bratislave dňa 22.11. 2012

Vec: Záverečná správa z vyšetrovania

Záverečná správa z vyšetrovania

o uzatvorení prevádzkovej poruchy kategórie D 3 - rozrezanie výmeny na výhybke č. 524 pri posune v ŽST Nové Zámky dňa 02.10.2012 o 14:00 hodine. Správa je spracovaná v zmysle § 99 a prílohy 12 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach.

I. Súhrn

Dňa 02.10.2012 v čase 14:00 hodine v ŽST Nové Zámky pri svojvoľnom posune z manipulačnej koľaje č. 701 smerom do ŽST samotným HDV č. 448 079 4 dopravcu 9048 – BRYNTIN RAIL došlo k rozrezaniu výmeny na ručne prestavovanej výhybke č. 524 v km 143,983.

II. Údaje týkajúce sa nehody

1. Nehoda:

a) Dátum, presný čas a miesto udalosti.

Dňa 02.10.2012, 14:00 h., výhybka č. 524 v km 143,983 v ŽST Nové Zámky.

b) Popis udalosti a miesta vrátane nasadenia záchranných a havarijných služieb.

Dňa 02.10.2012 v čase 14:00 hodine v ŽST Nové Zámky pri svojvoľnom posune z manipulačnej koľaje č. 701 smerom do ŽST samotným HDV č. 448 079 4 dopravcu 9048 – BRYNTIN RAIL došlo k rozrezaniu výmeny na ručne prestavovanej výhybke č. 524 v km 143,983. Rušňovodičom HDV bol J. G., zamestnanec dopravcu BRYNTIN RAIL a vedúcim posunu bol J. I., zamestnanec dopravcu BRYNTIN RAIL. Následkom vzniku prevádzkovej poruchy došlo k poškodeniu záverného háku výmenovej zámky na výhybke č. 524. Príčinou vzniku prevádzkovej poruchy bolo svojvoľné začatie posunu, kód 103. Po vzniknutej prevádzkovej poruche rušňovodič J. G. uzamkol HDV na výhybke č. 519 a z miesta prevádzkovej poruchy odišiel a opustil Nové Zámky.

c) Rozhodnutie o vykonaní vyšetrovania vzniku NU, zloženie tímu a vykonanie vyšetrovania vzniku NU.

V zmysle ustanovení § 95 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vedúci vyšetrovateľ Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR po oznámení zo strany ŽSR o vzniku nehody, rozhodol o začatí vyšetrovania aj napriek tomu, že sa jedná o prevádzkovú poruchu D 3 (hrubé porušenie rušňovodiča). Vyšetrovanie vykonával vyšetrovateľ Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, pričom pri vyšetrovaní boli využité aj zápisnice a dokumentácia poskytnutá zo strany ŽSR a dopravcu Bryntin Rail. Vyšetrovanie nehody sa vykonávalo v čase od 02. 10. 2012 do 22.11.2012.

2. Popis nehody:

a) Zúčastnení zamestnanci a dodávateľia ako aj ostatní účastníci a svedkovia.

Rušňovodič posunujúceho HDV J. G., zamestnanec dopravcu BRYNTIN RAIL, zamestnaný u dopravcu Bratislava Rail/Bryntin Rail od roku 2010, vo funkcii od roku 1969.

Signalista v ŽST Nové Zámky Š. P. zamestnanec ŽSR, zamestnaný u ŽSR od roku 1994, vo funkcii od 01. 06. 1996.

b) Vlaky a ich zloženie, vrátane registračných čísel zúčastnených vozidiel.

Posunujúci diel bol zostavený zo samotného HDV 448 079 4, registračné číslo 92 56 1740 794 - 3, ostatné údaje neboli zo strany dopravcu doručené. Pri prevádzkovej poruche nedošlo k poškodeniu dráhového vozidla dopravcu.

c) Popis infraštruktúry a systému signalizácie – typy koľají, výhybiek, zabezpečovacích a oznamovacích zariadení a spôsob ich obsluhy.

Miesto prevádzkovej poruchy sa nachádza v km 143,938 dvojkoľajnej elektrifikovanej trate Szob MÁV – Štúrovo – Bratislava hlavná stanica o rozchode 1435 mm, v samostatnej ŽST Nové Zámky, kde sa doprava vykonáva v zmysle predpisu ŽSR Z 1, Pravidlá železničnej prevádzky. Doprava vlakov a posunu je zabezpečená staničným zabezpečovacím zariadením 3. kategórie – reléovým zabezpečovacím zariadením s cestovým systémom. Posunové cesty v obvode zriaďovacieho koľajiska je možné stavať aj z pomocných stavadiel Pst.2 a Pst.3. Výhybky č. 524 sa nachádza v obvode zriaďovacieho koľajiska ŽST Nové Zámky. Nad výhybkou je trakčné vedenie 25 kV, 50 Hz. Výhybka č. 524, na drevených podvaloch s podkladnicami typu S 4, tvaru J S49 1:9 - 190 pravá, rok vloženia 1990. Posledné komisionálne premeranie parametrov výhybky bolo vykonané dňa 08.08.2012 bez nedostatkov. Výhybka je ručne prestavovaná, zabezpečovacie zariadenie je tvorené jednoduchou výmenovou mechanickou zámkou, kľúč je držaný v elektromagnetickej zámkou, ktorá je umiestnená v služobnej miestnosti pomocného stavadla 3 na boku ovládacieho stola. Výhybka má osadené výhybkové návěstidlo. V mieste vzniku prevádzkovej poruchy nie sú priestory určené pre cestujúcu verejnosť. Došlo k poškodeniu zariadení infraštruktúry v správe ŽSR - OR Trnava - pri prevádzkovej poruche došlo k odlomeniu záverného háku mechanickej zámkou osadenej na výhybke č. 524.

d) Komunikačné prostriedky.

Nezistujú sa.

e) Práce vykonané na mieste udalosti alebo v jeho blízkosti.

Na mieste nehody, ani v blízkosti, neboli vykonávané žiadne práce.

f) Spustenie núdzového plánu železnice s nadväzným reťazcom udalostí.

Nezistuje sa.

g) Spustenie núdzového plánu verejných záchranných služieb, polície a zdravotných služieb s nadväzným reťazcom udalostí.

V súvislosti s povahou incidentu nebolo potrebné spustiť plán vyrozumievania záchranných a zdravotných služieb. PZ SR vyrozumel telefonicky Ing. M. Š. dozorca prevádzky ŽST Nové Zámky.

3. Mŕtvi, zranení a materiálne škody :

Pri prevádzkovej poruche nedošlo k žiadnemu úrazu ani k zraneniu cestujúcich a zamestnancov. Rozdelenie škody: škoda na zariadení infraštruktúry ŽSR - 50,00 €, škoda na železničných vozidlách - 0 €, škoda za meškanie vlakov - 0 €. Celková škoda pri prevádzkovej poruche: 50,00 €. Poškodené strany si uplatnia skutočnú škodu vzniknutú pri tejto prevádzkovej poruche podľa platných právnych noriem, nariadení a

vnútropodnikových usmernení. Uvedená výška škody pre potrebu kategorizácie nie je smerodajná pre náhradu skutočne vzniknutej a preukázanej škody.

4. Vonkajšie okolnosti: počasie a geografické údaje.

Zamračené, teplota + 18° C, viditeľnosť cca 2000 m, výhľad rušňovodiča nebol ničím obmedzený.

1. Súhrn výpovedí:

a) Železniční zamestnanci, vrátane dodávateľov.

Rušňovodič J. G., - Vo svojej výpovedi uviedol, že omylom prevzal návesť, Posun dovolený na zriaďovacom návěstidle Se 412. Svoju nepozornosť spozoroval, až keď bolo HDV v pohybe. S HDV po rozrezaní výmeny na výhybke č.524 zastavil na výhybke č. 519. Po udalosti, z vážnych rodinných dôvodov, sa nepodrobil dychovej skúške na prítomnosť alkoholu, nečakal na súhlas vyšetrovateľa ŽSR a príslušníkov PZ SR a odcestoval mimo mesta Nové Zámky. Rušňovodič J. G. uviedol, že bol o znalosti miestnych pomeroch preukázateľne oboznámení a oboznámenie podpísal u svojho zamestnávateľa.

Signalista Š. P., vo svojej výpovedi uviedol, do dennej zmeny nastúpil dňa 02.10.2012 na pracovisko pomocného stavadla Pst.3. Krátko pred 14.00 h na Pst.3 komunikoval s vedúcim posunu dopravcu BRYNTIN RAIL p. J. I. ohľadom spôsobu vykonanie plánovanej obsluhy vlečky REAL. Informoval ho o dopravnej situácii, s obsluhou vlečky a na to, že musí počkať, nakoľko ešte je nutné vykonať posun s náležitostiami dopravcu Cargo. Na základe predchádzajúcej dohody s vedúcim posunu dopravcu Cargo mal zabezpečiť posunovú cestu pre posun s vlakovým HDV od vlaku Pn 67 752 z koľaje č. 403 na koľaj č. 503. Mal prevzaté obe skupiny na ovládanie všetkých výhybiek v obvode Pst.3 - boli preložené oba radiče pre prevzatie obsluhy na ovládacej doske pomocného stavadla, nad radičmi svietilo pokojné biele svetlo. Kľúč od mechanickej zámky od výhybky č. 524 bol držaný v elektromagnetickej zámke EZ 524 na ovládacom doske, svietilo pokojné biele svetlo na EZ, výhybka bola uzamknutá do základnej polohy. Zabezpečovacie zariadenie vykazovalo správnu činnosť. Na makete zriaďovacieho návěstidla Se 412 svietilo pokojné biele svetlo. Neskôr spozoroval, že priesvitka koľajového obvodu výhybky č. 523 svieti pokojným červeným svetlom. Spolu s prítomným vedúcim posunu zbadal, že samotné HDV dopravcu BRYNTI RAIL, ktoré sa nachádzalo predtým na koľaji č. 701 pred výhybkou č. 524, je v pohybe a smeruje do ŽST Nové Zámky. Vedúci posunu p. J. I. vyšiel z Pst.3 a okamžite začal dávať návesť 50, Stoj, zastavte všetkými prostriedkami. HDV zastalo pred výhybkou č. 520. Od rušňovodiča žiadal vysvetlenie, z akého dôvodu vykonáva posun, keďže došlo k rozrezaniu výhybky. Rušňovodič odpovedal, že prevzal návesť Posun dovolený na návěstidla Se 412, ktoré je vpravo pri koľaji 401d. Po tomto vyrozumel rušňovodiča, aby zostal stáť s HDV a nevykonával už žiaden posun. Po prehliadke ručne prestavovanej výhybky č. 524 zbadal násilné prestavenie výmeny kolesami HDV, pričom došlo k ulomeniu záverného háku na mechanickej zámke. Uvedenú mimoriadnosť oznámil dispozičnému výpravcovi II. Po príchode vyšetrojúcich zamestnancov ŽST a príslušníkov PZ SR sa podrobil určujúcej dychovej skúške na prítomnosť alkoholu vo vydychovanom vzduchu s výsledkom negatívnym. Pri informovaní rušňovodiča o vzniknutej mimoriadnosti, rušňovodič podotkol, že tu dnes vykonáva posun po prvý krát.

b) Ostatní svedkovia / iní než zamestnanci železníc a zúčastnené osoby/.

Neboli zistení.

2. Systém riadenia bezpečnosti:

a) Organizačný rámec a spôsob, akým sa dávajú a vykonávajú príkazy.

Jazda vlakov v mieste incidentu sa riadi predpisom ŽSR Z1 a platným ZCP č. 124 A.

b) Požiadavky na personál a uplatňovanie týchto požiadaviek.

J. G., rušňovodič kategórie A4 (M), osvedčenie o odbornej spôsobilosti na železničnej dráhe č. 2438/2011, odborná skúška R 21 platná do 17.03.2013, Osvedčenie o spôsobilosti z BOZP č. 10559/10/01, skúška B/R platná do 25.10.2012, vstupná lekárska prehliadka vykonaná 16.11.2011. Psychologické vyšetrenie vykonané dňa 10.12.2009 bez obmedzení. Rušňovodič svojim podpisom vzal dňa 02.08.2012 preukázateľne na vedomie Prílohu č.24 Prevádzkového poriadku ŽST Nové Zámky.

J. I., vedúci posunu, osvedčenie o odbornej spôsobilosti na železničnej dráhe č. 7689/2012/01, odborná skúška 17 platná do 22.07.2015, Osvedčenie o spôsobilosti z BOZP č. 3307/2012/01, skúška B/PO platná do 18.04.2014.

Š. P., signalista, osvedčenie o odbornej spôsobilosti na železničnej dráhe číslo: 991/2011/01, odborná skúška číslo OS 15, platí do 10.05.2014, účasť na povinnom školení plnopočetná, lekárska prehliadka – periodická - platná do 11.03.2013, zmyslová skupina č. 2, osvedčenie o spôsobilosti z BOZP B/PD, 4541/2012/01, platí do 24.06.2014, psychologické vyšetrenie vykonané dňa 28.03.1996, bez obmedzení.

c) Obvyklé postupy interných kontrol a auditov a ich výsledky.

V súvislosti so vznikom tohto incidentu sa nezisťuje.

d) Rozhrania medzi rôznymi užívateľmi infraštruktúry.

V súvislosti so vznikom tejto nehody sa nezisťuje.

3. Predpisy a pravidlá (zistené porušenia):

a) Príslušné právne predpisy a pravidlá spoločenstva a vnútroštátne predpisy a pravidlá.

Zákon NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach, § 16, odsek (3), písmeno

- a) v ktorom sa okrem iného hovorí, že každý v doprave na dráhach je povinný zachovať opatrnosť, starať sa o bezpečnosť a zdržiavať sa všetkého, čo by mohlo ohroziť životy, alebo obmedziť prevádzku dráhy alebo dopravy na dráhe.

Zákon NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach, § 42, odsek (1), písmeno

- g) v ktorom sa okrem iného hovorí, priestupku sa dopustí ten, kto ako vodič dráhového vozidla alebo obsluhy lanovej dráhy počas služby odmietne sa podrobiť dychovej skúške alebo ak bola dychová skúška pozitívna, podrobiť sa lekárskeho vyšetreniu na zistenie, či nie je ovplyvnený alkoholom, drogou, liekom alebo inou látkou, ktorá znižuje schopnosť viesť dráhové vozidlo alebo obsluhovať lanovú dráhu, hoci odber krvi nie je spojený s nebezpečenstvom na zdraví.

b) Ostatné predpisy ako sú prevádzkové predpisy, miestne predpisy, požiadavky na personál, predpisy týkajúce sa údržby a platné normy.

Predpis ŽSR Z 1 - Pravidlá železničnej prevádzky:

- článok 6 - v ktorom je okrem iného uvedené, že každý zamestnanec je pri plnení pracovných povinností plne zodpovedný za svoje konanie,
- článok 7 - základnou povinnosťou zamestnancov zúčastnených na dopravných činnostiach je vzájomne sa informovať o mimoriadnostiach, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky,

- článok 44 - v ktorom je okrem iného uvedené, že rozkazy vyjadrené návest'ami sa musia včas splniť,
 - článok 180 písmeno a - v ktorom je uvedené, že výhybka je správne prestavená, ak je prestavená pre zamýšľanú jazdu,
 - článok 199 písmeno a - výhybkové návestidlo návestí, pre ktorý smer jazdy je výhybka prestavená - Návest' 63, Jazda po hrote, sprava,
 - článok 543 - v ktorom je okrem iného uvedené, že rušňovodič smie uviesť HDV do pohybu, len ak bol o postupe pri posune vyrozumiený, a ak dá na to rozkaz vedúci posunu;
 - článok 544 - v ktorom je okrem iného uvedené, že rušňovodič je pri posune povinný sledovať rozkazy dávané návest'ami a presne ich vykonávať.
- Predpis ŽSR Z17 - Nehody a mimoriadne udalosti:
- článok 146 - v ktorom je okrem iného uvedené, že zamestnanci zúčastnení na nehode sa musia zdržiavať v mieste vzniku nehody až do okamihu podania vysvetlenia vyšetrovateľom ŽSR a orgánu činnému v trestnom a priestupkovom konaní,
 - Príloha č.7 článok 22 - v ktorom je okrem iného uvedené, že pre prevádzkové poruchy platí predpis Nehody a mimoriadne udalosti v plnom rozsahu.

4. Funkcie vozidiel a technických zariadení:

a) Systém signalizácie, riadenia a zabezpečenia vlakov, vrátane automatického zariadenia na záznam údajov.

V súvislosti so vznikom tejto nehody sa nezisťuje.

b) Infraštruktúra.

Výhybky č. 524 sa nachádza v obvode zriaďovacieho koľajiska ŽST Nové Zámky. Nad výhybkou je trakčné vedenie 25 kV, 50 Hz. Výhybka č. 524, na drevených podvaloch s podkladnicami typu S 4, tvaru J S49 1:9 - 190 pravá, rok vloženia 1990. Posledné komisionálne premeranie parametrov výhybky bolo vykonané dňa 08.08.2012 bez nedostatkov. Výhybka je ručne prestavovaná, zabezpečovacie zariadenie je tvorené jednoduchou výmenovou mechanickou zámkou, kľúč je držaný v elektromagnetickej zámku, ktorá je umiestnená v služobnej miestnosti pomocného stavadla 3 na boku ovládacieho stola. Výhybka má osadené výhybkové návestidlo.

c) Komunikačné vybavenia.

V súvislosti so vznikom tejto nehody sa nezisťuje.

d) Vozidlá, vrátane registrácie z automatického zariadenia na záznam údajov.

Posunujúci diel bol zostavený zo samotného HDV 448 079 4, registračné číslo 92 56 1740 794 - 3, ostatné údaje neboli zo strany dopravcu doručené.

5. Dokumentácia o systéme prevádzky:

a) Opatrenia prijaté personálom pri riadení dopravy a signalizácii.

Pred vznikom prevádzkovej poruchy neboli v danom mieste žiadne odchýlky od vlakovej dopravy.

b) Výmena verbálnych správ v súvislosti s udalosťou, vrátane dokumentácie zo záznamov.

V súvislosti so vznikom tejto nehody sa nezisťuje.

c) Opatrenia prijaté na ochranu a zabezpečenie miesta udalosti.

V súvislosti so vznikom tejto nehody sa nezisťuje.

6. Rozhranie človek- stroj (zariadenie) - organizácia:

a) Pracovný čas zúčastneného personálu.

Rušňovodič J. G., zamestnanec dopravcu BRYNTIN RAIL, bol v čase vzniku prevádzkovej poruchy v zmene 5 hodín 0 minút, voľno pred zmenou mal viac ako 24 hodín.

b) Zdravotné a osobné okolnosti, ktoré udalosť ovplyvnili, vrátane existencie fyzického alebo psychického stresu.

Po prevádzkovej poruche bola u zúčastneného vedúceho posunu p. J. I. vykonaná určujúca dychová skúška prístrojom Alcotest Dräger 7410 s výsledkom 0,00 mg.l-1. Skúšku vykonali príslušníci PZ SR Oddelenia ŽP Nové Zámky.

Rušňovodič sa nepodrobil dychovej skúške z dôvodu jeho neprítomnosti, z dôvodu vážnych rodinných dôvodov rušňovodič odcestoval po vzniku udalosti mimo mesta Nové Zámky.

c) Konštrukcia zariadení, ktoré majú vplyv na rozhranie človek-stroj.

V súvislosti so vznikom tejto nehody sa nezisťuje.

d) Predchádzajúce udalosti podobného charakteru.

Neboli zistené.

III. Analýzy a závery.

1. Záverečný popis reťazca vývoja udalosti, vypracovanie záverov o udalosti, založených na skutočnostiach uvedených v bode III.

Príčinou vzniku prevádzkovej poruchy bolo svojvoľné začatie posunu, kód 103.

Pri zisťovaní príčiny vzniku prevádzkovej poruchy boli zistené nasledovné nedostatky.

Zo strany dopravcu resp. jeho poverenej osoby neboli splnené povinnosti pri zisťovaní príčin vzniku prevádzkovej poruchy vyplývajúce z predpisu ŽSR Z 17 - Nehody a mimoriadne udalosti článok 163. Dopravca doručil požadované podklady až na spoločnom rokovaní s vyšetrovateľom ŽSR za účasti zástupcu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR dňa 7.11.2012. Zápisnica s rušňovodičom bola spísaná až dňa 09.11.2012 po opakovanej výzve vyšetrovateľa ŽSR na spoločnom rokovaní s dopravcom.

2. Diskusia.

V súvislosti s prevádzkovou poruchou sa konalo 7.11.2012 prerokovanie za prítomnosti ŽSR, MDVRR SR a dopravcu BRYNTI RAIL, o záverečnej správe o prevádzkovej poruche, kde sa požadovali doplniť chýbajúce dokumenty.

3. Závery.

a) Priame a bezprostredné príčiny udalosti, vrátane ovplyvňujúcich faktorov súvisiacich s konaním zúčastnených osôb alebo so stavom vozidiel alebo technických zariadení.

J. G., rušňovodič dopravcu BRYNTIN RAIL, zamestnaný od roku 2010, vo funkcii od roku 1969, v zmene od 09.00 hod., voľno pred zmenou mal viac ako 24 hodín. Zamestnanec pred vznikom prevádzkovej poruchy spĺňal podmienky pre výkon uvedenej funkcie.

Menovaný zavinil vznik prevádzkovej poruchy tým, že uviedol HDV do pohybu svojvoľne, uskutočnil posun bez náležitého vyrozumenia a opustil miesto vzniku prevádzkovej poruchy bez súhlasu vyšetrovateľov ŽSR a príslušníkov PZ SR.

b) Hlavné príčiny súvisiace s podmienkami právneho rámca a systémom riadenia bezpečnosti.

Nezisťujú sa.

c) Príčiny súvisiace s odbornými znalosťami, postupmi a údržbou.

V súvislosti so vznikom tejto nehody sa nezisťuje.

d) Nedostatky a opomenutia zistené počas zisťovania príčin vzniku nehody, ktoré však nie sú dôležité na určenie príčiny (vrátane prijatých opatrení).
Nezistujú sa.

4. Dodatočné poznámky: neuvádzajú sa..

V. Vykonané opatrenia: neuvádzajú sa.

VI. Bezpečnostné odporúčania a závery:

- dopravca BRYNTIN RAIL – prijať opatrenia u zamestnancov dopravcu BRYNTIN RAIL a poučiť ich z predpisu ŽSR Z 17 Nehody a mimoriadne udalosti, článok 146 - v ktorom je okrem iného uvedené, že zamestnanci zúčastnení na nehode sa musia zdržiavať v mieste vzniku nehody až do okamihu podania vysvetlenia vyšetrovateľom ŽSR a orgánu činnému v trestnom a priestupkovom konaní,
- dopravca BRYNTIN RAIL – u rušňovodiča J. G., ktorý opustil miesto vzniku prevádzkovej poruchy bez súhlasu vyšetrovateľov ŽSR a príslušníkov PZ SR a nepodrobil sa dychovej skúške, dopravca posúdi možnosť opatrenia o zákaze vykonávať činnosť rušňovodiča na dva roky, podľa Zákona NR SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach, § 42, odsek (3),
- dopravca BRYNTIN RAIL ohlásí splnenie uložených úloh ako aj prijaté opatrenia na MDVRR SR, termín do 31.12.2012,
- nehoda je predmetom objasňovania PZ SR Oddelenia ŽP Nové Zámky,
- oboznamovať sa s osobnými údajmi uvedenými v „Správe“ môžu iba určené oprávnené osoby, ktoré sú povinné v súlade so Zákonom NR SR č. 428/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov dodržiavať ochranu osobných údajov.

Predkladá:

Ing. Milan Miklovič

vyšetrovateľ MDVRR SR

Ing. Jiří K u b á ě k , CSc.
generálny riaditeľ sekcie

Rozdeľovník:

Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Dopravca Bryntin Rail CZ s.r.o.
Staré ihrisko
831 02 Bratislava

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy
Miletičova 19
820 05 Bratislava

Zoznam skratiek:

ŽSR – Železnice Slovenskej republiky
ZCP – Zošitový cestovný poriadok
Z 17 – Nehody a mimoriadne udalosti
ŽST – Železničná stanica
PZ SR - Policajný zbor Slovenskej republiky
MDVRR SR - Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Z 1 – Pravidlá železničnej prevádzky
HDV – Hnacie dráhové vozidlo
MAV – Maďarské železnice
Pst – Pomocné stavadlo
OR – Oblastné riaditeľstvo
ŽP – Železničná polícia
EZ - Elektromagnetická zámka
BOZP – Bezpečnostné osvedčenie zdravotnej spôsobilosti