



REDEGØRELSE

Bil kørt ud foran tog i overkørsel 153 Bedsted Thy-Snedsted

HCLJ sagsnummer:	HCLJ610-2014-14
Uheldstype:	Ulykke
Dato:	22.02.2014
Tidspunkt:	09:47
Uheldskategori:	Overkørselsulykke
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark
Sted:	Overkørsel 153 – Thybanen (34)
Jernbanevirksomhed	Arriva tog A/S
Kørselsform	Persontog

Underretning

Havarikommisjonen modtog 22.02.2014 kl. 10:22 underretning om kollision mellem tog og bil i overkørsel 153 på Thybanen.

Personskade

	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:	1		
Uautoriseret:			
Andre:			

Beskrivelse

Tog 5513 fra Arriva ramte en personbil i overkørsel 153. Føreren af personbilen omkom ved ulykken.

Personbilen blev totalskadet ved kollisionen; venstre fordør kom til at hænge på togsættets forreste kobling. Der skete skader på togsættets (Lint 1006 B) front og undervogn.

Overkørsel 153 er beliggende på Thybanen i strækningens kilometer 50,5 ved Hassing mellem Bedsted Thy og Snedsted. Overkørslen fører en grusvej over banen, vinkelret på sporet fra ØSØ-VNV. Vejen forbinder en ejendom ca. 220 meter ØSØ for jernbanen med hovedvejen, Vestervigvej.

Strækningshastigheden er 75 km/t.

Overkørslen var mod vej afmærket med A74.1 "Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel" med undertavle UA 72 "Se efter tog" på begge sider af vejen og for begge køreretninger. Cirka 50 meter til højre for vejen før overkørslen var opsat færdselstavle A 72 "Jernbaneoverkørsel uden bomme".



1 Overkørslen set i bilistens køreretning - ca. 50 meter før. Toget kom fra venstre.

Mod tog var overkørslen afmærket med mærke "Giv Agt" fra Thisted-siden. Der fandtes ikke "Giv Agt" fra modsatte køreretning, hvorfra toget kom. Desuden var der for begge køreretninger opsat tavler med overkørselsnummer.

Bilisten kom fra ejendommen øst for overkørslen, hvor han havde været på besøg og må – da han boede i området - anses for bekendt med overkørslen.

Der sås ikke spor i gruset efter opbremsning.

Lokomotivføreren har oplyst, at han bemærkede en bil komme langt ude fra en ejendom til højre for sporet (togets køreretning), og at den forsvandt bag en række træer. Kort før overkørslen kom bilen frem bag træerne og lokomotivføreren farebremsede, da han kunne se, at de ville kollider.

Togets hastighed var iflg. havariloggen ca. 75 km/t, da farebremsning blev indledt. Togets frontlanterner var tændt og viste med tre hvide lys signal nr. 12.1.2 "kendingssignal".

Bevoksningen langs sporet til venstre for bilisten var klippet og syv meter fra nærmeste skinne var oversigten ud af sporet i begge retninger > 350 meter.



2 Oversigt mod det kommende tog - ca. 7 meter fra sporet

Havarikommissionen har ikke kendskab til tidligere ulykker i overkørslen.

Banedanmark har oplyst, at overkørslen forventes nedlagt ved udgangen af 2015.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.