



Redegørelse

Person gået ud foran tog i overkørsel 361 ved Holstebro

HCLJ 2018-54	Ulykke	Overkørsel	Togkørsel
Dato:	17.01.2018	Tidspunkt:	06:50
Sted:	Holstebro, overkørsel 361	Jernbanevirksomhed:	Arriva
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark		
Personskade:	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Personer i overkørsel:	1		

Umiddelbart før tog AR 5208 fra Struer skulle passere overkørsel 361 (Hjalmar Sørensens Vej/Stationsvej) i nordenden af Holstebro Station, gik en midaldrende mand under bommene, som af hensyn til togets passage var nede og spærrede for gang- og cykelstien.



Flere vidner, som ventede på at toget skulle passere overkørslen og bommene gå op, har forklaret, at den forulykkede kom gående mod overkørslen, gik under bommen og fortsatte over sporet, da han tilsyneladende for sent så toget.

Overkørslen er på vejsiden udstyret med halvbomanlæg. Cykelsti og fortov på vejens sydside var dækket med bomme på begge sider af sporet. Den forulykkede var til fods og var kommet fra øst ad fortovet mod overkørslen.



Lokomotivføreren har forklaret, at han under indkørsel til Holstebro pludselig så en person i sporet i overkørslen. Lokomotivføreren farebremsede og ”tyfonerede”, men kunne ikke undgå påkørsel. Han havde ingen erindring om, hvad signalerne for overkørslen viste, men var sikker på, at bommene var nede.

Hastigheden ved påkørslen var ifølge togsættets log 63 km/t.

Banedanmark kunne ved funktionstest af overkørselsanlægget ikke konstatere fejl på anlægget. Vidner, der befandt sig på begge sider af overkørslen har oplyst, at bommene var nede, og at lyssignalerne var virksomme.

På ulykkestidspunktet var det mørkt og med et mindre snedække.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 83, har Havarikommissionen valgt, ikke at foretage yderligere undersøgelser af ulykken.