



Knallertkører dræbt i en overkørsel 11 Sejstrup

HCLJ611-2012-44	Ulykke	Overkørsel	Togkørsel
Dato:	31.01.2012	Tidspunkt:	12:47
Sted:	Sejstrup		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	Arriva
Personskade:	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Letttere kvæstede
Passagerer:			
Personale:			
Personer i overkørsel:	1		
Andre:			

Beskrivelse:

Arriva tog 7339 (Lint 2041) påkørte en knallertkører i overkørsel 11 (Kirkevej). Togets havarilog viser at hastigheden var 79 km/t.

Toget var et materieltog og ikke planmæssigt standsende ved Sejstrup Trinbræt.

Overkørslen var forsynet med advarselssignalanlæg med halvbomme. I knallertkørersens færdselsretning var 2 blinksignaler og klokke samt halvbom suppleret med sti-bom for cykelsti i højre side. Desuden var overkørslen udstyret med færdselstavle A 73 og afstandsmærke A 75.

Overkørselsanlægget blev umiddelbart efter uheldet funktionsafprøvet og testet, og der blev ikke fundet fejl på anlægget ved afprøvningen eller testen.



Foto: fra Google Earth, oversigt, overkørsel 11 ved Sejstrup, af Jens Vestergaard

Sejstrup Trinbræt ligger på en enkeltsporet strækning, TIB strækning 30, Bramming - Tønder Grænse. Hastighed ifølge TIB var på strækningen 100 km/t med en hastighedsnedsættelse på 80 km/t ved Sejstrup Trinbræt.

Havarikommisionen har efter hændelsen 31. januar 2012 foretaget et kort interview af lokomotivføreren der fremførte toget. Han fortalte at signalerne for toget viste ”overkørslen sikret”.

Det er oplyst at knallertføreren havde bopæl i området.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data er Havarikommisionen nået til den konklusion, at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 21q har Havarikommisionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.