

Redegørelse

Person ramt af tog i overkørsel - Helsingør

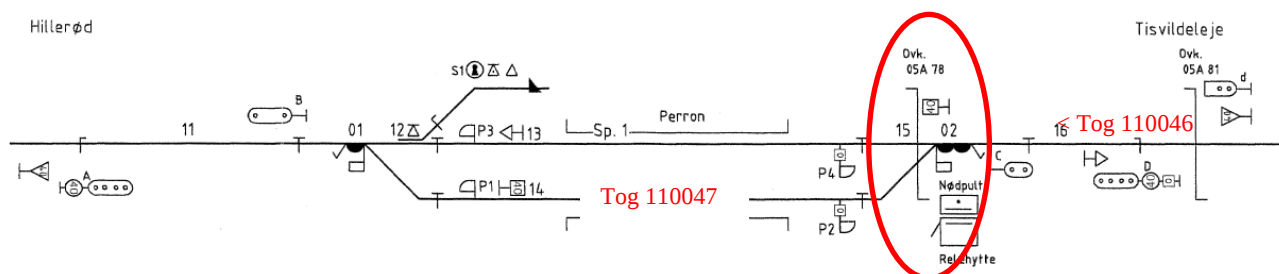
2018-69	Ulykke	Overkørsel	Togkørsel
Dato:	09.06.2017	Tidspunkt:	10:37
Sted:	Overkørsel 05A 78 Helsingør Station		
Infrastrukturforvalter:	Lokaltog	Jernbanevirksomhed:	Lokaltog
Personskade:	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Personer i overkørsel :	1		

Ved passage af overkørsel 278, Østergade, Helsingør, ramte det nordfra kommende tog 110046 en person, der var gået ind i overkørslen foran det kommende tog. Toget standsede umiddelbart efter at have passeret overkørslen.

Personen døde to dage senere. Døden kan formentlig tilskrives skader pådraget ved påkørslen.

Overkørsel 78 er beliggende i nordenden af Helsing Station på Lokaltogs strækning Hillerød-Tisvildeleje - banens km 14,622 - mellem Kagerup og Tisvildeleje. Mod vej er overkørslen forsynet med advarselssignalanlæg og bomme. Stationens to spor (spor 1 og spor 2) er ført gennem overkørslen, idet perronerne er beliggende syd for overkørslen; dvs. at indkørende tog fra Tisvildeleje skal passere overkørslen, før det når perronerne. Bommene dækker – når de er sænket – de respektive højre fortove og kørebaner samt – med stibomme - fortovene i venstre side.

Lokomotivføreren i det indkørende tog fra Tisvildeleje, tog 110046, har oplyst, at han havde signal til at køre ind på stationen og om, at bommene ved Østergade var nede. Da han kunne se overkørslen, så han en ældre dame på vej over spor 2, der var sporet for modsat køreretning, og at hun var på vej mod spor 1, som tog 110046 kørte på. Han aktiverede togets horn og farebremsede, men kunne ikke nå at standse.



Der er afhængighed mellem overkørslen og indkørselssignalet således, at signal til indkørsel kræver, at overkørslen er meldt sikret.

Helsingør Station har fast hastighedsnedsættelse 40 km/t ved indkørsel til stationen. Stationen er fjernstyret fra FC Hillerød.

Ved indkørsel fra Hillerød var togvejsendepunktet PU P2. Overkørsel 78 ligger efter endepunktet og sikres ikke i forbindelse med indkørsel fra Hillerød.

Ved indkørsel fra Tisvildeleje sikres overkørslen, inden der kan gives signal til indkørsel til spor 1 (eller 2). I den aktuelle situation holdt tog 110047 i spor 2 og var klar til afgang mod nord – det vil normalt betyde, at toget ved afgang benytter samme nedlukning af overkørslen som det ankommende tog (110046). Herved undgås to separate nedlukninger af bommene, med mellemliggende bilistid og generelt en samlet længere spærretid.

Det fremgår af overkørselsanlæggets log bl.a., at

- tænding blev registreret, vejsignalerne tændt og klokkerne indkoblet kl 10:33:40,
- samtlige ”lyspunkter” (vejsignaler og bomlygter) var uden fejl kl 10:33:41
- alle bomme var nede, uordenssignalerne viste ”overkørslen sikret” og klokkerne blev udkoblet kl 10:33:58.

Foruden udsagn fra Lokaltogs lokomotivførere bekræfter også vidner, at bommene var nede.

Det er Havarikommissionens vurdering, at overkørselsanlægget har virket korrekt og at personen, der blev påkørt trods klokker, rødt blinklys i vejsignaler samt nedlukkede bomme, har søgt at krydse sporene i overkørslen.

Banedanmark er infrastrukturforvalter for overkørslen. Banedanmarks undersøgelsesvagt blev først underrettet om ulykken ca. 2½ time efter, at denne var sket. Som følge heraf har Banedanmarks undersøgelsesvagt ikke haft mulighed for at foretage undersøgelser på stedet og henviser i stedet til Lokaltogs rapport.

Efter gennemførelse af indledende undersøgelser og evaluering af de tilgængelige data, er Havarikommissionen nået til den konklusion at yderligere undersøgelser ikke vil lede til rekommandationer af forebyggende karakter, eller vil afdække forhold af væsentlig betydning for jernbanesikkerheden. Med henvisning til lov om jernbane § 83, har Havarikommissionen fravalgt at foretage yderligere undersøgelser af sagen.