

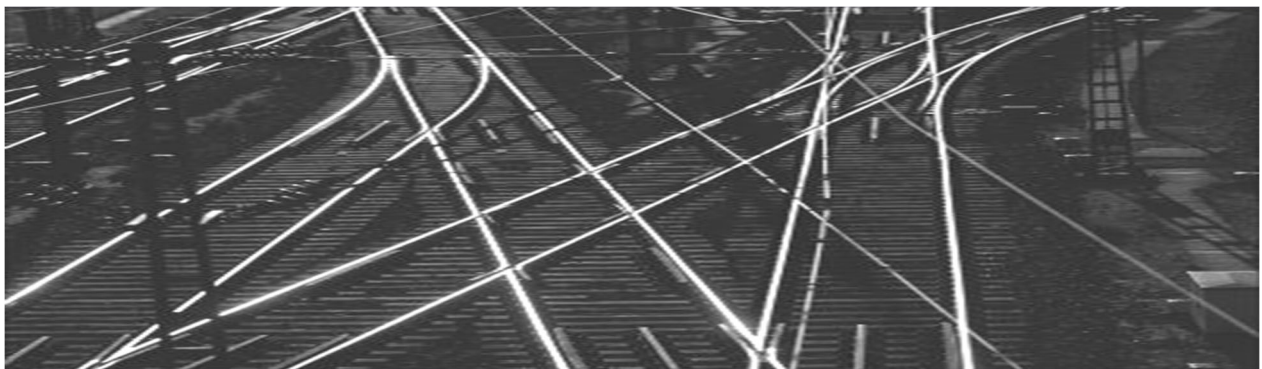


Zwischenbericht

Aktenzeichen: BEU-uu2020-01/020-3323

Stand: 18.01.2022 Version: 2.0

Erstveröffentlichung: 22.01.2021



Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

| | |
|-----------------|----------------|
| Ereignisart: | Zugkollision |
| Datum: | 23.01.2020 |
| Zeit: | 14:28 Uhr |
| Betriebsstelle: | Hamburg-Altona |
| Gleis: | 10 |
| Kilometer: | 1,1 |

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

Inhalt

| | | |
|-----------|---|----------|
| I. | Änderungsverzeichnis | I |
| 1 | Vorbemerkungen | 1 |
| 2 | Zugkollision am 23.01.2020 in Hamburg-Altona | 2 |
| 2.1 | Kurzbeschreibung des Ereignisses | 2 |
| 2.2 | Folgen | 2 |
| 2.3 | Untersuchungsfortgang | 2 |
| 2.4 | Identifizierte Sicherheitsprobleme | 2 |

I. Änderungsverzeichnis

| Änderung | Stand |
|---|------------|
| Version 2.0 aufgrund erreichter Jahresfrist | 18.01.2022 |

1 Vorbemerkungen

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

2 Zugkollision am 23.01.2020 in Hamburg-Altona

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen. Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses

Am 23.01.2020 gegen 14:28 Uhr kollidierten die Leerfahrt LPFT-T 27893 auf dem Weg von Hamburg-Altona Pbf nach Hamburg-Langenfelde Bbf im Bahnhof Hamburg-Altona Pbf während der Ausfahrt aus Gleis 10 auf der Weiche 11 mit einer Fahrt aus Gleis 11.

2.2 Folgen

Infolge des Unfalls wurden keine Personen getötet oder verletzt.

Es entstanden Schleif- und Kratzspuren an den letzten vier Fahrzeugen der Leerfahrt LPFT-T 27893 sowie am Triebkopf der Fahrt aus Gleis 11.

2.3 Untersuchungsfortgang

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 4 -Sachverhaltsanalyse-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter www.beu.bund.de abrufbar.

2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme

Grund für die Kollision war die Vorbeifahrt am haltzeigende Lichtsperrsignal 112I der Fahrt aus Gleis 11.