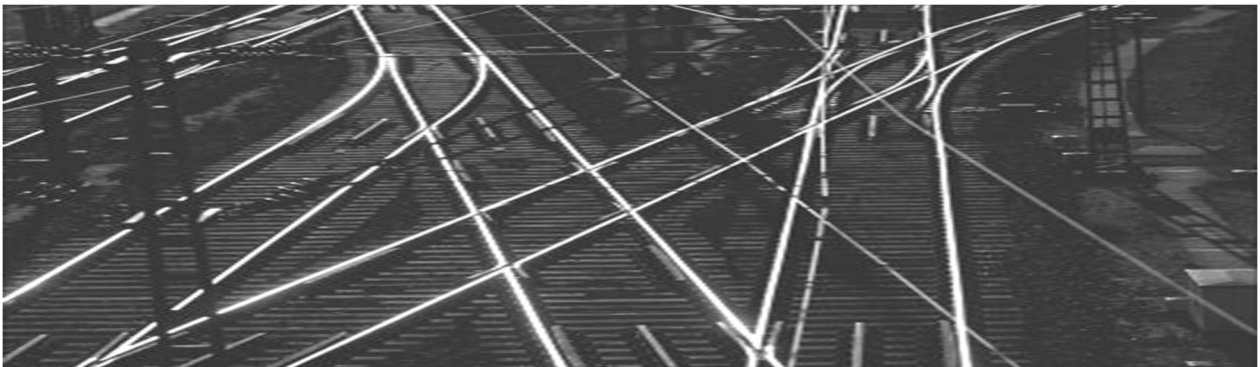




Zwischenbericht

Aktenzeichen: 60uu2017-05/008-3323
Stand: 29.04.2022 Version: 3.0
Erstveröffentlichung: 04.05.2020



Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Ereignisart: | Zugentgleisung |
| Datum: | 05.05.2017 |
| Zeit: | 20:35 Uhr |
| Benachbarte Betriebsstellen: | Bf Worms – Bf Hofheim (Ried) |
| Streckennummer: | 3570 |
| Kilometer: | 1,738 |

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

Inhalt

| | | |
|-----------|--|----------|
| I. | Änderungsverzeichnis..... | I |
| 1 | Vorbemerkungen..... | 1 |
| 2 | Zugentgleisung am 05.05.2017 zwischen Bf Worms und Bf Hofheim (Ried)..... | 2 |
| 2.1 | Kurzbeschreibung des Ereignisses..... | 2 |
| 2.2 | Folgen | 2 |
| 2.3 | Untersuchungsfortgang..... | 2 |
| 2.4 | Identifizierte Sicherheitsprobleme..... | 2 |

I. Änderungsverzeichnis

| Änderung | Stand |
|---|------------|
| Version 2.0 aufgrund erreichter Jahresfrist | 30.04.2021 |
| Version 3.0 aufgrund erreichter Jahresfrist | 29.04.2022 |

1 Vorbemerkungen

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

2 Zugentgleisung am 05.05.2017 zwischen Bf Worms und Bf Hofheim (Ried)

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen. Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses

Am 05.05.2017 um ca. 20:35 Uhr entgleiste der Güterzug GA 52789 auf dem Weg von Einsiedlerhof nach Eisenach Gbf in km 1,738 zwischen Worms und Hofheim (Ried) mit dem 22. Wagen. Dieser Wagen gleiste sich in ca. km 5,950 an der W 616 im Bf Hofheim (Ried) wieder ein. Der Zug wurde in Riedstadt-Goddelau gestellt.

2.2 Folgen

Personen wurden weder verletzt noch getötet. Es entstanden Sachschäden an der Infrastruktur und am Fahrzeug.

2.3 Untersuchungsfortgang

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 4 -Sachverhaltsanalyse-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter www.beu.bund.de abrufbar.

2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme

Die Entgleisung ist auf Gleislagefehler zurückzuführen.