

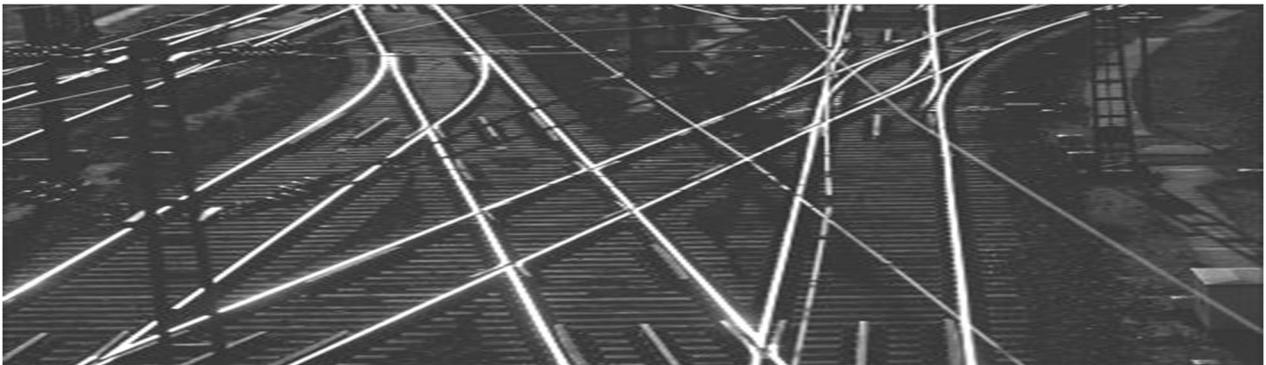


# Zwischenbericht

Aktenzeichen: 60uu2017-04/004-3323

Stand: 01.04.2022 Version: 3.0

Erstveröffentlichung: 02.04.2020



## Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

Ereignisart:	Störung am Fahrzeug
Datum:	06.04.2017
Zeit:	14:43 Uhr
Betriebsstelle:	Blankenberg/Sieg
Streckennummer:	2651
Kilometer:	38,7

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

## Inhalt

<b>I.</b>	<b>Änderungsverzeichnis.....</b>	<b>I</b>
<b>1</b>	<b>Vorbemerkungen.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Störung am Fahrzeug am 06.04.2017 in Blankenberg/Sieg .....</b>	<b>2</b>
2.1	Kurzbeschreibung des Ereignisses.....	2
2.2	Folgen .....	2
2.3	Untersuchungsfortgang.....	2
2.4	Identifizierte Sicherheitsprobleme.....	2

### I. Änderungsverzeichnis

Änderung	Stand
Version 2.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	01.04.2021
Version 3.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	01.04.2022

## **1 Vorbemerkungen**

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

## **2 Störung am Fahrzeug am 06.04.2017 in Blankenberg/Sieg**

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen. Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

### **2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses**

Am 06.04.2017 gegen 14:43 Uhr offenbarte sich bei Zug S 33211 auf der Fahrt von Au (Sieg) nach Horrem im Bahnhof Blankenberg/Sieg eine sicherheitsrelevante Störung am Eisenbahnfahrzeug.

Wegen untypischen Fahrverhaltens (starke Ruckbewegungen) wurde der Zug am Bahnsteig im Bahnhofsteil Merten (Sieg) durch den Tf untersucht. Dabei wurde ein heiß gelaufenes Radsatzlager und eine aus ihrem Sitz herausgelöste Gummikonusfeder an der siebten Achse links des in Fahrtrichtung vorderen Elektrotriebzuges 423 052 festgestellt.

### **2.2 Folgen**

Personen wurden weder verletzt noch getötet. Es entstanden keine Sachschäden an der Infrastruktur.

Die Zugleistung konnte nicht fortgesetzt werden. Der Zug wurde am 10.04.2017 abgeschleppt. Es kam zu erheblichen Betriebserschwernissen.

### **2.3 Untersuchungsfortgang**

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 4 -Sachverhaltsanalyse-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter [www.beu.bund.de](http://www.beu.bund.de) abrufbar.

### **2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme**

Eine Undichtigkeit am Übergang der Radsatzwelle zum Radsatzlagergehäuse war erkennbar. Es ist davon auszugehen, dass es an dieser Stelle zu einem Schmiermittelaustritt kam, der für das Versagen des Radsatzlagers verantwortlich war. In der Folge löste sich dann die Gummikonusfeder aus ihrer Halterung.