

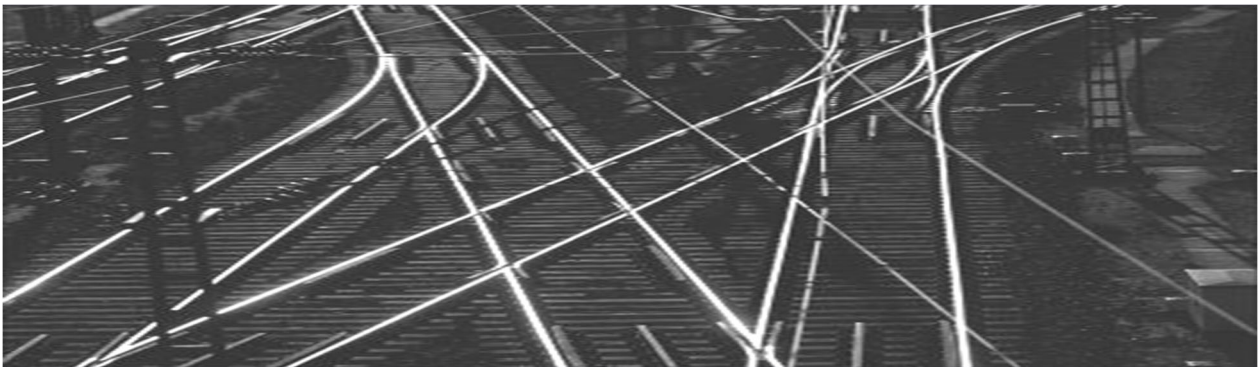


Zwischenbericht

Aktenzeichen: 60uu2017-01/003-3323

Stand: 03.01.2022 Version 3.0

Erstveröffentlichung: 09.01.2020



Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

Ereignisart:	Zugentgleisung
Datum:	06.01.2017
Zeit:	06:38 Uhr
Betriebsstelle:	Mellenbach-Glasbach
Weiche:	2
Kilometer:	16,6

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

Inhalt

I.	Änderungsverzeichnis	I
1	Vorbemerkungen	1
2	Zugentgleisung am 06.01.2017 in Mellenbach-Glasbach	2
2.1	Kurzbeschreibung des Ereignisses	2
2.2	Folgen	2
2.3	Untersuchungsfortgang	2
2.4	Identifizierte Sicherheitsprobleme	2

I. Änderungsverzeichnis

Änderung	Stand
Version 2.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	06.01.2021
Version 3.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	03.01.2022

1 Vorbemerkungen

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

2 Zugentgleisung am 06.01.2017 in Mellenbach-Glasbach

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen. Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses

Am 06.01.2017 gegen 06:38 Uhr entgleiste der Reisezug RB 29870 auf dem Weg von Katzhütte nach Rottenbach bei der Einfahrt in den Bahnhof Mellenbach-Glasbach in der Rückfallweiche 2 mit einem Drehgestell.

2.2 Folgen

Personen wurden weder verletzt noch getötet. Es entstanden Sachschäden an der Infrastruktur und am entgleisten Fahrzeug.

2.3 Untersuchungsfortgang

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 4 -Sachverhaltsanalyse-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter www.beu.bund.de abrufbar.

2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme

Die Rückfallweiche 2 im Bahnhof Mellenbach-Glasbach befand sich nicht in Endlage als sie von der RB 29870 befahren wurde.

Die Funktion der Rückstellereinrichtung der Rückfallweiche war zum Unfallzeitpunkt gestört.

Ob am Überwachungssignal der Signalbegriff Ne 13a oder Ne 13b gezeigt wurde, war im Nachhinein nicht rekonstruierbar, weil die Anzeige des Signals weder an der Anlage ausgelesen noch auf einem Stellwerk nachvollzogen werden kann.