

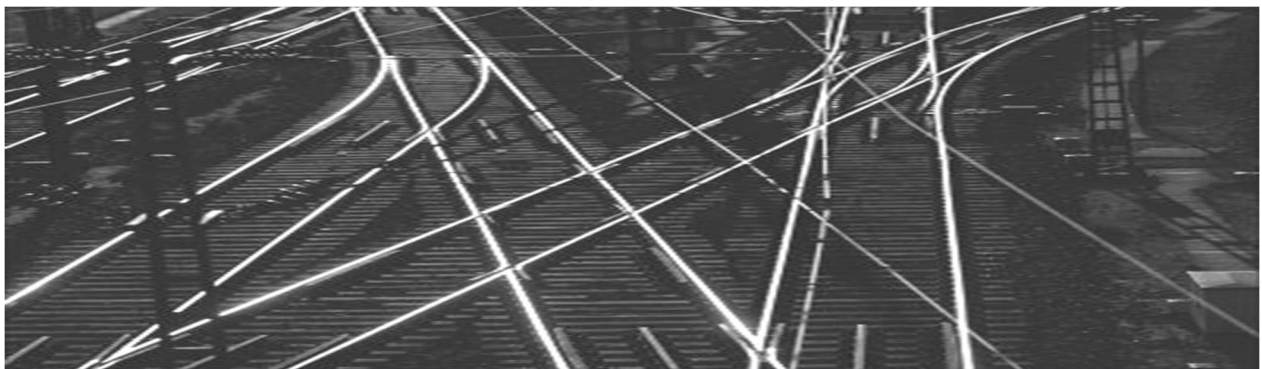


# Zwischenbericht

Aktenzeichen: 60uu2016-01/004-3323

Stand: 02.01.2023 Version: 4.0

Erstveröffentlichung: 10.01.2020



## Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

Ereignisart:	Fahrzeugbrand
Datum:	06.01.2016
Zeit:	20:00 Uhr
Benachbarte Betriebsstellen:	Biesdorfer Kreuz Ost und Berlin-Kaulsdorf
Streckennummer:	6078
Kilometer:	9,6

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

## Inhalt

<b>I.</b>	<b>Änderungsverzeichnis.....</b>	<b>I</b>
<b>1</b>	<b>Vorbemerkungen.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Fahrzeugbrand am 06.01.2016 zwischen Biesdorfer Kreuz Ost und Berlin Kaulsdorf.....</b>	<b>2</b>
2.1	Kurzbeschreibung des Ereignisses.....	2
2.2	Folgen .....	2
2.3	Untersuchungsfortgang.....	2
2.4	Identifizierte Sicherheitsprobleme.....	2

### I. Änderungsverzeichnis

Änderung	Stand
Version 2.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	06.01.2021
Version 3.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	03.01.2022
Version 4.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	02.01.2023

## **1 Vorbemerkungen**

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Ziel und Zweck der Untersuchungen ist es, die Ursachen von gefährlichen Ereignissen aufzuklären und hieraus Hinweise zur Verbesserung der Sicherheit abzuleiten. Untersuchungen der BEU dienen nicht dazu, ein Verschulden festzustellen oder Fragen der Haftung oder sonstiger zivilrechtlicher Ansprüche zu klären und werden unabhängig von jeder gerichtlichen Untersuchung durchgeführt.

## **2 Fahrzeugbrand am 06.01.2016 zwischen Biesdorfer Kreuz Ost und Berlin-Kaulsdorf**

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen. Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

### **2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses**

Am 06.01.2016 gegen 20:00 Uhr entstand am in Fahrtrichtung hinteren Teil des dreiteiligen Triebzuges DPN 5179 auf dem Weg von Berlin-Lichtenberg nach Kostrzyn Osop zwischen den Betriebsstellen Biesdorfer Kreuz Ost und Berlin-Kaulsdorf ca. in km 9,6 ein Fahrzeugbrand.

### **2.2 Folgen**

Bei dem Ereignis wurden keine Personen getötet oder verletzt.

Der Endwagen 2 und der Mittelwagen des Triebzuges brannten vollständig, der Endwagen 1 teilweise aus. Am dreiteiligem Triebzug der Baureihe 643 entstand ein Totalschaden.

### **2.3 Untersuchungsfortgang**

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 4 -Sachverhaltsanalyse-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter [www.beu.bund.de](http://www.beu.bund.de) abrufbar.

### **2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme**

Auslösende Ursache für das Brandereignis war vermutlich eine Überhitzung im Bereich eines der Schaltschütze, die im hinteren Zugteil auf einem Schwenkrahmen im Schaltschrank 1 montiert waren.