

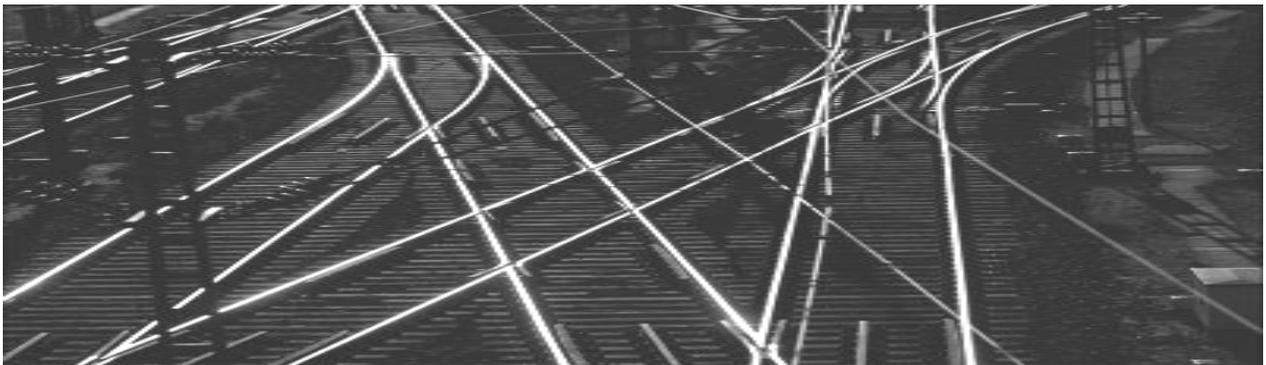


# Zwischenbericht

Aktenzeichen: 60uu2015-08/004-3323

Stand: 21.07.2022 Version: 3.0

Erstveröffentlichung: 31.07.2020



## Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

Ereignisart:	Bahnübergangsunfall
Datum:	04.08.2015
Zeit:	15:37 Uhr
Benachbarte Betriebsstellen:	Bf Ravensburg – Bf Friedrichshafen
Streckennummer:	4500
Kilometer:	190,97

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

## Inhalt

<b>I.</b>	<b>Änderungsverzeichnis</b> .....	<b>I</b>
<b>1</b>	<b>Vorbemerkungen</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Bahnübergangsunfall am 04.08.2015 zwischen Ravensburg - Friedrichshafen</b> .....	<b>2</b>
2.1	Kurzbeschreibung des Ereignisses.....	2
2.2	Folgen .....	2
2.3	Untersuchungsfortgang.....	2
2.4	Identifizierte Sicherheitsprobleme.....	2

### I. Änderungsverzeichnis

Änderung	Stand
Version 2.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	02.08.2021
Version 3.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	21.07.2022

## **1 Vorbemerkungen**

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Ziel und Zweck der Untersuchungen ist es, die Ursachen von gefährlichen Ereignissen aufzuklären und hieraus Hinweise zur Verbesserung der Sicherheit abzuleiten. Untersuchungen der BEU dienen nicht dazu, ein Verschulden festzustellen oder Fragen der Haftung oder sonstiger zivilrechtlicher Ansprüche zu klären und werden unabhängig von jeder gerichtlichen Untersuchung durchgeführt.

## **2 Bahnübergangsunfall am 04.08.2015 zwischen den Bf Ravensburg und Friedrichshafen**

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen. Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

### **2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses**

Am 04.08.2015 gegen 15:37 Uhr prallte der Personenzug DPN 87581 auf dem Weg von Aulendorf nach Friedrichshafen Stadt zwischen Meckenbeuren und Kehlen auf dem technisch gesicherten Bahnübergang in km 190,97 mit einem Lastkraftwagen zusammen.

### **2.2 Folgen**

Personen wurden weder verletzt noch getötet. Es entstanden geringe Sachschäden am Schienenfahrzeug und am Lastkraftwagen.

### **2.3 Untersuchungsfortgang**

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 4 -Sachverhaltsanalyse-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter [www.beu.bund.de](http://www.beu.bund.de) abrufbar.

### **2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme**

Der Lastkraftwagen konnte den Bahnübergang nicht rechtzeitig räumen. Aufgrund der vor dem Bahnübergang ausgebildeten Kuppe, setzte der Auflieger des Lastkraftwagens auf und ein Räumen des Gefahrenbereichs war aus eigener Kraft nicht mehr möglich.