

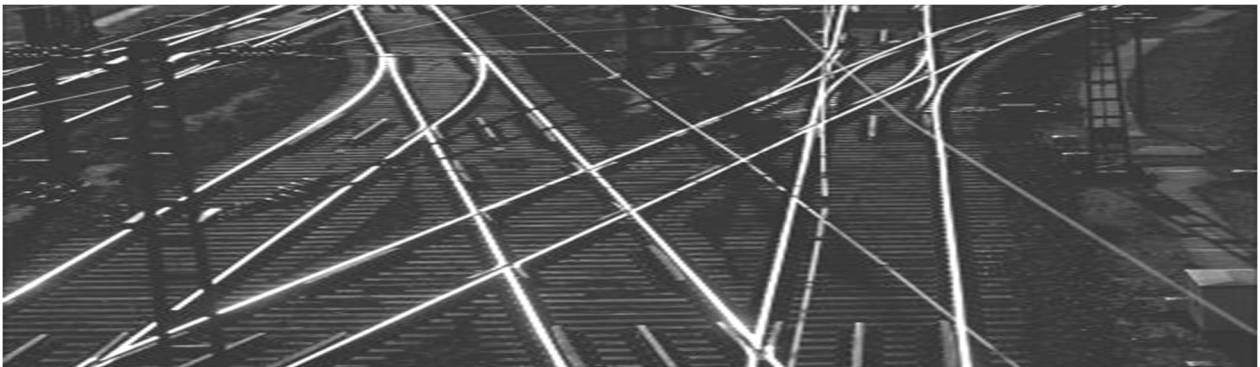


# Zwischenbericht

Aktenzeichen: 60uu2014-04/006-3323

Stand: 20.04.2022 Version 3.0

Erstveröffentlichung: 20.04.2020



## Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

Ereignisart:	Zugentgleisung
Datum:	23.04.2014
Zeit:	18:10 Uhr
Betriebsstelle:	Bf Gröbers
Weiche:	81W22
Kilometer:	96,4

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

## Inhalt

<b>I.</b>	<b>Änderungsverzeichnis .....</b>	<b>I</b>
<b>1</b>	<b>Vorbemerkungen.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Zugentgleisung am 23.04.2014 im Bf Gröbers .....</b>	<b>2</b>
2.1	Kurzbeschreibung des Ereignisses.....	2
2.2	Folgen .....	2
2.3	Untersuchungsfortgang.....	2
2.4	Identifizierte Sicherheitsprobleme .....	2

### I. Änderungsverzeichnis

Änderung	Stand
Version 2.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	06.04.2021
Version 3.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	20.04.2022

## **1 Vorbemerkungen**

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

## **2 Zugentgleisung am 23.04.2014 im Bf Gröbers**

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen. Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

### **2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses**

Am 23.04.2014 gegen 18:10 Uhr entgleiste die Zugfahrt EZ 51521 auf der Fahrt von Bahnhof Seelze nach Leipzig-Engelsdorf im Bahnhof Gröbers auf der Weiche 81W22 mit dem Triebfahrzeug und den ersten zwei Wagen.

### **2.2 Folgen**

Bei dem Ereignis wurden keine Personen verletzt oder getötet.

Es entstanden Sachschäden im Bereich der Weiche 81W22 und an den beteiligten Fahrzeugen.

### **2.3 Untersuchungsfortgang**

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 4 -Sachverhaltsanalyse-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter [www.beu.bund.de](http://www.beu.bund.de) abrufbar.

### **2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme**

Während notwendiger Arbeiten an der gestörten Weiche 81W22 wurde diese durch das Personal vor Ort nicht ordnungsgemäß gestellt und verschlossen bevor die Zugfahrt EZ 51521 zugelassen wurde.