

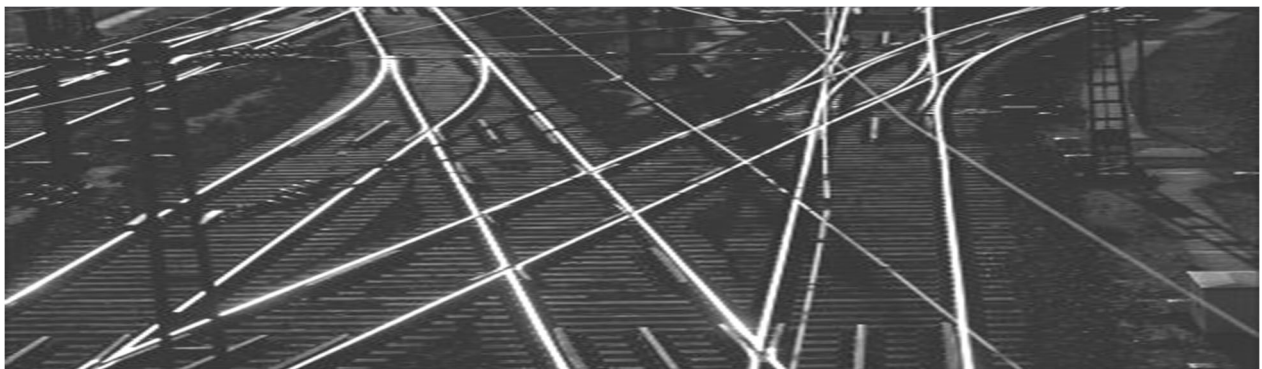


# Zwischenbericht

Aktenzeichen: 60uu2014-01/008-3323

Stand: 11.01.2022 Version 3.0

Erstveröffentlichung: 29.01.2020



## Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

Ereignisart:	Zugentgleisung
Datum:	26.01.2014
Zeit:	14:25 Uhr
Benachbarte Betriebsstellen:	Bitterfeld und Wolfen
Streckennummer:	6411
Kilometer:	45,1

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

## Inhalt

<b>I.</b>	<b>Änderungsverzeichnis .....</b>	<b>I</b>
<b>1</b>	<b>Vorbemerkungen.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Zugentgleisung am 26.01.2014 zwischen Bitterfeld und Wolfen .....</b>	<b>2</b>
2.1	Kurzbeschreibung des Ereignisses.....	2
2.2	Folgen .....	2
2.3	Untersuchungsfortgang.....	2
2.4	Identifizierte Sicherheitsprobleme.....	2

### I. Änderungsverzeichnis

Änderung	Stand
Version 2.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	18.01.2021
Version 3.0 aufgrund erreichter Jahresfrist	11.01.2022

## **1 Vorbemerkungen**

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit.

## **2 Zugentgleisung am 26.01.2014 zwischen Bitterfeld und Wolfen**

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen. Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

### **2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses**

Am 26.01.2014 gegen 14:25 Uhr entgleiste der Güterzug GA 49352 auf der Fahrt von Děčín východ nach Gelsenkirchen-Bismarck zwischen Bitterfeld und Wolfen ca. in km 45,1 mit dem sechsten, siebten und achten Wagen.

### **2.2 Folgen**

Personen wurden weder verletzt noch getötet.

In Folge der Entgleisung entstanden erhebliche Schäden an den betroffenen Wagen, am Oberbau sowie der Leit- und Sicherungstechnik.

### **2.3 Untersuchungsfortgang**

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 4 -Sachverhaltsanalyse-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter [www.beu.bund.de](http://www.beu.bund.de) abrufbar.

### **2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme**

Die Zugentgleisung des GA 49352 ist auf das Versagen eines Radsatzlagers des im Wagenzugverband an sechster Stelle laufenden Autotransportwagens zurückzuführen.