

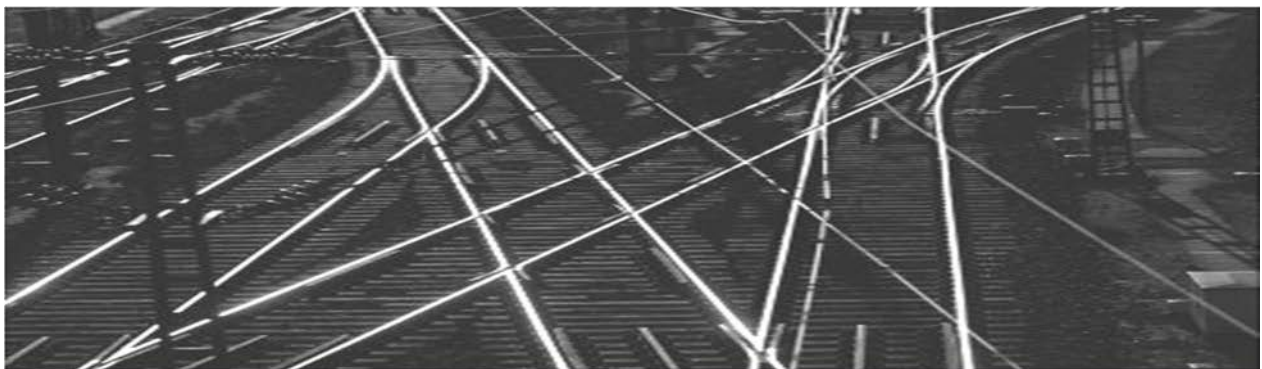


Zwischenbericht

Aktenzeichen: BEU-uu2022-05/002-3323

Stand: 27.04.2023 Version: 1.0

Erstveröffentlichung: 17.05.2023



Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

Ereignisart:	Zugkollision
Datum:	19.05.2022
Zeit:	04:04 Uhr
Benachbarte Betriebsstellen:	Hp Altheim (Hess) und Bf Dieburg
Streckennummer:	3557
Kilometer:	56,700

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

Inhalt

I.	Änderungsverzeichnis	I
1	Vorbemerkungen	1
2	Zugkollision am 19.05.2022 zwischen Hp Altheim (Hess) und Bf Dieburg	2
2.1	Kurzbeschreibung des Ereignisses	2
2.2	Folgen	2
2.3	Untersuchungsfortgang	2
2.4	Identifizierte Sicherheitsprobleme	2

I. Änderungsverzeichnis

Änderung	Stand

1 Vorbemerkungen

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Ziel und Zweck der Untersuchungen ist es, die Ursachen von gefährlichen Ereignissen aufzuklären und hieraus Hinweise zur Verbesserung der Sicherheit abzuleiten. Untersuchungen der BEU dienen nicht dazu, ein Verschulden festzustellen oder Fragen der Haftung oder sonstiger zivilrechtlicher Ansprüche zu klären und werden unabhängig von jeder gerichtlichen Untersuchung durchgeführt.

2 Zugkollision am 19.05.2022 zwischen Hp Altheim (Hess) und Bf Dieburg

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen. Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses

Am 19.05.2022 kollidierte GAG 60101 gegen 04:04 Uhr zwischen dem Haltepunkt Altheim (Hess) und dem Bahnhof Dieburg mit dem im Blockabschnitt stehenden DGS 42174.

2.2 Folgen

Durch die Kollision wurde der Triebfahrzeugführer des GAG 60101 tödlich und der Triebfahrzeugführer des DGS 42174 leicht verletzt. Das Triebfahrzeug und die ersten Wagen des auffahrenden GAG 60101 sowie die letzten Wagen des DGS 42174 wurden erheblich beschädigt. Am Ladegut beider Züge sowie an der Infrastruktur entstand ebenfalls hoher Sachschaden.

2.3 Untersuchungsfortgang

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 4 -Sachverhaltsanalyse-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter www.beu.bund.de abrufbar.

2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme

Die Untersuchungsschwerpunkte liegen derzeit in den Bereichen Anwendung und Umsetzung der Betriebsregeln durch Mitarbeiter im Bahnbetrieb sowie der Ausgestaltung, Bedeutung und Ausrüstung von technischen Hilfs- und Bedieneinrichtungen der Stellwerke.