

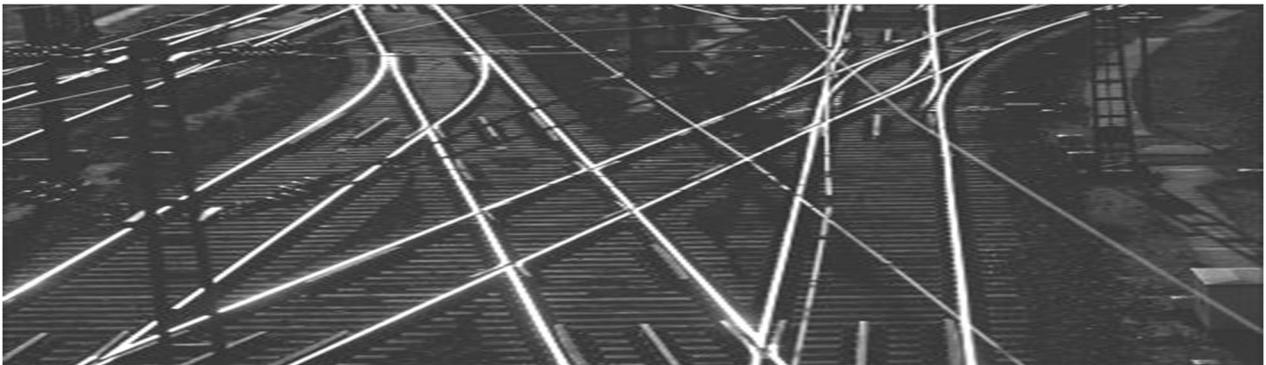


# Zwischenbericht

Aktenzeichen: BEU-uu2021-09/003-3323

Stand: 01.09.2022 Version: 1.0

Erstveröffentlichung: 05.09.2022



## Gefährliches Ereignis im Eisenbahnbetrieb

Ereignisart:	Zugentgleisung
Datum:	08.09.2021
Zeit:	07:43 Uhr
Betriebsstelle:	Bf Senftenberg
Streckennummer:	6253
Kilometer:	46,20

Veröffentlicht durch:

Bundesstelle für Eisenbahnunfalluntersuchung

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

## Inhalt

<b>I.</b>	<b>Änderungsverzeichnis.....</b>	<b>I</b>
<b>1</b>	<b>Vorbemerkungen.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Zugentgleisung am 08.09.2021 im Bf Senftenberg.....</b>	<b>2</b>
2.1	Kurzbeschreibung des Ereignisses.....	2
2.2	Folgen .....	2
2.3	Untersuchungsfortgang.....	2
2.4	Identifizierte Sicherheitsprobleme.....	2

### I. Änderungsverzeichnis

Änderung	Stand

## **1 Vorbemerkungen**

Die Erstellung des Zwischenberichtes erfolgt auf Grundlage des § 5 Abs. 5 Eisenbahn-Unfalluntersuchungsverordnung (EUV). Hiernach sind zu allen formal durch eine Untersuchungsstelle eröffneten und laufenden Untersuchungen, mindestens zu jedem Jahrestag des gefährlichen Ereignisses, ein Zwischenbericht herauszugeben. Die Berichte enthalten Informationen zum Untersuchungsfortgang und zu etwaigen bei der Untersuchung identifizierten Sicherheitsproblemen. Diese Informationen basieren auf dem gegenwärtigen Untersuchungsstand, können jederzeit Änderungen unterliegen und erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Ziel und Zweck der Untersuchungen ist es, die Ursachen von gefährlichen Ereignissen aufzuklären und hieraus Hinweise zur Verbesserung der Sicherheit abzuleiten. Untersuchungen der BEU dienen nicht dazu, ein Verschulden festzustellen oder Fragen der Haftung oder sonstiger zivilrechtlicher Ansprüche zu klären und werden unabhängig von jeder gerichtlichen Untersuchung durchgeführt.

## **2 Zugentgleisung am 08.09.2021 im Bf Senftenberg**

Dieser Zwischenbericht enthält eine Kurzbeschreibung des Ereignisses und der Ereignisfolgen. Im Weiteren wird auf den Stand der Untersuchung eingegangen. Die zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieses Zwischenberichtes identifizierten Sicherheitsprobleme werden im letzten Abschnitt benannt.

### **2.1 Kurzbeschreibung des Ereignisses**

Am 08.09.2021 gegen 07:43 Uhr entgleiste der Reisezug RB 18344 auf der Fahrt von Halbe nach Senftenberg bei der Einfahrt nach Gleis 4 im Bahnhof Senftenberg auf der Weiche S91 mit dem mittleren Teil des Triebzuges.

### **2.2 Folgen**

Personen wurden weder verletzt noch getötet.

An den Fahrzeugen und an der Infrastruktur entstanden Sachschäden in geschätzter Höhe von ca. 753.000 Euro.

### **2.3 Untersuchungsfortgang**

Die Untersuchung befindet sich im Prozessschritt 3 -Sachverhaltsfeststellung-. Weitere Informationen zu den Untersuchungsprozessschritten sind im Internet unter [www.beu.bund.de](http://www.beu.bund.de) abrufbar.

### **2.4 Identifizierte Sicherheitsprobleme**

Die für den Zug RB 18344 eingestellte Fahrstraße wurde entgegen den Regelungen der Richtlinie 408 – Fahrdienstvorschrift – aufgelöst, bevor der Zug die Fahrstraßen-Zugschlussstelle passiert hatte. Danach wurde die noch durch den Reisezug besetzte Weiche S91 umgestellt.