

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), provádí šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 26. 9. 2020, kdy v 8:35 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Úpořiny, v km 13,764 došlo k vykolejení vlaku Pn 69071.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa MU včetně zúčastněných DV, technických zařízení a infrastruktury dráhy včetně měření parametrů železničního svršku, ohledání dopravní kanceláře včetně SZZ a vztažné dokumentace;
- zápisy se zúčastněnými zaměstnanci provozovatele dráhy a dopravce;
- účast na komisionální prohlídce vykolejených DV;
- účast na komisionální prohlídce nápravy železničního dvojkolí, u které došlo k lomu;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem zúčastněného drážního vozidla;
- analýza podkladů a dat vyžádaných od provozovatele dráhy;
- analýza podkladů a dat vyžádaných od dopravce se zaměřením a údržbu a opravy drážních vozidel.

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 26th September 2020;

Location: Úpořiny station, km 13,764;

Description: derailment of 5 rolling stocks of the freight train No. 69071;

ID of the occurrence: CZ-6346.

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and railway infrastructure including measurement of the railway superstructure parameters, examination of the station dispatcher room including station interlocking plant and relative documentation;
- explanations of the participating employees of infrastructure manager and railway undertaking;
- involvement in a commission inspection of a derailed rolling stocks;
- involvement in a commission inspection of the broken railway wheelset;
- analysis of the data recorded by the registration speedometer of the participating rolling stock;
- analysis of documentation and data from the infrastructure manager and railway undertaking;
- analysis of documentation and data from the railway undertaking with a focus on maintenance and repairs of rolling stocks.

A draft investigation report of the above-mentioned occurrence is currently being prepared.