

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), provádí šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 14. 8. 2020, kdy v 9:02 h, na dráze železniční, kategorie vlečka, Keraclay Nehvizdy, km 1,306, došlo k ujetí soupravy 32 drážních vozidel, následnému vykolejení 7 z těchto vozidel přes výkolejku, střetnutí s osobním automobilem na otevřeném železničním přejezdu P3613, srážce s budovou stavědla St. 1 a srážce se sloupem trakčního vedení v žst. Mstětice.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události;
- podání vysvětlení zúčastněných zaměstnanců;
- měření rozhledových poměrů na železničním přejezdu P3613;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy, dopravce a Policie ČR;
- analýza dat zaznamenaných mechanickým registračním rychloměrem hnacího drážního vozidla, které na předmětnou vlečku odstavovalo dne 11. 8. 2020 drážní vozidla, která následně dne 14. 8. 2020 ujela z vlečky do přípojové žst. Mstětice;
- účast na komisionálních prohlídkách zúčastněných drážních vozidel;
- ověřovací pokusy, kterými byly ověřovány možnosti ujetí zúčastněných (resp. obdobných) drážních vozidel z vlečky, resp. těsnost brzdového ústrojí zúčastněných drážních vozidel;
- zadání a vyhodnocení odborného posudku na posouzení tažných sil a celkového stavu účastněných (resp. obdobných) drážních vozidel;
- výpočty brzdících vah a zajišťovacích sil v návaznosti na Technickou zprávu VÚŽ;
- analýza a rozbor znaleckého posudku zpracovaného soudním znalcem pro PČR.

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 14th August 2020

Location: Keraclay Nehvizdy siding

Description: unsecured movement of the 32 detached rolling stocks, derailment of the 7 rolling stocks, collision with a car at the level crossing No. P3613, collision with interlocking plant at Mstětice station and collision with contact line support.

ID of the occurrence: CZ-6320

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location;
- give explanation of the participating employees;
- measurement of triangular views of the level crossing No. P3613;
- analysis of documentation from IM, RU and Police;
- analysis of data recorded by mechanic registrating speedometer of the locomotive which had detached rolling stocks at the siding on 11th August 2020 and its unsecured runaway from the siding to Mstětice station on 14th August 2020;
- involvement on commission inspection of the participating rolling stocks;
- verification attempts which were proved possibility of runaway of the participating (respectively similar) rolling stocks from siding, respectively tightness of braking system of the participating rolling stocks;
- assignment and evaluation of expert opinion on assessment of tractive forces and overall status of participating (respectively similar) rolling stocks;
- calculations of braking weights and hedging forces in response to the technical report of Výzkumný ústav železniční, a. s.;
- analysis of the expert opinion processed by expert witness for Police.

A draft investigation report of the above-mentioned occurrence is currently being prepared.