

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), provádí šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 17. 5. 2019, kdy ve 20:29 h, na dráze železniční, kategorie regionální, mezi železničními stanicemi Domoušice a Hřivice, v km 27,917 došlo k vykolejení vlaku Služ 54500.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa MU včetně zúčastněných DV, technických zařízení, SZZ a infrastruktury dráhy včetně měření parametrů železničního svršku ruční rozchodkou, ohledání dopravní kanceláře včetně vztažné dokumentace;
- účast na komisionální prohlídce železničního svršku včetně měření ojetí kolejnic;
- měření parametrů železničního svršku prostředky s kontinuálním záznamem (KRAB, měřicí drezína MD) za účasti DI;
- analýza naměřených hodnot parametrů železničního svršku;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem zúčastněného drážního vozidla;
- zápisy se zúčastněnými zaměstnanci provozovatele dráhy a dopravce;
- účast na komisionálních prohlídkách vykolejených DV;
- analýza podkladů a dat vyžádaných od provozovatele dráhy;
- analýza podkladů a dat vyžádaných od dopravce se zaměřením a údržbu a opravy drážních vozidel.

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 17th May 2019;

Location: open line between Domoušice and Hřivice station, km 27,917;

Description: derailment of 4 rolling stocks of the freight train No. 54500;

ID of the occurrence: CZ-5978.

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices, station interlocking plant, railway infrastructure including railway superstructure parameters measured by a hand track gauge, examination of the station dispatcher room including relative documentation;
- involvement in commission inspection of the railway superstructure including measurement of rail wear;
- measurement of railway superstructure parameters by devices with continuous recording (KRAB, track recording gang car MD) with the participation of the NIB CZ;
- analysis of measured values of railway superstructure parameters;
- analysis of data recorded by mechanic registration speedometer of the participating locomotive;
- explanations of the participating employees of infrastructure manager and railway undertaking;
- involvement in a commission inspection of a derailed rolling stocks;
- analysis of documentation and data from the infrastructure manager and railway undertaking;
- analysis of documentation and data from the railway undertaking with a focus on maintenance and repairs of rolling stocks.

A draft investigation report of the above-mentioned occurrence is currently being prepared.