

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), provádí šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 19. 5. 2022, kdy v 7:54 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici (dále jen žst.) Kolín, km 348,152, došlo k újmě na zdraví zaměstnance provozovatele dráhy při opravě poškozeného trakčního vedení (trolejového drátu) elektrickým výbojem, který vznikl v souvislosti s jízdou vlaku Os 5005.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- posouzení, zda byly naplněny důvody pro zahájení šetření příčin mimořádné události (dále jen MU);
- ohledání místa MU – infrastruktury dráhy v žst. Kolín;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy a dopravce;
- analýza dat zaznamenaných záznamovým zařízením zúčastněného drážního vozidla;
- analýza dat zaznamenaných staničním zabezpečovacím zařízením žst. Kolín;
- analýza záznamů kamerového systému umístěného v žst. Kolín;
- analýza komunikace zaznamenané záznamovými zařízeními provozovatele dráhy;
- analýza vysvětlení na MU zúčastněných zaměstnanců podaných zaměstnavateli a Drážní inspekci;
- analýza relevantních vnitřních předpisů provozovatele dráhy, platných v době vzniku MU;
- analýza všech výše uvedených podkladů pro stanovení závěrů mimořádné události, příprava bezpečnostního doporučení.

Drážní inspekce v současné době připravuje návrh závěrečné zprávy, jenž bude v souladu s § 53e odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. projednán s Drážním úřadem, dotčeným provozovatelem dráhy a dotčeným dopravcem.

V Ostravě dne 16. 5. 2023

Ing. Michal Sívek v. r.
inspektor
Územního inspektorátu Ostrava

Ing. Petr Maikranz v. r.
ředitel
Územního inspektorátu Ostrava

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 19th May 2022

Location: Kolín station

Description: The injury of the infrastructure manager employee (electrician) – electric shock from the overhead contact line when the regional passenger train No. 5505 passes at adjaced station track.

ID of the occurrence: CZ-10229

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- appraisal, whether was fulfilment reasons for initiation of investigation causes of this occurrence;
- examination of the occurrence location – infrastructure at Kolín station;
- analysis of documentation from IM and RU;
- analysis of data recorded by registering speedometer of the participating rolling stock;
- analysis of data recording by Kolín station interlocking plant;
- analysis of data recording by camera system at Kolín station;
- analysis of communication recording by record devices of IM;
- analysis of give explanation for employer and NIB of the participating employees;
- analysis of relevant internal regulations of IM, valid of date of the occurrence;
- analysis of all materials (listed higher) for determination conclusion of the occurrence, preparation of safety recommendation;
- NIB is preparing draft of Final report for discussion with NSA, IM and RU.