DRÁŽNÍ INSPEKCE

Ústřední inspektorát

Těšnov 1163/5
110 00 Praha 1

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 10. 2. 2022 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 10. 2. 2022, kdy ve 4:51 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Děčín-Prostřední Žleb, došlo k nezajištěné jízdě vlaku Nex 45326 za úroveň návěstidla L2 v km 4,419 s návěstí dovolující jízdu po vlakové cestě postavené přes kolejový úsek, mezi seřaďovacími návěstidly Se14 a Se15, obsazený posunovým dílem.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- ověření správné funkce pískovacího zařízení hnacího drážního vozidla posunového dílu;
- přezkoušení správné funkce staničního zabezpečovacího zařízení;
- analýza zápisů se zúčastněnými zaměstnanci;
- analýza výsledků komisionálních prohlídek zúčastněných drážních vozidel;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy a dopravců;
- analýza dat zaznamenaných registračními rychloměry zúčastněných hnacích drážních vozidel;
- analýza dat zaznamenaných staničním zabezpečovacím zařízením;
- v rámci šetření lidského faktoru použití metody SHELL a Reasonova modelu;
- vyžádání podkladů od provozovatele dráhy ve věci usměrnění rizika nezjištění ztráty šuntu posunového dílu.

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 10-02-22

Location: Děčín-Prostřední Žleb station (Czech Republic)

Description: unsecured movement of the freight train No. 45326 behind the signal device No. L2 with signal allowing driving and entry between the shunt signals Se 14 and Se 15 where was standing the shunting operation

ID of the occurrence: CZ-10190

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and infrastructure;
- verification correct function of sanding equipment of locomotive of the shunting operation;
- checking correct function of station interlocking plant;
- analysis of records with participating employees;
- analysis of records of commission inspections of the participating rolling stocks;
- analysis of documentation from IM and RU;
- analysis of data recorded by registrating speedometers of the participating rolling stocks;
- analysis of data recording by station interlocking plant;
- use methods SHELL and Reason model within investigation of human factor;
- requesting materials from IM about guidance risks of not found out loss shunting sensitivity of the shunting operation.