

### Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 19. 8. 2021 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 19. 8. 2021, kdy v 5:00 h., na dráze železniční, kategorie celostátní, mezi železničními stanicemi Kralupy nad Vltavou a Nelahozeves, 2. traťová kolej, v km 439,311 došlo k vykolejení vlaku Nex 60206.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- komisionální měření parametrů železničního svršku;
- účast na komisionálních prohlídkách zúčastněných drážních vozidel;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy a dopravce;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem zúčastněného hnacího drážního vozidla;
- analýza dat ze staničního zabezpečovacího zařízení žst. Nelahozeves;
- podání vysvětlení zúčastněného strojvedoucího;
- zadání odborného posudku Univerzity Pardubice, Dopravní fakultě Jana Pernera na posouzení interakce drážních vozidel a koleje (a jeho následné vyhodnocování);
- komplexní analýza všech výše uvedených podkladů pro stanovení závěrů a příčin mimořádné události, příprava bezpečnostního doporučení.

## **Information about the investigation progress**

Date of the occurrence: 19th August 2021

Location: open line between Kralupy nad Vltavou and Nelahozeves stations

Description: derailment of the freight train No. 60206

ID of the occurrence: CZ-10108

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and infrastructure;
- commissioned measurement of the parameters of the railway superstructure;
- presence at commission inspections of the participating rolling stocks;
- analysis of documentation from IM and RU;
- analysis of data recorded by registering speedometer of the participating rolling stock;
- analysis of data from the station interlocking equipment of Nelahozeves station;
- give explanations of the participating employee (the train driver);
- assignment of expert opinion to the University of Pardubice, Jan Perner Faculty of Transport for the assessment of the interaction of railway vehicles and the track (and its subsequent evaluation);
- analysis of all above-mentioned sources for determination conclusions of the occurrence, preparation of safety recommendations.