

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 4. 8. 2021 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 4. 8. 2021, kdy ve 4:58 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Kralupy nad Vltavou, na výhybce č. 101 v km 435,660 došlo k vykolejení posledních 3 nákladních vozů vlaku Pn 62310.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- měření parametrů železničního svršku za použití ruční rozchodky a měřicího vozíku KRAB;
- měření parametrů jazyků výhybky pomocí šablony PŠR-3, metru, měřicích klínků a planžet;
- skenování jazyků a opornic výhybky a dvojkolí prvního vykolejeného nákladního vozu;
- účast na komisionálních prohlídkách zúčastněných drážních vozidel;
- analýza všech podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy a dopravce včetně kamerových záznamů z trasy vlaku;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem zúčastněného drážního vozidla;
- zadání a analýza zpracovaného odborného posudku Ústavu železničních konstrukcí a staveb Fakulty stavební Vysokého učení technického v Brně, na posouzení obrysů kol a profilu jazyka výhybky č. 101 v žst. Kralupy nad Vltavou;
- podání vysvětlení zúčastněných zaměstnanců;
- analýza všech výše uvedených podkladů pro stanovení závěrů mimořádné události, příprava bezpečnostního doporučení.

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 4th August 2021

Location: Kralupy nad Vltavou station

Description: derailment of 3 rolling stocks of the freight train No. 62310

ID of the occurrence: CZ-10102

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and infrastructure;
- measurement of parameters of permanent way using by track gauge and measuring carriage KRAB;
- measurement of parameters of switch blade using by template PSR-3, tape, measuring wedges and picks;
- scan of switch blade and stock rails and scan of car wheelset of the first derailment rolling stock;
- presence at commission inspections of the participating rolling stocks;
- analysis of documentation from IM and RU including of camera records from train route;
- analysis of data recorded by registering speedometer of the participating rolling stock;
- assignment and analysis of expert opinion processed by Institute railway constructions and buildings the Faculty building University of technology Brno – appraisal of profiles of wheels and profile of switch blade of switch No. 101 at Kralupy nad Vltavou station;
- give explanations of the participating employees;
- analysis of all above-mentioned sources for determination conclusions of the occurrence, preparation of safety recommendations.