

## Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 14. 7. 2021 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události (dále též MU) ze dne 14. 7. 2021, kdy v 17:23 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Poříčany, v úrovni odjezdového návěstidla L6 v km 371,398, došlo k nedovolené jízdě vlaku Os 9344 a k narušení postavené vlakové cesty pro vlak R 924.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- analýza zápisů se zúčastněnými zaměstnanci;
- zajištění dostupných záznamů hlasové i datové komunikace vedené přes rádiové sítě a jejich analýza;
- účast na komisionálních prohlídkách zúčastněných drážních vozidel;
- analýza dat zaznamenaných registračními rychloměry zúčastněných drážních vozidel;
- analýza dat archivu staničního zabezpečovacího zařízení;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy, dopravce a HZS;
- ověřovací pokus za účelem ověření aktivace samočinného zastavení HDV na základě povelu GSM-R STOP;
- analýza podkladů vyžádaných od výrobce radiostanice a subjektů zajišťujících schvalování a údržbu radiostanice;
- v rámci šetření lidského faktoru použití metody SHELL a Reasonova modelu.

## **Information about the investigation progress**

Date of the occurrence: 14th July 2021

Location: Poříčany station

Description: unauthorized movement of the regional passenger train No. 9344 behind the signal device No. L6 and its ride into the main route of the long distance passenger train No. 924.

ID of the occurrence: CZ-10091

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and infrastructure;
- analysis of records with participating employees;
- procuring of accessible records voice and data communication from radio network and its analysis;
- presence at commission inspections of the participating rolling stocks;
- analysis of data recorded by registering speedometers of the participating rolling stocks;
- analysis of data from files of station interlocking plant;
- analysis of documentation from IM, RU and Fire Rescue Service;
- verification attempt for a purpose of verification activation automatic stopping of locomotive on based order GSM-R STOP;
- analysis of documentation from producer of radio station and subjects which secure approval and maintenance of radio station;
- use methods SHELL and Reason model within investigation of human factor.