

## Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 18. 6. 2021 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 18. 6. 2021, kdy v 10:10 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Čerčany, v km 143,882, došlo k nedovolené jízdě posunového dílu za úroveň návěstidla Se12 a následně v km 143,756 ke srážce s vlakem Os 9010 stojícím na staniční koleji č. 5c.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události včetně zúčastněných drážních vozidel, technických zařízení a infrastruktury dráhy;
- podání vysvětlení zúčastněného zaměstnance a analýza zápisů se zaměstnanci;
- analýza výsledků komisionálních prohlídek zúčastněných drážních vozidel;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy a dopravce;
- analýza dat zaznamenaných registračními rychloměry zúčastněných drážních vozidel;
- provedení ověřovacího pokusu za účelem měření prodlevy brzd, náběhu brzdícího účinku a brzdné dráhy dvojice HDV ř. 742 zúčastněných na předmětné MU;
- zadání, vyhodnocení a zohlednění výsledků odborného posouzení „Měření parametrů brzdění dvojice HDV ř. 742“;
- analýza poznatků zjištěných při ověřovacím pokusu a z odborného posouzení;
- analýza právních předpisů a vnitřních předpisů provozovatele dráhy a dopravce s ohledem na posun samostatných nebo spojených hnacích drážních vozidel, a to s ohledem na stanovenou horní hranici rychlosti a povinnost řídit hnací drážní vozidlo jen ze stanoviště, z něhož je nejlepší rozhled, při posunu s posunovou četou.

## **Information about the investigation progress**

Date of the occurrence: 18th June 2021

Location: Čerčany station

Description: unauthorized movement of the shunting operation behind the signal device Se12 with consequent collision with the standing regional passenger train No. 9010.

ID of the occurrence: CZ-10071

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location including participating rolling stocks, technical devices and infrastructure;
- give explanation of the participating employee and analysis of records with employees;
- analysis result of commission inspection of the participating rolling stocks;
- analysis documentation from IM and both RU;
- analysis of data recorded by registrating speedometers of the participating rolling stocks;
- execution of verification attempt for a purpose gauging of delay brake, beginning of braking effect and breaking distance of two locomotives series 742 involved on the occurrence;
- assignment, evaluation and consideration results of the professional assessment "Measurement of braking parameters of two locomotives series 742";
- analysis of knowledges discovered during verification attempt and from professional assessment;
- analysis of law regulations and internal regulations of IM and RU with respect to shunting alone or connected locomotives with respect to set upper speed limit and obligation drive locomotive only from post which it is the best view during shunting with shunting gang.