

Informace o dosavadním pokroku v šetření

Drážní inspekce v souladu s § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), zahájila dne 11. 6. 2021 šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 5. 6. 2021, kdy ve 21:18 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Třinec (Trzyniec) (dále jen Třinec), km 312,820, došlo ke srážce vlaku Lv 53484 (sběrače hnacího drážního vozidla) s technickým zařízením umístěným na trolejovém vodiči (s tzv. „hákovnicí“), a to při jeho odjezdu ze 3. staniční koleje na 2. traťovou kolej (ve směru Český Těšín).

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- posouzení, zda byly naplněny důvody pro zahájení šetření příčin mimořádné události;
- ohledání místa mimořádné události – infrastruktury dráhy v železniční stanici (dále jen žst.) Třinec;
- analýza podkladů vyžádaných od příslušného provozovatele dráhy a dopravce;
- analýza dat zaznamenaných záznamovým zařízením zúčastněného drážního vozidla;
- analýza dat zaznamenaných staničním zabezpečovacím zařízením žst. Třinec a dat zaznamenaných automatizovaným řídicím systémem PTZ (pevných trakčních zařízení) na příslušném řídicím pracovišti elektrodispečinku;
- analýza komunikace mezi osobou řídící drážní dopravu v žst. Třinec a osobou řídící hnací drážní vozidlo vlaku Lv 53484 (dále jen strojvedoucí);
- odborné stanovení součinitele retroreflexe a trichromatických souřadnic a činitele jasu u přenosných návěstidel pro elektrický provoz a zadání a vyhodnocení odborného dokumentu, který se zabývá teoretickou analýzou a porovnáním vybraných vizuálních parametrů přenosných návěstidel pro elektrický provoz doplněný o další zjištění k dané problematice;
- analýza vysvětlení na mimořádné události zúčastněného zaměstnance a svědků podaných zaměstnavateli;
- v rámci šetření lidského faktoru použity metody SHELL a Reasonova modelu;
- analýza podkladů týkající se pracovní doby strojvedoucího;

- analýza všech výše uvedených podkladů pro stanovení závěrů mimořádné události, příprava bezpečnostního doporučení;
- zaslání žádosti Národnímu inšpektorátu práce o stanovisko ve věci pracovní doby strojvedoucího vlaku Lv 53484.

Information about the investigation progress

Date of the occurrence: 5th June 2021;

Location: Třinec station, km 312,820;

Description: damage of a contact line and a current collector of a locomotive of the locomotive train No. 53484;

ID of the occurrence: CZ-10062.

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- assessment of whether the reasons for initiating an investigation of the causes of the incident have been met;
- examination of the occurrence location – railway infrastructure at Třinec station;
- analysis of documentation and data from the infrastructure manager and railway undertaking;
- analysis of the data recorded by the registration speedometer of the participating rolling stock;
- analysis of data recorded by the station interlocking equipment of Třinec station and data recorded by the automated control system PTZ (fixed traction equipment) at the relevant control workplace of the electrical control room;
- analysis of the communication between the station dispatcher of Třinec station and the train driver of the train No. 53484;
- assignment and evaluation of a professional document that concerns with the analysis and comparison of selected visual parameters of portable signal devices for electrical operation, supplemented by other findings on the issue;
- analysis of the explanations of the participating employee and witnesses;
- application of the SHELL method and the Reason model as part of investigation of the human factor;
- analysis of documents relating to the train driver's working time;
- analysis of all the above-mentioned documents for determination the conclusions of the incident and preparation of safety recommendation;
- communication with the Slovak National Labor Inspectorate about the working time of the train driver of the locomotive train No. 53484.

A draft investigation report of the above-mentioned incident is currently being prepared.