

### **Informace o dosavadním pokroku v šetření**

Drážní inspekce v souladu § 53b odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 266/1994 Sb.), provádí šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události ze dne 1. 2. 2021, kdy ve 23:04 h, na dráze železniční, kategorie celostátní, v železniční stanici Kladno, na výhybce č. 32, v km 27,740 došlo k vykolejení vlaku Os 9803.

V souladu s § 53e odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb. Drážní inspekce zveřejňuje informace o dosavadním pokroku v šetření a podstatných otázkách, které jsou jeho předmětem. V rámci šetření výše uvedené mimořádné události bylo doposud učiněno:

- ohledání místa mimořádné události, technických zařízení a souvisejících součástí infrastruktury dráhy;
- analýza parametrů železničního svršku naměřených za použití ruční rozchodky;
- účast na komisionální prohlídce zúčastněného HDV;
- zohlednění zápisů se zaměstnanci – strojvedoucím, výpravčím žst. Kladno a signalistou stavědla St. 1 žst. Kladno;
- analýza podkladů vyžádaných od provozovatele dráhy a dopravce;
- analýza dat zaznamenaných registračním rychloměrem zúčastněného drážního vozidla;
- zohlednění odborného posouzení příčin porušení jazyka výhybky č. 32 žst. Kladno.

### **Information about the investigation progress**

Date of the occurrence: 1st February 2021;

Location: Kladno station, switch No. 32, km 27,740;

Description: derailment of the locomotive of the regional passenger train No. 9803;

ID of the occurrence: CZ-10014.

As part of the investigation of the above-mentioned occurrence, it has been done so far:

- examination of the occurrence location, technical devices and related parts of the railway infrastructure;
- analysis of the railway superstructure parameters measured by a hand track gauge;
- involvement in a commission inspection of a participating locomotive;
- analysis of explanations of the participating employees – the train driver, the station dispatcher of Kladno station and the signalman of interlocking plant St. 1 of Kladno station;
- analysis of documentation from the infrastructure manager and railway undertaking;
- analysis of the data recorded by the registration speedometer of the participating rolling stock;
- analysis of the expert opinion of the causes of fracture of the point blade of the switch No. 32 of Kladno station.

A draft investigation report of the above-mentioned occurrence is currently being prepared.