



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА

ул. "Дякон Игнатий" № 9, София 1000
тел.: (+359 2) 940 9771
факс: (+359 2) 988 5094

mail@mtitc.government.bg
www.mtitc.government.bg

ДИРЕКЦИЯ „ЗВЕНО ЗА РАЗСЛЕДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЯ ВЪВ
ВЪЗДУШНИЯ, ВОДНИЯ И ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ”
(ЗРПВВЖТ)

ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

ОТ

техническо разследване на железопътен инцидент, настъпил на 09.06.2010
г. около 11:26 часа - бърз влак № 2655, движещ се по направление
Плевен – Варна, приет на зает коловоз в гара Езерово



юни 2010 г.

ОДОБРЯВАМ:

**ДО
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ЦВЕТКОВ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА**

ОКОНЧАТЕЛЕН ДОКЛАД

Относно: *Техническо разследване на железопътен инцидент с бърз влак № 2655, движещ се по направление Плевен – Варна, на 09.06.2010 г. около 11:26 часа в гара Езерово приет на пети коловоз, зает от влак № 28702, вместо на четвърти свободен приемно–отправен коловоз, поради неправилно подготвен маришут.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЦВЕТКОВ,

С Ваша Заповед № РД-08-325/11.06.2010 г. е назначена комисия за техническо разследване със задача да анализира фактите и обстоятелствата и установи причините за възникване на инцидента, като изготви окончателен доклад от проведеното разследване.

Комисията за разследване анализира доклада на „Оперативната група” и допълнително изисканите материали към него за изясняване на фактите и обстоятелствата, при които е възникнал инцидента.

1. Анализ на установените факти и обстоятелства при разследването

На 09.06.2010 г. за ремонт и профилактика на контактната мрежа от Енергосекция – Горна Оряховица с телеграма № 671/25.05.2010 г. на Генералния директор на ДП „НК ЖИ” е разрешен влаков и електрически „прозорец” с изключване на напрежението в контактната мрежа в междугарието Белослав – Езерово по път № 1 от 09:45 до 14:30 часа. По време на „прозореца” се преустановява движението на влаковете в междугарието Белослав – Езерово по път № 1, с изключение на ДМ – 41, която ще работи в това междугарие по време на „прозореца” с прибиране в гара Езерово. Движението на влаковете ще се осигурява по телефонен способ по правилата на единична жп линия само по път № 2.

Коригирано е разписанието на влак № 2655 в междугарието Белослав – Езерово за движението му по неправилен път № 2.

Основно задължение на дежурния ръководител движение-първо лице в гара Езерово по време на дежурството е било безусловно да осигури безопасността на движението на влаковете и извършването на маневрената дейност в гарата и осигуряване на „прозореца” на междугарието Белослав – Езерово по път № 1, съгласно телеграмата-разрешение.

Към 8:45 часа в гара Езерово е пристигнала от гара Тополи ДМ-41 за предстоящия „прозорец” в междугарието. В 9:45 часа е разрешен „прозореца” за работа на ДМ-41 в

междугарието Белослав – Езерово по път № 1 с прибиране в гара Езерово. В 9:55 часа на 2-ри коловоз в гара Езерово пристигнал маневрен товарен влак № 28702 с два локомотива - ел. локомотив № 43-531 начело и дизелов локомотив № 55-82 от гара Тополи, с който ще се извършва маневрена дейност в гарата. След пристигането на влака дежурният ръководител движение-първо лице е изготвил План за маневрата Обр. II-39, който е връчил на маневрения стрелочник, пътуващ с влака. Маневрата се е извършвала от пост № 1 от дежурния ръководител движение-второ лице в гарата. По време на маневрата дежурният ръководител движение от гара Белослав е поискал път за бърз влак № 9621. След извършване на маневрата с влак № 28702 от 2-ри на 5-ти коловоз управлението на стрелките е било върнато от пост № 1 на централно управление в гарата, след което дежурният ръководител движение-първо лице в гара Езерово е дал съгласие за влак № 9621 и са разменени телефонограмите за движението на влака.

В 11:06 часа дежурният ръководител движение-първо лице в гара Езерово е изпратил влак № 2612 за гара Белослав. След него е дал съгласие за приемане на пътнически влак № 28202 от гара Белослав, който е бил приет на 1-ви коловоз в гарата. Междувременно се е повредила телефонната гарова връзка УКС-2 с прелеза, който пресича коловозите в гарата страна Белослав. Съобщението за повредата е предал по телефона на дежурния в ССТ – Горна Оряховица.

В 11:14 часа дежурният ръководител движение в гара Белослав и дежурният ръководител движение-първо лице в гара Езерово осигурили движението на влак № 2655 по телефонен способ по път № 2 с телефонограми „Форма 1” и „Форма 2”. Преди заминаването на влак № 2655 от гара Белослав дежурният ръководител движение е връчил писмена Заповед за реда за движение на влака при специални условия „Образец II-A” на началника на влака и локомотивната бригада за условията на движението в междугарието и приемането на влака в гара Езерово на 4-ти свободен коловоз. За приемането на влака в гара Езерово на четвърти коловоз дежурният ръководител движение-първо лице не е подготвил правилно стрелка № 18 преди даване на съгласие за влака с телефонограма „Форма 2”. Същата стрелка е била обърната за четвърти коловоз в положение „плюс”, преди дежурният ръководител движение-първо лице да предприеме действия по подготовка на маршрута. Поради заблуда той погрешно обърнал стрелка № 18 в положение „минус”- за 5 коловоз. Дежурният ръководител движение-първо лице в гара Езерово не е подготвил правилно маршрута на влака, не го е проверил и заключил чрез ЕМЦ с обръщане на коловозно-сигналната ръчка на 30 градуса за „изход” от четвърти коловоз за път № 2 страна гара Белослав, преди да даде съгласие за влака с телефонограма „Форма 2” в 11:15 часа.

Влак № 2655 влязъл в гара Езерово и се насочил към 5 коловоз, зает от влак № 28702. Локомотивният машинист забелязал стоящия на 5 коловоз влак и спрял влак № 2655 на около 35 метра от него. Локомотивният машинист на влак № 28702 видял насочващия се срещу него влак и подал сигнал „Спри!”.

Възникнала е реална предпоставка за настъпване на тежко железопътно произшествие – удар на влизания влак № 2655 в състава на влак № 28702.

Последвало е съставяне на Акт от страна на дежурния ръководител движение-първо лице, началника на влака и локомотивния машинист на влака за инцидента и извършване на маневра с влак № 2655 за прегаряне от 5-ти на 4-ти приемно-отправен коловоз, след което влакът е заминал с редовен изходен сигнал и е пристигнал в гара Варна с 34 мин. закъснение.

2. Длъжностни лица, имащи отношение към инцидента.

- 2.1. „локомотивен машинист” в депо Горна Оряховица – 24 години трудов стаж;
- 2.2. „помощник локомотивен машинист” в депо Горна Оряховица – 23 години трудов стаж;
- 2.3. „началник влак” в РЦПП - Горна Оряховица - 19 години трудов стаж;
- 2.4. „влаков кондуктор” в РЦПП - Горна Оряховица - 22 години трудов стаж;

- 2.5. „влаков кондуктор” в РЦПП - Горна Оряховица - 3 години трудов стаж;
2.6. „ръководител движение” /първо лице/ гара Езерово – УДВК Горна Оряховица - 7 години и 8 месеца трудов стаж;
2.7. „ръководител движение” /второ лице/ гара Езерово – УДВК Горна Оряховица - 21 години трудов стаж;
2.8. „ръководител движение” гара Белослав – УДВК Горна Оряховица - 20 години трудов стаж.

3. Физическо състояние на длъжностните лица, имащи отношение към инцидента.

3.1. На всички длъжностни лица, имащи отношение към инцидента, е била осигурена необходимата продължителност на почивка преди постъпване на работа съгласно изискванията на Кодекса на труда и Наредба № 50 от 28.12.2001 г. за работното време на ръководния и изпълнителския персонал, зает с осигуряване на превозите на пътници и товари в железопътния транспорт, издадена от министъра на транспорта (обн., ДВ, бр. 4 от 2002 г., изм., ДВ, бр. 46 от 2004 г., изм. и доп., ДВ, бр. 99 от 2006 г.).

3.2. На всички длъжностни лица, имащи отношение към инцидента, е проведен предпътен (предсменен) инструктаж и същите са декларирали, че са бодри, отпочинали и не са употребили алкохол и други упойващи вещества. Преди започване на работа на локомотивната бригада е извършена проба за употреба на алкохол.

Длъжностните лица са с валидни удостоверения за медицинско и психологическо изследване, чийто срок не е изтекъл.

4. Документи за правоспособност и заемане на длъжност.

Всички длъжностни лица, имащи отношение към инцидента, притежават необходимите документи за правоспособност и професионална квалификация и свидетелство за заеманата длъжност.

5. Действия на длъжностните лица преди и по време на инцидента.

Не са констатирани нарушения на нормативната уредба от превозната и локомотивната бригади преди инцидента. Дежурният ръководител движение – първо лице в гара Езерово е действал в нарушение на нормативната уредба, регламентираща безопасното приемане на влаковете, пристигащи по неправилен път от гара Белослав.

6. Обстоятелства, предшествващи инцидента, по отношение на железен път, осигурителна техника, контактна мрежа, подвижен състав и други.

Железният път няма отношение към инцидента.

Осигурителната техника в гара Белослав и гара Езерово и в междугарието е била изправна. Движението на влаковете се е осигурявало по неправилен път № 2 по правилата на единична жп линия по телефонен способ.

Контактната мрежа няма отношение към железопътния инцидент.

Подвижният състав е бил технически изправен, с технически изправна ходова част, спирачна система, светлинни и звукови сигнални средства.

7. Спазване на процедурите и технологиите на работа в системата на Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура” (ДП „НК ЖИ”) преди и по време на инцидента.

Не е спазен План II – 24 поради ремонт и профилактика на контактната мрежа в междугарието Белослав – Езерово по път № 1. Разрешени „прозорци” с тел. № 671/25.05.2010 г. на Генералния директор на ДП „НК ЖИ” на дати 03.04.08 и 09.06.2010 г. от 09:45 до 14:30 часа. Направена е корекция на графика за движение на влакове №№ 9621, 2611, 8631, 2655,

28103, 30153, 28202, 20742, 20872 и 20873, които на горепосочените дати да се движат в междугарието Белослав – Езерово по неправилен път № 2 по телефонен способ. Дежурният ръководител движение–първо лице в гара Езерово не е спазил процедурите и технологията на работа в гарата.

8. Спазване на процедурите и технологиите за обслужване на подвижния състав в системата на превозвача преди и по време на инцидента.

8.1. Спазени са всички изисквания, процедури и технологии за обслужване на подвижния състав в системата на „БДЖ-Тягов подвижен състав (локомотиви)”ЕООД и „БДЖ-Пътнически превози”ЕООД.

8.2. Влак № 2655 е бил осигурен с необходимата спирачна маса и при влизането в гара Езерово от неправилен път № 2 не е превишил максимално допустимата скорост от $V=25$ км/ч.

9. Състояние на железопътната инфраструктура и подвижния състав преди, по време и след инцидента.

9.1 Констатирано е, че железопътната инфраструктура на междугарието Белослав – Езерово и в гара Езерово преди, по време и след инцидента е изправна.

9.2 Преди и след инцидента подвижният железопътен състав е бил изправен.

10. Последствия от инцидента.

10.1. Ранени и загинали – няма.

10.2. Материални щети- няма.

10.3. Причинено закъснение на влакове - закъснял влак № 2655 на „БДЖ”ЕАД с 34 мин.

11. Причина за инцидента.

Причина за железопътния инцидент - приемането на влак № 2655 в гара Езерово на 5 коловоз, зает от влак № 28702, са неправилните манипулации от страна на дежурния ръководител движение-първо лице в гара Езерово, който не е подготвил правилно стрелка № 18 по маршрута на влака, не го е проверил и заключил чрез ЕМЦ с обръщане на коловозно-сигналната ръчка на 30 градуса за изход по 4 коловоз за път № 2 страна гара Белослав, преди да даде съгласие за влака с телефонограма „Форма-2”.

Нарушени са:

1. Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт – чл. 267.

2. Правила за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на ДП „ НК ЖИ”, чл. 132 – приемане и изпращане на влак по неправилен път при ЕМЦ с централен апарат.

3. Правила за движението на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт, чл. 243, чл. 370, ал. ал.1 и 2, чл. 371, чл. 375, ал. 1, и чл. 392, ал. 2.

4. Инструкция № 1 за работата с ЕМЦ – приложение към Технологията на гара Езерово.

12. Препоръки и предложения за мероприятия, предотвратяващи други инциденти от подобен характер.

12.1. Да продължи работата по повишаване квалификацията на персонала и създаване на правилни навици за осигуряване на движението на влаковете.

12.2. Да се подобри качеството на контрола и методическите указания върху работата на гаровия персонал.

12.3. Да се намалява участието на субективния фактор в осигуряването на движението на влаковете чрез съоръжаване на гарите и междугарията с осигурителна техника, отговаряща на

съвременните изисквания, с възможности за „обезличено движение” по двойните жп линии при редовни сигнали.

В срок до 30.07.2010 г. Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” писмено да уведоми дирекция „Звено за разследване на произшествия във въздушния, водния и железопътния транспорт” в Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията за предприетите мерки за недопускане на произшествия и инциденти от подобен характер.

Комисията за разследване, напомня на всички организации, до които са изпратени мерки за безопасност, че на основание на чл.94, ал.3 от Наредба №59 за управление на безопасността в железопътния транспорт са задължени да уведомят писмено дирекция ЗРПВВЖТ за изпълнението на мерките за безопасност и сроковете за тяхното въвеждане.