

Číslo: 97/2006/O440/11

V Košiciach, dňa 07.07.2006

VEC: Rozhodnutie o uzatvorení „Veľkej nehody“

ROZHODNUTIE

o uzatvorení „Veľkej nehody“ kategórie A3 – zrážka dráhového vozidla (Pn N45845) s cestným motorovým vozidlom (VAZ 2101 ev. č. SB 962 AM), ku ktorej došlo na zabezpečenom priecestí v km 6,773 medzi ŽST Drienovská Nová Ves – VÝH Ličartovce dňa 26.05.2006 o 02.20 hod.

Veľká nehoda prerokovaná a uzatvorená dňa 07.07.2006 na operatívnej komisii riaditeľa odboru bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR, ktorú riadil riaditeľ odboru bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR Ing. Jozef Molko

Za ŽSR ohrozenie bezpečnosti žel. dopravy vyšetřoval:

Ing. Nastišin Ján – vedúci strediska bezpečnosti a inšpekcie Košice

Spracovateľ:

Ing. Nastišin Ján
vedúci

Strediska bezpečnosti a inšpekcie Košice:

a) Trať Kysak – Plaveč je jednokolačná, obojsmerná, elektrifikovaná jednosmernou prúdovou sústavou 3 KV. V úseku VÝH Ličartovce – ŽST Drienovská Nová Ves je vybavená obojsmerným traťovým zabezpečovacím zariadením 2. kategórie, so samostatnými predzvestami a s absolútnym významom návesti STOJ. V uvedenom medzistaničnom úseku je traťová rýchlosť 80 km /h, trať zaradená do skupiny I b. Doprava je zabezpečovaná v zmysle predpisu ŽSR Ž1.

V km 6,773 uvedenej trate je priecestie - križenie s cestou 1. triedy č. 68 z Košíc do Prešova. Uhol križenia je 160°, šírka priecestia 35,50 m, dĺžka priecestia 25,50 m, druh žliabku drevený, druh vozovky pred aj na priecestí asfalt, sklon k trati vľavo aj vpravo 3% rozhládové pomery „e“ - nedostatočné. Šírka pozemnej komunikácie pred priecestím je 6 m. Trať na priecestí je v oblúku o polomere R 400 m, s prevýšením 119 mm, sklonom pred priecestím - 14,5 ‰ a za priecestím + 2,4 ‰, koľajové lôžko štrkové o hrúbke 45 cm. Výška trolejového drôtu je 5,50 m. Priecestie je zabezpečené priecestným zabezpečovacím zariadením PZS 2Z. Rahna drevené, dvojramenné. V čase vzniku NU bolo priecestné zab. zariadenie v činnosti a vykazovalo správnu činnosť.

Dňa 26.05.2006 na uvedenej trati premával pravidelný vlak Pn N45845 dopravovaný čatou 0/0-R, ktorý bol vezený HDV 131 081-2/082-0 (SRT Spišská Nová Ves), obsadený rušňovodičom Sabolom Vladimírom (SRT Košice, pracovisko Prešov). Vlakové náležitosti sú dopravcu ZSSK Cargo a. s. Vlak mal 44 vozňov, 128 osí, dopravnú hmotnosť 1181 t, celkovú hmotnosť 1349 t, PBP/SBP 48/73. Jazda vlaku Pn N45845 prebiehala po odchode zo ŽST Prešov bez závad. Z uvedenej stanice odišiel vlak o 02:04 hod. Rozborom dát z registračného rýchloмера MIREL RM 1 bol zistený následovný priebeh jazdy vlaku pred vznikom NU na žel. priecestí v km 6,773. Vo vzdialenosti 3,403 km pred miestom zastavenia v čase 02:13:50 hod. je registrovaná rýchlosť vlaku 43,2 km/h (tlak v p. brzde 5,7 bar), vo vzdialenosti 1,306 km pred miestom zastavenia v čase 02:16:08 hod je rýchlosť vlaku 69,8 km/h (tlak 5,5 bar), vo vzdialenosti 0,301 km pred miestom zastavenia v čase 02:17:07 hod je evidovaná rýchlosť 67,5 km/h (tlak 5,3 bar – použitie rýchlobrzdy), vo vzdialenosti 0,224 km pred miestom zastavenia v čase 02:17:12 hod je rýchlosť vlaku 66,0 km/h (tlak 3,4 bar – začiatok znižovania rýchlosti). Vlak zastavil v čase 02:17:27 hod po brzdnnej dráhe 0,229 km a stál až do 04:38:22 hod, kedy je evidované spätné popotiahnutie. Stanovená rýchlosť vlaku v uvedenom úseku nebola prekročená, rušňovodič vlakový zabezpečovač obsluhoval. Zvukové znamenie nie je zariadením zaznamenávané.

Rušňovodič pred príchodom na uvedené priecestie zaregistroval, že k priecestiu sa smerom od Košíc (proti vlaku) približuje CMV. Vypol reflektor a videl, že auto pred priecestím spomaľuje. Keď bol s vlakom tesne pred priecestím, vodič CMV pridol rýchlosť, vybočil smerom do ľavá ako by chcel obchádzať spustené závorové rahna a vošiel na priecestie tesne pred prichádzajúci vlak. Pre krátku vzdialenosť už rušňovodič s vlakom nedokázal zastaviť a aj napriek použitiu rýchlobrzdy a húkačky došlo k zrážke vlaku s uvedeným CMV. Po Náraze vlak tlačil CMV, ktoré bolo vklinené (až po zadný kufor) pod pravú stranu HDV až do km 6,420 kde zastal. Po zastavení zistil rušňovodič, že z CMV sa ozývajú stony a preto cez mobilný telefón a rádiostanicu požiadal dispečera ŽST Prešov, aby zavolať políciu a záchranku. Následne na číslo 155 oznámil ako sa k uvedenému miestu najskôr dostanú.

Rušňovodič spĺňa zdravotné, zmyslové aj odborné požiadavky na výkon uvedenej funkcie.

Po príchode na miesto bolo zistené, že výstražníky na uvedenom priecestí boli v činnosti a závorové raho na výstražníku „B“ – smerom od Košíc bolo zlomené. Úlomky sa nachádzali na ceste. Po súhlase PZ SR Prešov, ktorý uvedenú nehodovú udalosť dokumentoval, bol vlak Pn N45845 stiahnutý do ŽST Drienovská Nová Ves a bola vykonaná skúška činnosti PZZ. Priecestie vykazovalo správnu činnosť a nebolo príčinou vzniku nehodovej udalosti. Záznam z merania tvorí prílohu vyšetrovacieho spisu.

Cestné motorové vozidlo typ VAZ 2101 ev. číslo SB 962 AM riadil Popuša Vladimír, narodený 19.07.1984, bytom Jarovnice 367, okr. Sabinov. Zákonná zodpovednosť v poisťovni Kooperatíva. Držiteľom CMV je Bilí Slavomír, narodený 29.09.1983, bytom Jarovnice 453, okr. Sabinov. Na mieste nehodovej udalosti vzhľadom na stav CMV nebolo možné nájsť žiadne doklady. Totožnosť majiteľa CMV, vodiča aj ostatných spolucestujúcich zistili príslušníci PZ SR, zákonná zodpovednosť za prevádzku motorového vozidla zistená na internetovej stránke kancelárie poisťovateľov motorových vozidiel.

- b) Príčinou vzniku uvedenej nehodovej udalosti je prekážka v prechodovom priereze – kód 901 zrážka DV a CMV na priecestí.
- c) pri uvedenej NU nedošlo k zraneniu ani usmrteniu zamestnancov ŽSR ani dopravcu ZSCS a.s. Na zariadení ŽSR došlo k poškodeniu rahna na výstražníku PZZ, na HDV došlo k poškodeniu pravého predného zmetaku v smere jazdy, posunutiu deformačného čelníka, odtrhnutiu snímačov VZ, kabeláže, hadice, kohútov, stúpačky (podrobný rozsah poškodenia je uvedený v zápise z komisionálnej prehliadky, ktorý tvorí súčasť vyšetrovacieho spisu). Došlo k úplnému prerušeniu dopravy medzi ŽST Drienovská Nová Ves – VÝH Ličartovce v čase 02.20 – 05.30 hod. , k odrieknutiu vlakov 8701, 8761, 8700 a k zmeškaniu vlakov o min. : 381+88, 8763+20, 8830+10, 8832+6, 7803+14, 8702+10, 801+5, 8831+5. Pri uvedenej NU došlo u osádky CMV k usmrteniu Diga Jaroslav, bytom Jarovnice, Popuš Vladislav, nar. 19.07.1984, bytom Jarovnice 367, Kaleja Martin nar. 19.01.1984, bytom Jarovnice 427, Diga Dušan, nar. 24.03.1981, bytom Jarovnice 367 a Diga Miroslav, nar. 19.03.1983, bytom Jarovnice 367. Došlo k úplnému zničeniu uvedeného CMV.

Výška škody a jej rozdelenie: Vedúci zamestnanci ŽSR a dopravcu v zmysle predpisu D17 čl. 34 vyčíslili škodu následovne:

ŽSR OR Košice - AO Košice

3 613.- Sk

dopravca ZSCS

materiálnej škode vo výške

251 840.- Sk

ostatná škoda

214 795.- Sk

Celková škoda dopravcu:

466 635.- Sk

ZSCS a. s. si vyhradzuje právo vyfakturovať skutočne vzniknuté náklady spojené s týmto predmetným poškodením HDV po predložení podkladov ku fakturácii.

Zničením CMV Lada 2101 došlo k škode cca

40 000.- Sk

- d) Nehodovú udalosť zaviniť vodič CMV Popuša Vladimír, narodený 19.07.1984, bytom Jarovnice 367, okr. Sabinov, porušením zákona 315/96 Z. z a zákona 164/96 Z. z § 75 bod 26 (P1 čl. 2)

- e) NPP zo strany ŽSR (UŽI Zvolen – MDS Prešov) boli použité na odvoz vraku CMV z trate do ŽST Prešov, dopravca ZSCS náhradné HDV na odvoz vlaku Pn N45845 do ŽST Drienovská Nová Ves, následky CMV likvidoval Hasičský a záchranný zbor Prešov a pohrebná služba Glória Prešov.
- f) Mena zamestnancov, ktorí zabránili vzniku NU, resp. zmiernili škody – nezistené
- g) Vzhľadom k tomu, že vznik uvedenej nehodovej udalosti nezapríčinili zamestnanci ani zariadenia ŽSR, resp. dopravcu ZSCS neprijímajú sa žiadne opatrenia
- h) Náhrada škody sa uplatní v zmysle platných právnych noriem a predpisov.
- i) Pri šetrení neboli zistení zamestnanci ŽSR ani dopravcu ZSCS, ktorí by svojou obetavosťou zabránili vzniku NU, resp. zmiernili následky
- j) Opatrenia na zamedzenie vzniku NU v obvode OR sa neprijímajú
- k) Opatrenia pre GR sa nenavrhujú
- l) Nehodovú udalosť uzatváram na:

Cestné vozidlo

- m) Zoznam zamestnancov prítomných na operatívnej komisii je uvedený v prezenčnej listine, ktorá tvorí prílohu vyšetrovacieho spisu

Nehodová udalosť je predmetom vyšetrovania ŽP Odbor Prešov a OR PZ SR, ODI Prešov

Oboznamovať sa s osobnými údajmi uvedenými v „ Rozhodnutí “ môžu iba určené oprávnené osoby, ktoré sú povinné v súlade so Zákonom NR SR č. 428/2002 Z. z. dodržiavať ochranu osobných údajov

Predkladá:

Peter Tyko
vedúci
Oddelenia HIBŽD

Ing. Jozef Molko
riaditeľ

Odboru bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR

71

Rozdeľovník:

ŽSR O 440 Bratislava ✓

ŽSR OR Košice (EP) ✓

ŽSR UIVP Bratislava (EP) ✓

ŽSR ŽST Kysak (EP) ✓

ŽSR AO Košice (EP) ✓

dopravca ZSCS – O2 HIBŽD pracovisko Košice (EP) ✓

ŽP Oblastná správa Košice ✓

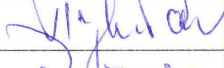
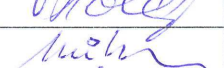
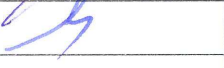
ŽP Odbor Prešov ✓

URŽD Bratislava ✓

Prezenčná listina

z operatívnej komisie riaditeľa Odboru bezpečnosti a inšpekcie GR ŽSR Bratislava,
konanej dňa 07.07.2006 v Košiciach

Predmet: Uzáver „Veľkej nehody“ kategórie A3 – zrážka dráhového vozidla (Pn N45845) s cestným motorovým vozidlom (VAZ 2101 ev. č. SB 962 AM), ku ktorej došlo na zabezpečenom priecestí v km 6,773 medzi ŽST Drienovská Nová Ves – VÝH Ličartovce dňa 26.05.2006 o 02.20 hod.

P.č.	Meno a priezvisko	funkcia	útvár	podpis
1.	Jozef Molko	RO	O 440 GR	
2.	Peter Tyko	VO	O 441 GR	
3.	Miroslav JANÁČEK	RO 02	ZSKL CARGO	
4.	Dušan Holíč	VT 02	ZSSK CARGO	
5.	Jozef Mikloš	#1 ŽSD	—	
6.	Stefan Cincor	—	—	
7.	Ján Hattich	ved. GR	ŽST KE	
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				