

Enheten för säkerhet och drift (Safo):

Det huvudsakliga syftet med enheten för säkerhet och drift (Safo) är att stödja de organisationer som ingår i det sociotekniska järnvägssystemet (nationella säkerhetsmyndigheter, nationella utredningsorgan, järnvägsföretag/infrastrukturförvaltare, enheter som ansvarar för underhåll osv.) när det gäller att utveckla förmågan att hantera säkerheten på ett hållbart sätt genom att kombinera planering och motståndskraft och uppnå operativ spetskompetens inom hela det europeiska järnvägsområdet.

För att uppnå allt detta krävs det att man tar itu med olika konkreta uppgifter (sms, mms, processer, tekniska lösningar osv.) parallellt med mer abstrakta delar (strategi, ledarskap, kultur osv.) inom ramen för säkerhetsledningen.

I samband med detta vill Safo-enheten aktivt stödja järnvägsaktörerna genom en rad initiativ som syftar till att

1. bygga upp kunskap och/eller förbättra kunskapsnivån om säkerhetsledning på grundval av operativ praxis samt progressiv forskning för att skapa en gemensam förståelse,
2. bidra till att reglera järnvägspraxisen genom att utarbeta lagstiftning (t.ex. gemensamma säkerhetsmetoder eller certifiering av enheter som ansvarar för underhåll), undanröja hinder för driftsharmonisering (t.ex. tekniska yttranden, alternativa metoder för att uppfylla kraven [Amoc]), vägledning (inklusive rekommendationer för användning [RFU]), samarbetsnätverk osv.,
3. stödja förståelsen och det korrekta genomförandet av EU:s rättsliga ram (öka medvetenheten, sprida information, utbilda, samråda osv.),
4. utvärdera genomförandets och säkerhetsledningens mognadsgrad på olika nivåer.

Slutligen bidrar Safo-enheten också med sina kunskaper i samband med utvecklingen och genomförandet av bedömningsverksamhet inom enheterna för planering och godkännanden (PAD) och analys och övervakning (AAM).