

Oddelenie bezpečnosti a prevádzky:

Hlavným cieľom oddelenia bezpečnosti a prevádzky je podporovať organizácie, ktoré sú súčasťou železničného sociálno-technického systému (vnútroštátny orgán pre bezpečnosť, vnútroštátny vyšetrovací orgán, železničný podnik/manažér infraštruktúry, subjekt zodpovedný za údržbu atď.) pri rozvoji spôsobilosti riadiť bezpečnosť udržateľným spôsobom, spájať predvídanie a odolnosť a dosiahnuť prevádzkovú excelentnosť celého európskeho železničného priestoru.

Dosiahnutie tohto cieľa si bude vyžadovať jasnejšie (systém riadenia bezpečnosti, systém riadenia údržby, procesy, technológie...) aj menej hmatateľné (stratégia, vedenie, kultúra atď.) prvky riadenia bezpečnosti, ktoré sa riešia spoločne.

Na tento účel chce oddelenie bezpečnosti a prevádzky aktívne podporovať zainteresované strany v oblasti železničnej dopravy prostredníctvom súboru činností, ktorých cieľom je:

1. zostavenie a/alebo rozširovanie poznatkov o riadení bezpečnosti na základe prevádzkovej praxe, ako aj progresívny výskum na dosiahnutie spoločného porozumenia,
2. pomoc pri regulácii železničných postupov prostredníctvom tvorby právnych predpisov (napr. spoločnej bezpečnostnej metódy, certifikácie subjektov zodpovedných za údržbu), odstraňovania prekážok na účely dosiahnutia harmonizácie prevádzky (napr. pomocou odborných stanovísk, prijateľných spôsobov preukazovania zhody), usmernení (vrátane usmernení k používaniu), sietí spolupráce atď.,
3. podpora pochopenia a správneho vykonávania legislatívneho rámca EÚ (zvyšovanie informovanosti, šírenie, odborná príprava, konzultácie atď.),
4. hodnotenie úrovne vyspelosti vykonávania a riadenia bezpečnosti na rôznych úrovniach.

A napokon oddelenie bezpečnosti a prevádzky poskytuje poznatky aj na rozvoj a realizáciu hodnotiacich činností v rámci plánovania a vydávania schválení a analýz a monitorovania.