

Eenheid Veiligheid en Exploitatie (EVE):

De voornaamste taak van de eenheid Veiligheid en Exploitatie bestaat in de ondersteuning van organisaties die deel uitmaken van het sociaal-technisch spoorwegsysteem (NVI's, NOO's, spoorwegondernemingen/infrastructuurbeheerders, met onderhoud belaste entiteiten enz.) bij het ontwikkelen van capaciteiten voor een duurzaam beheer van veiligheid, waarbij anticiperen wordt gecombineerd met veerkracht. De eenheid streeft naar operationele uitmuntendheid in de hele Europese spoorwegruimte.

Om dit te bereiken moeten enerzijds meer expliciete (SMS, MMS, processen, technologie enz.) en anderzijds minder tastbare (strategieën, leiderschap, cultuur e.d.) elementen van veiligheidsbeheer samen worden behandeld.

Hiertoe biedt EVE actief ondersteuning aan belanghebbenden op spoorweggebied via een reeks werkzaamheden die gericht zijn op:

1. het opbouwen en/of verbeteren van kennis inzake veiligheidsbeheer op basis van de operationele praktijk en progressief onderzoek om te zorgen dat dit thema door iedereen gelijk wordt begrepen;
2. het verlenen van bijstand bij de regulering van spoorwegpraktijken door wetgeving uit te werken (zoals gemeenschappelijke veiligheidsmethoden en ECM-certificering), hindernissen voor operationele harmonisatie weg te nemen (bijv. door technische adviezen en informatie over aanvaardbare wijzen van naleving), het opstellen van richtsnoeren (inclusief aanbevelingen voor gebruik), het oprichten van samenwerkingsnetwerken enz.;
3. het bieden van ondersteuning met het oog op het begrip en de juiste uitvoering van het EU-wetskader (bewustmaking, verspreiding, opleiding, raadgeving enz.);
4. het evalueren van de maturiteit van de uitvoering en het veiligheidsbeheer op verschillende niveaus.

Tot slot stelt EVE haar kennis ter beschikking voor de ontwikkeling en uitvoering van beoordelingsactiviteiten door de eenheden Planning en Goedkeuring (PG) en Analyse en Monitoring (AM).