

Saugos ir operacijų skyrius (SAFO).

Pagrindinis Saugos ir operacijų skyriaus (SAFO) tikslas – padėti geležinkelių socialinei ir techninei sistemai priklausančioms organizacijoms (NSI, NTJ, geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų (RU/IM), subjektų, atsakingų už techninę priežiūrą (ECM) ir kt.) plėtoti gebėjimus tvariai valdyti saugą, derinant numatymą ir atsparumą, ir padėti pasiekti visos Europos geležinkelių erdvės veiklos efektyvumą.

Norint tai pasiekti, reikės aiškesnių (SMS, MMS, procesų, technologijų ir t. t.) ir mažiau apčiuopiamų (strategijos, lyderystės, kultūros ir t. t.) kartu sprendžiamų saugos valdymo elementų.

Šiuo tikslu SAFO skyrius nori aktyviai remti geležinkelių suinteresuotuosius subjektus vykdydamas veiklą, kuria siekiama:

1. kaupti ir (arba) tobulinti saugos valdymo žinias, grindžiamas veiklos praktika ir pažangiais tyrimais, kad būtų pasiektas bendras supratimas;
2. padėti reguliuoti geležinkelių praktiką rengiant teisės aktus (pvz., BSB, ECM sertifikavimas), šalinant veiklos suderinimo kliūtis (pvz., techninės nuomonės, AMOC), rengiant gaires (įskaitant RFU), bendradarbiavimo tinklus ir t. t.;
3. remti ES teisės aktų sistemos supratimą ir teisingą įgyvendinimą (didinti informuotumą, skleisti, mokyti, konsultuoti ir t. t.);
4. įvertinti įgyvendinimo brandą ir saugos valdymą įvairiais lygmenimis.

Galiausiai SAFO skyrius taip pat suteikia žinių PAD ir AAM vertinimo veiklai plėtoti ir vykdyti.